

**Svenska RallyCupen  
bjuder på härlig action**



**BILSPORT**

NR 5 2022

Pris 89:- inkl. moms, 9 EURO, Norge 109 NOK

# Rally & Racing

**MED FOKUS PÅ RALLY**

**Kalle  
Gustafsson,  
Haninge MK**

**STCC-  
premiären**

**Entreprenör  
Ted Malm  
imponerar**

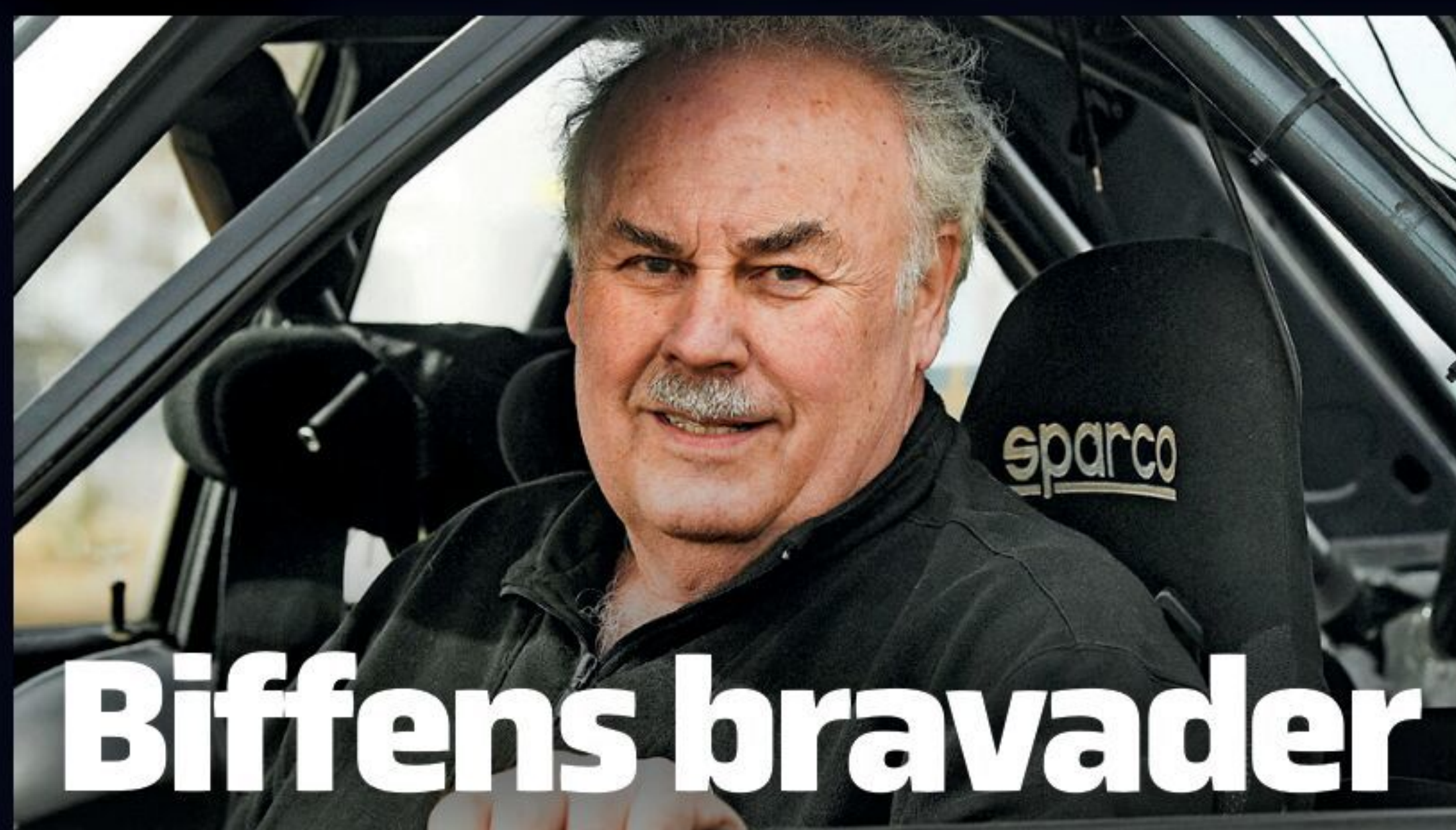
**EXTRA  
STORT  
sommarnummer**

## **MARCUS ERICSSON** **Historisk Indy 500-succé**



**RALLY-SM**

**Halvtids-  
summering**



**Biffens bravader**

Albinsson & Sjöberg



**INFÖR VALET 2022: PARTIERNAS OM MOTORHOBBYN**



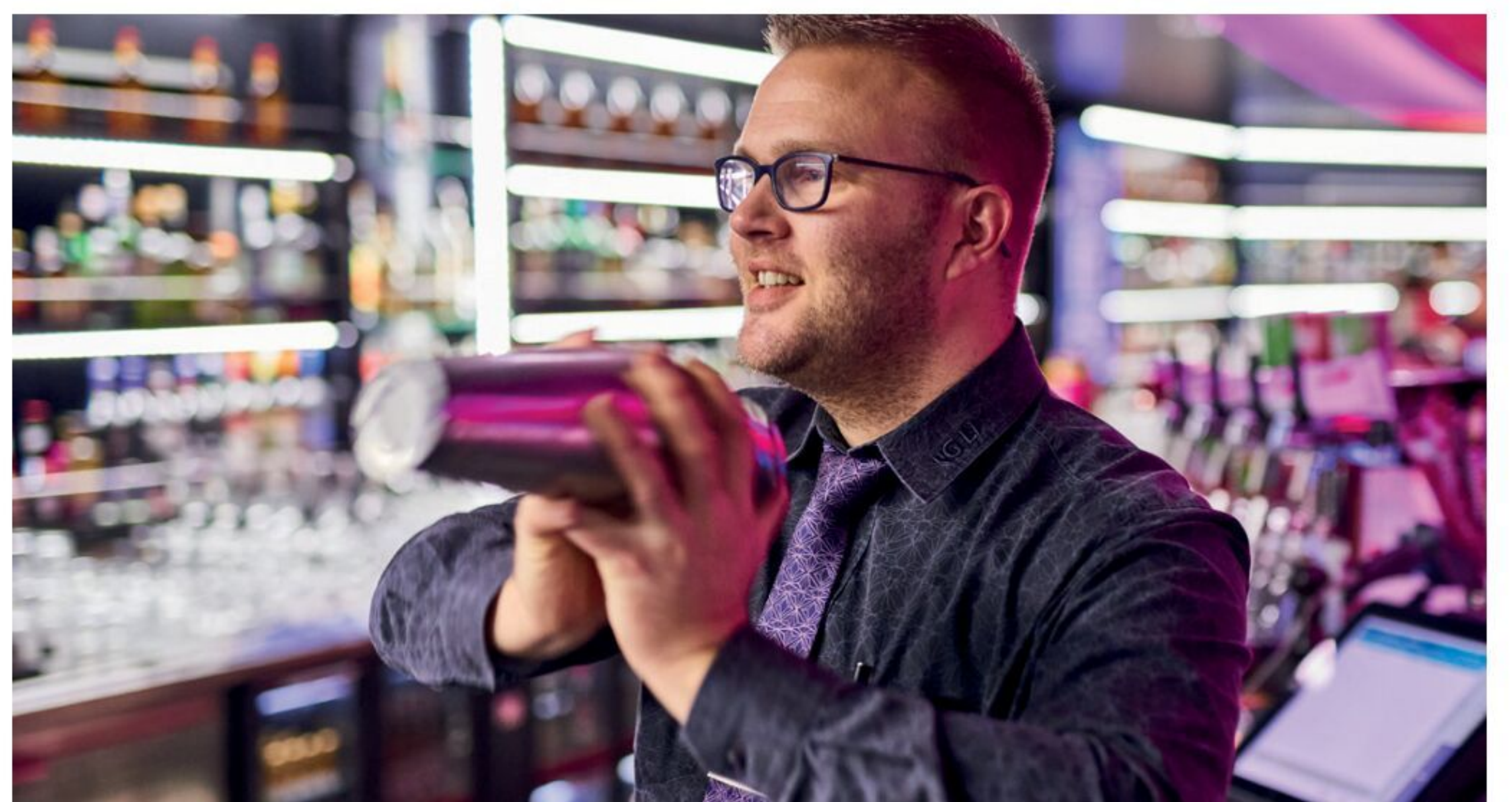
# RALLY BÅTEN

## Ta Rallybåten till Svenska Rallyt i Umeå 2023

### Nöjeskryssning och VM-rally – allt i ett!

I februari 2023 avseglar M/S Viking Cinderella från Stockholm till Svenska Rallyt i Umeå med 1.600 entusiaster ombord. Din plats på Rallybåten är bara en bokning bort.

- M/S Viking Cinderella tar dig från Stockholm till Umeå och tillbaka. Rallybåten lämnar Stockholm torsdag kl. 11.00 (incheckning från kl. 07.00) och är tillbaka söndag kl. 14.00.
- Båten blir ditt hotell och bas under tre intensiva, roliga och fartfyllda dygn.
- Resans måltider, som komponeras av Svenska Kocklandslaget, ingår liksom läsk/öl/vin till maten (torsdag, lördag, söndag).
- Transferbuss eller egen bil ut på sträckorna? Du väljer själv.
- Rallypass, program och karta ingår.
- Möjlighet till anslutningsbuss, Stockholm t.o.r, från ett 50-tal orter.
- Taxfreebutiken öppen t.o.r.
- After Rally varje kväll på nattklubben Etage.



”En ny och helt unik paketylösning. Med Rallybåten vill vi samla och göra det enkelt för rallyfans att resa till Umeå och där bli en del av den fantastiska upplevelsen det svenska VM-rallyt är”

Simon Johansson,  
initiativtagare





## MISSA INTE!

Ta med egen bil på Rallybåten utan extra kostnad. Först till kvarn.



## PASSA PÅ!

Boka din företagskonferens på Rallybåten.



## ÖPPNINGS- ERBJUDANDE!

Rallypasset i rabatt  
(värde 800 kr)  
vid bokning innan  
31 augusti

FRÅN  
**7.350**  
KR

Mer info och bokning: [www.rallybaten.com](http://www.rallybaten.com)





# Nytt VOC-däck i Sverige!

Efter egna tester, har vi nu nöjet att presentera ett kanondäck för VOC-klassen.

Passar även utmärkt till Ekonomi och Grupp F.

Tillsammans med tillverkaren av våra vinter-event däck till bl.a. Porsche & Audi, kan vi nu även presentera ett nytt grusdäck.

Eco-gravel 185/65-15" Soft eller Hard för endast **1500 kr/st**



## Intro-erbjudande!

**Köp 4 st och få 2 st till på köpet.**





FOTO: PIERREKEMAN

Den då 17-årige Marcus Ericsson rensade prisborden vid Bilsportgalan 2007, i Älvsjö.

## Bilsport Award-vinnarna tar för sig

**B**ilsportgalan 2007, i Victoriahallen i Älvsjö, var första gången Marcus Ericsson firades som en stor stjärna hemma i Sverige. Då hade närkingen nyss fyllt 17 år.

Han hade tagit steget från kartingtävlande i Italien till brittiska Formula BMW som han vann under sitt debutår.

Inför närmare 1.000 gäster fick Marcus ta emot stipendier från Anecto Racing, Ronnie Peterson Minnesfond, Rickard Rydell Special Award och utsågs till Årets Racingjunior inom ramen för Bilsport Awards. Dessutom röstade fansen fram honom till Årets Junior alla kategorier, inom Bilsport Awards.

Efteråt kommenterade han att det "nästan kändes skämmigt" att gå fram på scenen så många gånger. Sammanlagt fick han med sig 280.000 kronor i prischeckar den aftonen.

Varken före eller efter den tillställningen har någon förare uppmärksammats så intensivt under en Bilsportgala.

Ericssons karriär har fortsatt i både med- och motvind. Han är en av tio svenskar som har tävlat i Formel 1-VM. Och söndagen den 29 maj i år skrev den numer 31-årige stjärnan svensk motorsporthistoria när han vann ett av världens största idrottsevenemang, Indy 500 i USA. Den upplevelsen delar han bara med en annan svensk, nämligen Kenny Bräck.

**HERRARNA HAR** en annan gemensam merit. Även Kenny har utsetts till mottagare av Bilsport Award.

Det prestigefyllda priset har delats ut sedan 1997 i olika kategorier. Senormottagarna får äran medan juniorerna får både ära och ett ekonomiskt bidrag som uppmuntran till sin fortsatta karriär.

Många förare som tagit emot utmärkelsen som juniorer har senare nått fantastiska framgångar. Mattias Ekström, Johan Kristoffersson, Robert Dahlgren och Noah Milell är goda exempel på det. De är dessutom fortfarande mitt i sina karriärer.

Och vad sägs om racingstjärnor som Felix Rosenqvist och Linus Lundqvist, eller rally-SM-fantomerna P-G Andersson och Patrik Flodin? Fyra Bilsport Award-mottagare som fortfarande glänser i tabellerna.

Bilsport Award har även delats ut till Dino Beganovic, Oliver Solberg och bröderna Timmy och Kevin Hansen som idag är toppnamn i sina respektive tävlingsserier.

**SÅ KLART FINNS DET** många fler utsökta exempel på Bilsport Award-mottagare genom åren, som presterat enormt och fortsätter att leverera på högsta nivå.

Ett glädjande kvitto på att juryarbetet, som pågår året runt, har lyckats.

Det handlar om att noga följa en mängd olika sportgrenar, klasser och serier. Och det blir många, långa samtal med experter inom varje gren.

Ett arbete där varje svensk bilsportframgång gläder och inspirerar.

Även om inte alla kan prisas så vet vi att ni är många som lägger ner ett oerhört jobb och står för fantastiska insatser.

Vi är stolta över er!



Mikael Johansson Redaktör

## INNEHÅLL

**6 PARC FERMÉ**  
Co-drivers hemliga språk.

**8 RACING**  
Marcus Ericsson vann Indy 500.

**10 MÅNADENSTÄVLING**  
Götenerundan, Götene MK.

**20 BILSPORTGALAN**  
Bilsporten firade i Norrköping.

**22 RALLY**  
Kalle Gustafsson, Haninge MK.

**26 RIKSDAGSVALET 2022**  
Partierna om bilhobby och motorsport.

**28 RALLY**  
Ted och Katharina Malm, Arlövs MC.

**32 TILLBAKABLICK**  
Nostalg, minnen och arkiv.

**34 RACING**  
STCC-premiären på Ljungbyhed.

**38 RALLY**  
Halvtid i SM-säsongen 2022.

**46 NOTISER**  
Nyheter och krönika.

**58 KARTING**  
EM på Åsum Ring i Kristianstad.

**61 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
Nyheter, officiella meddelanden och kalender.

**64 RALLY**  
Lars-Ove "Biffen" Olsson, Forshaga MC.

**73 KRÖNIKA**  
Thomas Lindbergs äventyr.

**NÄSTA NUMMER UTE 8 SEPTEMBER** Som prenumerant får du tidningen tidigare

**PRENUMERATION & LÄSARSERVICE**  
0455-30 29 30, VARDAGAR 9-12, 13-15  
WWW.KUNDSERVICE.NET/RALLYRACING

**Utgivare**  
Förlags AB Albinsson & Sjöberg  
Box 529, 371 23 Karlskrona

**Besöksadress**  
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

**Telefon**  
Växel: 0455-33 53 25, vardagar 9-12, 13-16  
Direkttelefon prenumeration: 0455-30 29 30.

**E-post redaktionen**  
rallyracing@rallyracing.se

**E-post direkt**  
fornamn.efternamn@fabas.se

**Hemsida**  
www.bilsportrallyracing.se och www.fabas.se

### FÖRLAGSLEDNING

**Publisher och ansvarig utgivare**  
Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

### REDAKTION

**Redaktör**  
Mikael Johansson, 0455-33 53 83

**Redaktion**  
Thomas Lindberg, 072-554 01 94  
Tomas "Gullabo" Jansson, 0455-33 53 20

**Layout**  
Christian Hansson, 0455-33 53 59

**Bildchef**  
Joachim Cruus, 0455-33 53 82

**Korrektur**  
Petra Stieger, 0455-36 12 05

**Medarbetare i detta nummer**  
Stefan Boman, Anders Ekström,  
Micke Fransson, Mattias Larsson,  
Mattias Persson, Tony Welam.

**Frågor om privatannonser: 0455-33 53 90**

### ANNONSAVDELNING

**Företagsannonser**  
Bilsport Rally&Racing  
Box 529, 371 23 KARLSKRONA

**Annonsförsäljning**  
Jonas Andersson, 0455-36 12 97,  
jonas.andersson@fabas.se

**Annonsproduktion**  
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 01

### PRENUMERATION

Beställs på [www.rallyracing.se/prenumerera](http://www.rallyracing.se/prenumerera) eller kontakta vår kundservice på [kundservice@fabas.se](mailto:kundservice@fabas.se) eller telefon 0455-30 29 30.  
Pris helår (7 nr) 469 SEK.  
Utanför Sverige tillkommer portotillägg för respektive land.

### MARKNADSAVDELNING

**Marknadsansvarig**  
Linnéa Lundell, 0455-33 53 10

**Utställningar och träffar**  
Anders Blomgren, 070-248 46 11

### ÖVRIGT

**Teknisk produktion och repro**  
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 55

**Tryck**  
V-TAB, Vimmerby.

**Copyright**  
Förlags AB Albinsson & Sjöberg ISSN 2001-0346  
Bilsport Rally&Racing ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder.  
Allt material i Bilsport Rally&Racing lagras digitalt. Den som sänder material till tidningen förutsätts medge att materialet får lagras och spridas elektroniskt eller i pappersform.  
Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

**Upplaga**  
Kontrollerad av Media Audit.

**Personuppgiftspolicy**  
Din personliga integritet och hur vi hanterar dina personuppgifter är viktigt för oss.  
Vi har förtydligat hur vi hanterar dina personuppgifter i vår policy.  
Läs mer på [www.fabas.se/integritetspolicy](http://www.fabas.se/integritetspolicy)

### OMSLAGSBILDER

**Stora bilden**  
• Indy 500-vinnaren Marcus Ericsson.  
FOTO: MICHAEL CONROY/TT NYHETSBYRÅ

**Övriga bilder**  
• Peter Westin, NMS Boden, med co-driver Tommy Lindström, Toyota Corolla. Götenerundan 2022.FOTO: MIKAEL JOHANSSON.  
• William Binbach, Kolsva MS, med co-driver Bo Holmstrand, Hyundai i20 R5. Rally Arvika 2022. FOTO: MIKAEL JOHANSSON  
• Lars-Ove "Biffen" Olsson, Forshaga MC. FOTO: ANDERS EKSTRÖM



# Parc fermé...

Norska noter i Portugals VM-rally 2021.

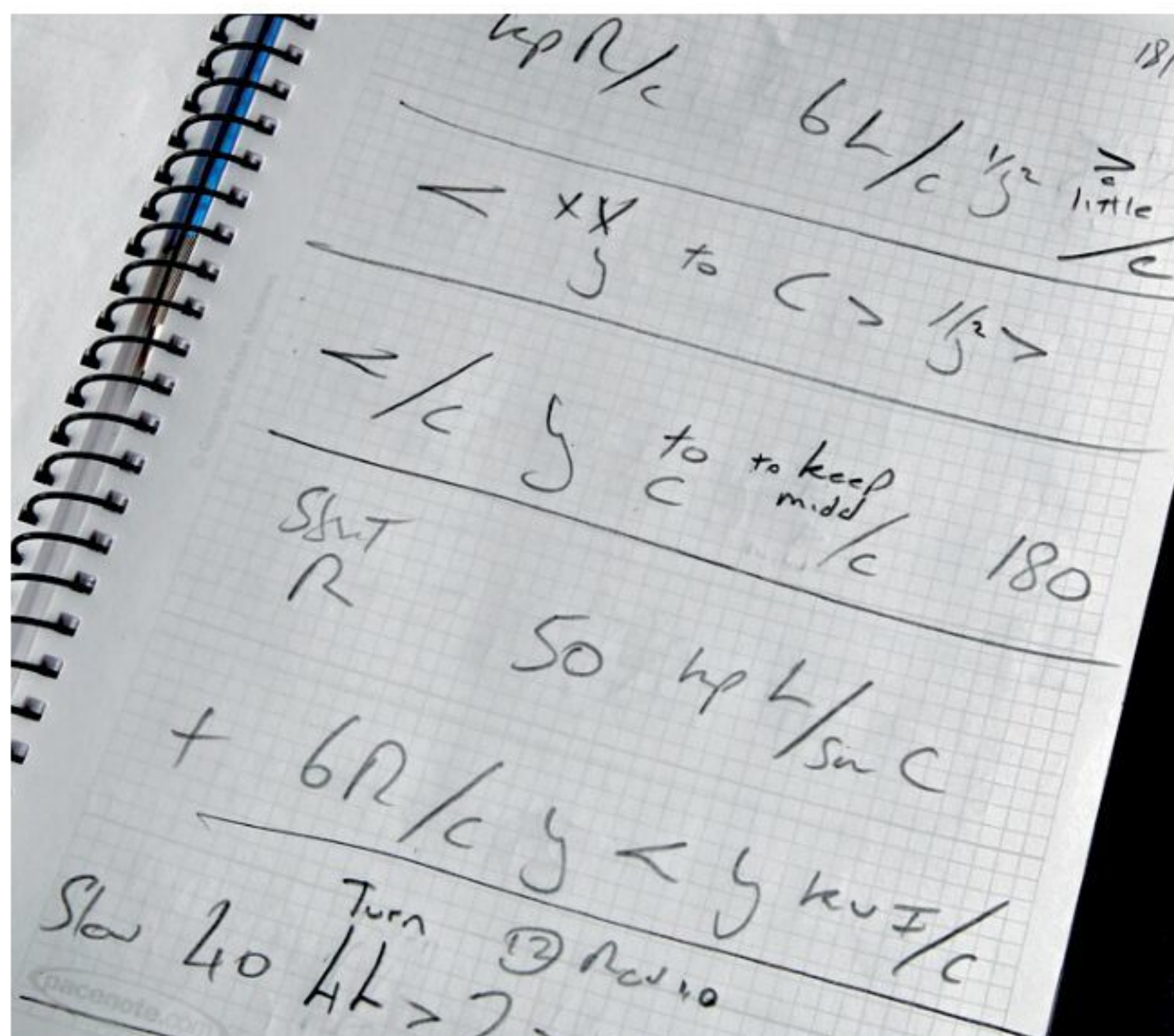
## Co-driversens hemliga språk

Utan att tveka, ska rallyföraren pricka rätt i varje sväng samtidigt som han eller hon matas med ständig information. Och co-drivern har minst sagt en hel del att hålla koll på. Låt bilderna tala för sig själva...

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MCKLEIN (FOTO)



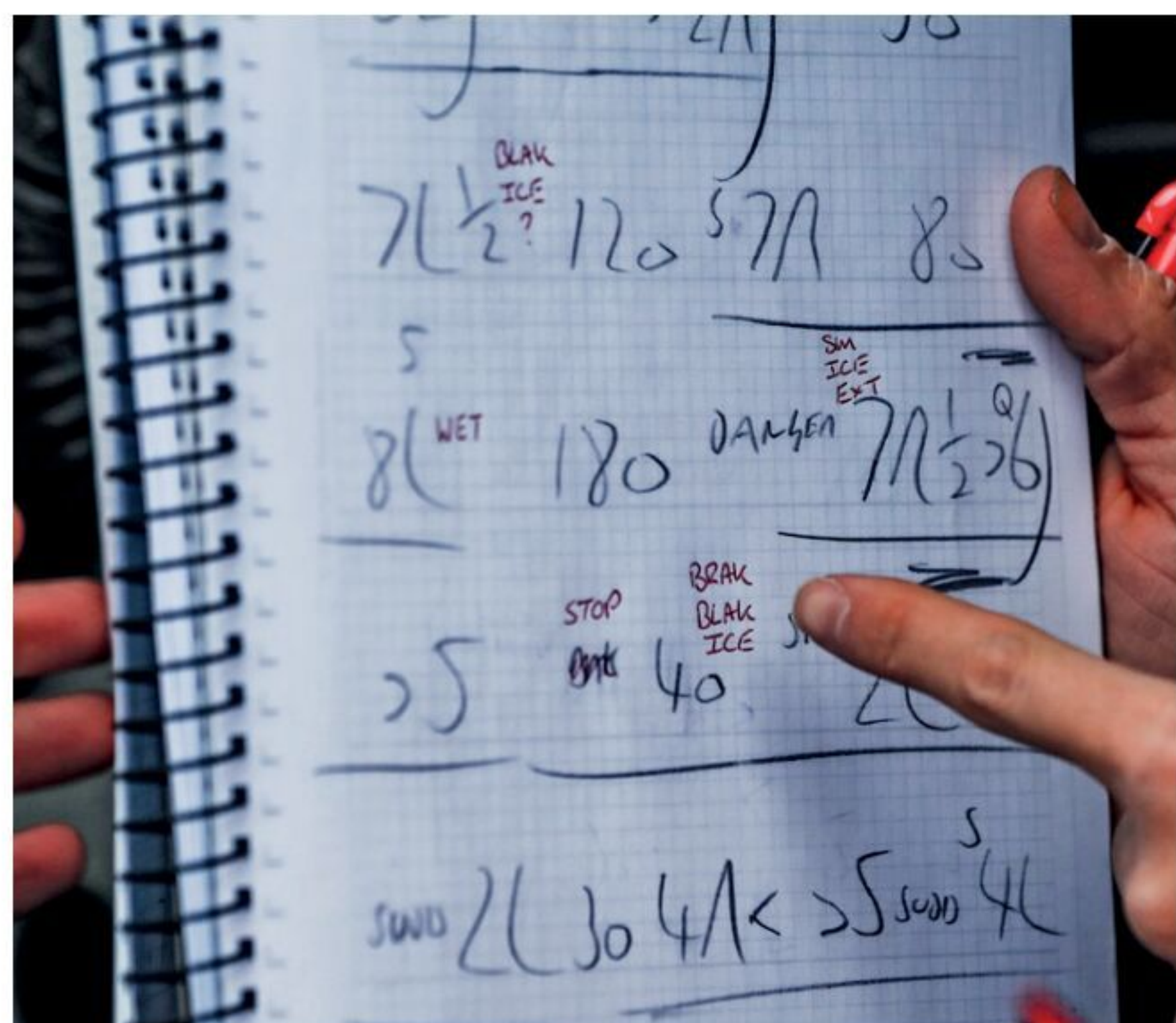
Recce-tidkort under Rally Turkey Marmaris 2019.



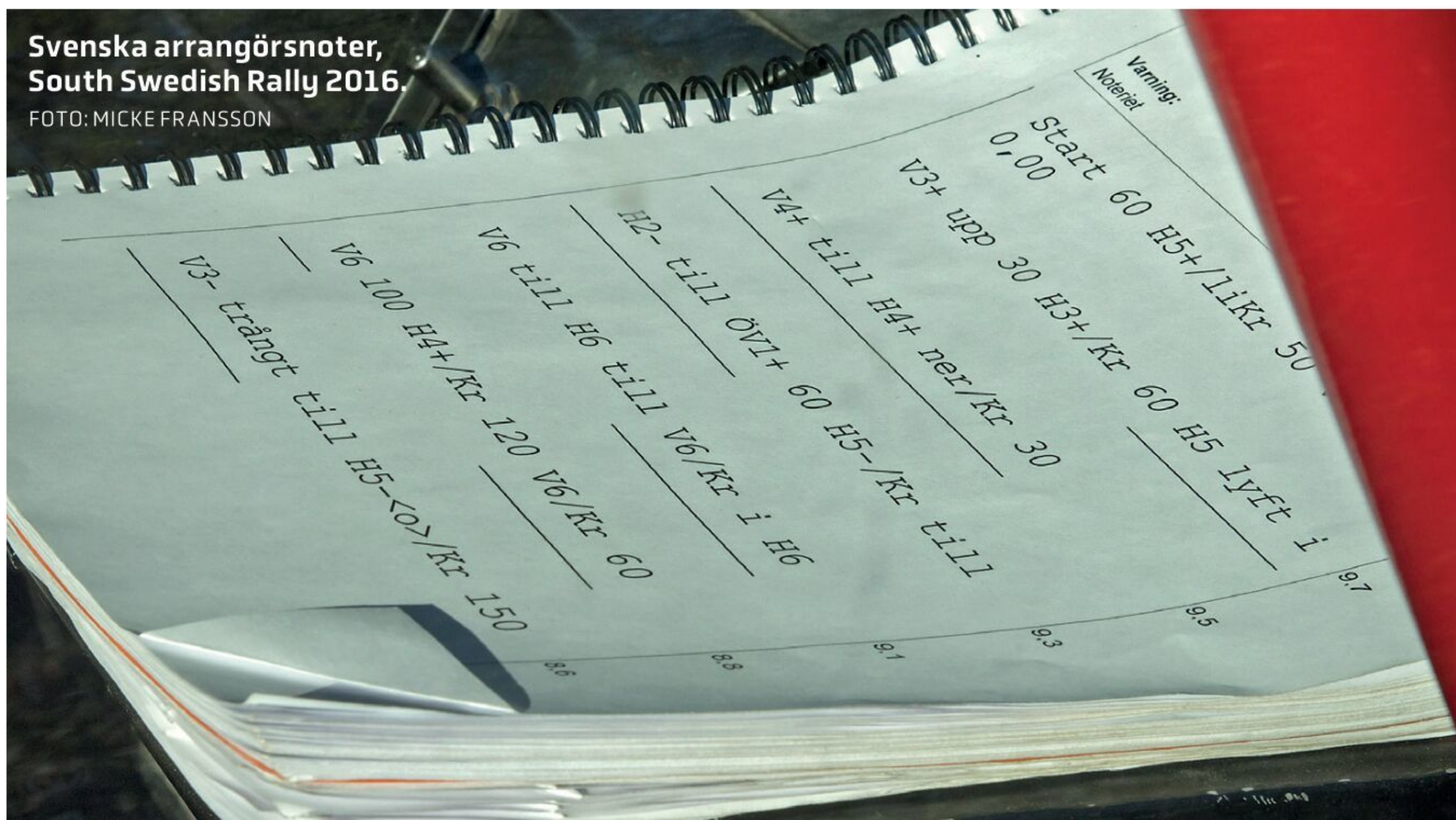
Ouninpohja 2012 enligt engelska noter.



Road book i franska Tour de Corse 2019.



Varningar från "ice note crew" i brittiska noter. Monte Carlo-rallyt 2021.



Svenska arrangörsnoter, South Swedish Rally 2016.  
FOTO: MICKIE FRANSSON



# VÄLKOMMEN TILL SVERIGES NYA OMP CENTER



**NYTT LÄGRE PRIS**

## INTERCOM ZERONoise

Zeronoise är världsledande inom kommunikations-system med den senaste tekniken för att reducera störningsljud och förstärkare som gör rösten klar och tydlig. Finns i flera olika modeller.



**VÅR FAVORIT**

## OMP FIRST-EVO

Extremt bekväm handske med utvändiga sömmar och en passform man vanligtvis bara får i de högre prisklasserna. Bra grepp och snygg design i många olika färger.



## OMP BLACK 2.4L

Handhållen lättviktssläckare i aluminium från OMP. Levereras med två stålband och hållare. Monteras förslagsvis framför stolarna i din tävlingsbil.

VÄRLDENS STÖRSTA LAGER  
AV RATTAR OCH NAV FRÅN



OFFICIAL PARTNER

Oavsett om du ska montera en ny ratt av ädelträ i din söndagsbil eller söker en mockaklädd ratt tillverkad av unobtanium till din tävlingsbil så hjälper vi dig ta fram det du behöver.

Som officiell leverantör och distributör av det legendariska italienska märket Volanti-Luisi så lagerhåller vi rattnav till alla tänkbara fordon för omgående leverans.

Snabbt och till rätt pris.



**STORSÄLJARE!**

## TRACKACE

Gör din egen hjulinställning med vårt mycket populärt verktyg som låter dig göra exakt mätning av fram- och bakvagnens toEinställning. Levereras med laserenhet med avläsningstavla och spegelbom med stöttor.



**KOMPLETT KIT!**

## GOPROPAKET

Allt du behöver för att fånga det som händer i och utanför bilen. Förutom kamera medföljer SBF-godkända RAM Mount och adaptrar som möjliggör inspelning av ljud från intercom. Finns i olika modeller.



## SNAP-OFF

Helt glappfritt snabbfäste som är enkelt att både montera och använda. Godkänt för gatbruk såväl som tävling av SBF, TÜV och FIA. Finns i två olika varianter för olika bultdelning. Svensktillverkat!



**NYHET!**

## RACEBOX LAPTIMER

Marknadens mest avancerade fristående laptimer som ger dig sektortider i realtid och data via app för djupgående analys efter körning. Med svenska banor förinstallerade!

ETT URVAL AV VÅRA VARUMÄRKEN:



ZERO **ZN** NOISE



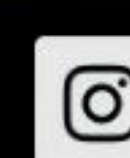
**NANKANG**

BESÖK VÅR BUTIK!

VÄSTRA BOCKEBÄCKSVÄGEN 5  
291 73 ÖNNESTAD

VARDAGAR 8-17

**WWW.APEX.SE**



APEXSWEDEN

info@apex.se 0709-59 51 55



# INDY 500-SUCCÉN

Marcus Ericsson har för alltid skrivit in sig i historien som en av svensk motorsports allra främsta förare.

Indy 500 rankas som en av världens största och mest prestigefyllda biltävlingar. Årets upplaga, den 106:e, vanns av 31-årige närkingen Marcus!

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MICHAEL CONROY/TT NYHETSBYRÅ (FOTO)

**N**är Marcus Ericsson korsade mållinjen på Indianapolis Motor Speedway, söndagen den 29 maj 2022, skrev han svensk motorsporthistoria.

Efter en minst sagt nervdallrande avslutning vann den 31-årige närkingen världens största biltävling. Detta inför mer än 325.000 åskådare på plats, och många miljoner tv-tittare runt hela världen.

Grunden till succén lades 1997, när Marcus pappa Tomas tog med sig sin då sjuårige son till lokala gokartbanan för att låta honom testa.

Banans ägare, racingesset Fredrik Eklund, gillade vad han såg. Marcus imponerade genom att hitta exakt rätt linje varv efter varv. Han trodde inte sina öron när han fick veta att unge Ericsson aldrig tidigare suttit i en gokart.

Några månader senare hade Tomas köpt en gokart åt sonen. Framgångarna började komma. 2003 vann han F-Mini i MKR-serien. Två år senare blev han svensk mästare i Intercontinental A Junior. 2007 stod han som segrare i brittiska Formula BMW och överöstes med priser vid den efterföljande Bilsporgalan.

Åren gick och svensken tävlade framgångsrikt i Japan där han vann Formel 3-mästerskapet 2009.

**IKULISSERNA** jobbade mentorerna Kenny Bräck och Eje Elgh med fler för att öppna dörrar åt Marcus.

Till slut, 2014, fick han äntligen signera sitt första Formel 1-kontrakt. Men i team som Caterham och Sauber kunde han inte nå de där viktiga topplaceringarna. Ericsson körde 97 race till och med säsongen 2018 och nådde som bäst en åttondeplats i Australien 2015.

Trots många kritiska röster från "soff-experten" och andra förståsig-påare gav inte Marcus upp.

Säsongen 2019 flyttade han till USA och började tävla i IndyCar. Redan första säsongen blev han tvåa i ett race.

Året därpå blev kortare än planerat på grund av Covid-19. Och 2021 tog han sina två första IndyCar-segrar och blev sexa i mästerskapet.

**SÅ VAR DET ÄNTLIGEN** dags för 2022 års stora höjdpunkt. Den 106:e upplagan av Indy 500. 200 varv, drygt 282 km/h i snitt i närmare tre timmar.

Evenemanget rankas som ett av världens största och mest prestigefyllda. Bara en gång tidigare hade en svensk vunnit loppet. Kenny Bräck stod för bedriften 1999.

Marcus startade från femte plats på griddan. På 32:a varvet var han uppe och kände på ledningen. Det gjorde han en gång till, på 145:e varvet.

Med tio varv kvar gick han åter upp i ledning. Nu skulle det avgöras. Svensken hade tre sekunders ledning när Jimmie Johnson kraschade. Racet rödflaggades med fyra varv kvar, och alla bilar tvingades in i pit lane medan banan städades.

– Först blev jag arg. Kunde inte tro att det var sant när jag var så nära att vinna. Sedan ställde jag om fokus. Tänkte att det här är världens största race, och det ska inte vara lätt att vinna världens största race.

– Jag satt i bilen och gjorde upp en plan för hur jag skulle köra och var jag skulle placera bilen. Det var de längsta minuterna i mitt liv, kommenterade Marcus efteråt.

**HELA SVENSKENS** försprång var uppätet. Efter åtta minuter i depån kom bilarna ut på banan igen och åkte ett varv bakom säkerhetsbil. Tre varv kvar, och Ericsson jaga-

des intensivt av Pato O'Ward som med ett varv kvar var uppe jämsides med svensken.

– Jag försökte få honom på utsidan av min bil, för jag visste att där skulle han inte kunna köra om. Jag kunde åka mitt i banan utan att släppa en tum på gaspedalen.

Så blev det. Marcus fullföljde sin plan, korsade mållinjen som vinnare av Indy 500 och firade på klassiskt Indy-manér genom att dricka mjölk och kyssa banans berömda "Yard of Bricks". Samtidigt fullbordade Felix Rosenqvist svensksuccén genom att bli fyra.

Dagen efter berättade Ericsson om det galna dygnet som följde.

– Helt galet. Rubriker överallt. Tidningar, tv, internet. Jag har till och med fått gratulationer av Kung Carl XVI Gustaf.

**MARCUS BLEV KVAR** på banan flera timmar efter loppet, för att svara på samma frågor, om och om igen, i otaliga intervjuer.

– Sedan en snabb dusch och ner på stan för att äta middag med min familj, flickvän, manager och några sponsorer.

– Därefter gick jag och la mig, men trots att jag var helt utmattad kunde jag inte sova. Låg bara och tittade i taket och funderade över vad som hänt.

Efter någon dags återhämtning fortsatte jobbet, att tillsammans med Chip Ganassi Racing-teamet försöka vinna IndyCar-mästerskapet 2022 som avgörs på Laguna Seca i Kalifornien i september.

En sak är säker. Oavsett hur det går, så har Ericsson fått tyst på kritiken från "soff-experten" och förståsig-påare. Efter uppvisningen i Indianapolis, där han även gick upp i ledning av årets IndyCar-tabell, bör ingen kunna tvivla på svenskens kvalitet som en av landets främsta racerförare någonsin. ●



INDY 500 2022

## Topp 10 efter 200 varv

[33 startande, varav 28 fullföljde]

- 1) Marcus Ericsson, SWE, 2:51.00,64, 282,32 km/h i snitt
- 2) Pato O'Ward, MEX, 2:51.02,43
- 3) Tony Kanaan, BRA, 2:51.04,16
- 4) Felix Rosenqvist, SWE, 2:51.04,76
- 5) Alexander Rossi, USA, 2:51.05,62
- 6) Conor Daly, USA, 2:51.05,72
- 7) Helio Castroneves, BRA, 2:51.07,20
- 8) Simon Pagenaud, FRA, 2:51.07,73
- 9) Alex Palou, ESP, 2:51.08,88
- 10) Santino Ferrucci, USA, 2:51.10,47

Ett halvår efter utmärkelsen  
Bilsport Award/Årets  
Racingförare 2021 vann Marcus  
Ericsson Indy 500. Här är det  
tradition att fira med mjölk.  
Detta sedan 1936, då Louis  
Meyer blev den förste att vinna  
Indy 500 för tredje gången. Då  
firade Meyer med ett glas mjölk  
istället för champagne.





# SVENSKA RALLY HAR STARTAT



**T**idigt på morgonen fyll-  
des parkeringarna utan-  
för Götene Folkets Park  
av servicefordon, tält och  
tävlingssbilar. Ett spännande myl-  
ler av människor förberedde sig  
inför årspremiären av Svenska  
RallyCupen samtidigt som mor-  
gonens moln allt mer skingrades  
och gav plats åt värmande sol-  
sken.

Götene MK hade iscensatt en  
kompakt och lättöverskådad ban-

sträckning öst och nordöst om  
centralorten.

Till stora delar var de fyra sträck-  
orna bekanta sedan tidigare, men  
flera av dem har körts i olika tapp-  
ningar genom åren.

Mestadels ganska snabba byvä-  
gar kompletterades med mer  
tekniska partier i skogsområden.  
Ingen tvekan om att det var en  
utmanande bansträckning som  
efter tävlingen fick gott om beröm  
från de tävlande.

Eftersom sträckorna var lättill-  
gängliga var det bitvis riktigt gott  
om åskådare i skogen. Och de fick  
verkligen möjlighet att njuta av fin  
rallyåkning. I de flesta klasserna  
var det intensiva sekundfighter  
från start till mål.

Förvisso bröt 40 ekipage, men de  
allra flesta på grund av tekniska  
orsaker. Desto bättre rapporterades  
inga allvarliga incidenter.

Totalt var Team Nybes SM-förare  
Christoffer Haglund snabbast. Han

hade dagen till ära lånat in team-  
kompisen Jonas Kruses ordinarie  
lots, Nellie Karlsson.

De flesta av landets distrikt var  
representerade. Kul att ett flertal  
team från Övre Norra hade letat sig  
ner till Västergötland. Dock verkar  
ingen från södra distriktet attraheras  
av Svenska RallyCupen.

Arrangören skapade en bra ral-  
lydag och redan vid 15-tiden på  
eftermiddagen hade hälften av klas-  
sernas prisutdelningar förrättats. ●



# RYCUPEN

I konkurrens med ett par andra deltagarstarka tävlingar samma helg valde 151 team att starta Götenerundan.

Tävlingen utgjorde årspremiär av populära Svenska RallyCupen och kom att avgöras i ett härligt försommarväder.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO), MICKE FRANSSON (FOTO)



## Bodensarna balanserade bra

En av flera långväga gäster i Götenerundan var NMS Boden-duon **Peter Westin** och **Tommy Lindström**. De inledde en fin vintersäsong med en strålande femteplats i Nationella 2WD vid SM-premiären på hemmaplan en vecka in i januari.

Nu tog de sig 113 mil söderut för att köra årets första deltävling i Svenska RallyCupen. Och redan på första sträckan fick de en aha-upplevelse när en höger nöp till något mer än de förväntat sig.

Rutinerat undvek Peter att rulla genom att snabbt styra ner den fina Corol-lan på åkern och ta ett alternativspår innan han kom tillbaka upp på vägen.

Den här helgen hade bodensarna inget med tätstriden att göra. Men de tog sig i alla fall i mål.

## Götenerundan 2022

● Nationellt rally på grus. Arrangeras enligt SBF:s reglemente. Ingår i Svenska RallyCupen, Västra Förbundsmästerskapet samt MegaRallyCup.

Start och mål vid Götene Folkets Park i Götene. Fyra specialsträckor.

Service vid Götene Folkets Park efter SS 2.

Arrangörsnoter framställda av **Patrik Barth** erbjöds, rekognosering av sträckorna var ej tillåten.

**Arrangörsklubb:** Götene MK.

**Tävlingsledare:** Fredrik Karlsson.

**Teknisk chef:** Ronny Andersson.

**Antal startande:** 151 st.

**Antal ekipage i mål:** 111 st.

**Totallängd:** 120 km.

**SS-längd:** 39,18 km.

**SS 1:** Svenstorp, 13,04 km

**Snabbast på SS 1:** Christoffer Haglund, SMK Nyköping, Skoda Fabia R5, 7.17,3, [107,35 km/h].

**SS 2:** Ringsåsen, 7,89 km

**Snabbast på SS 2:** Christoffer Haglund, SMK Nyköping, Skoda Fabia R5, 4.59,5, [94,84 km/h].

**SS 3:** Muggeberg, 14,63 km

**Snabbast på SS 3:** Christoffer Haglund, SMK Nyköping, Skoda Fabia R5, 7.45,4, [113,17 km/h].

**SS 4:** Stockholmsbråten, 3,62 km

**Snabbast på SS 4:** Christoffer Haglund, SMK Nyköping, Skoda Fabia R5, 2.04,0, [105,1 km/h].



# Chribbe och Nellie vann komfortabelt

● Veckan före Götenerundan totalsegrade **Nellie Karlsson** i Rally Gotland, som ordinarie co-driver åt **Jonas Kruse**.

Nu gjorde hon ett inlägg bredvid Team Nybe-kollegan **Christoffer Haglund**, SMK Nyköping. Här fick hon läsa siffrer i stället för Kruses omtalade "gubbnor". Och samarbetet fungerade utmärkt. Duon vann alla fyra sträckor och kunde därmed ta en ganska komfortabel totalseger.

– Ambitionen var såklart att vinna. Vi har lunkat på i vårt tempo hela dagen, kommenterade Haglund.

"Chribbe" vann 4WD-klassen i Svenska RallyCupen 2019 och förra säsongen blev han SM-sju.



## Snabb uppladdning

● Efter ett par synnerligen framgångsrika Suzuki-säsonger i 1300 RallyCup bytte Eskilstuna MK:s **Robert Andersson** bil, till en Peugeot 208 R2 och tog SM-guld i Otrimmat 2WD 2019.

Därefter har vi vant oss vid att se honom i en ettrig Opel Astra Kit Car. Och som han kör med den!

På första sträckan var Robert och co-drivern **Jesper Samuelsson** klassnabbast och nia totalt. Duon, med Hoosier-skod bil, behöll klassledningen efter andra sträckan men fick till slut nöja sig med att bli tvåa efter snabba **Emil Karlsson/Jessica Larsson**, Hällefors MK. Ett vasst resultat, nia totalt och tävlingens snabbaste framhjulsdrevna bil.

Robert verkade belåten med tempot och ansåg att det var en bra uppladdning inför sommardelen av årets SM-säsong.



## Från folkrace till rally

● För fem år sedan började **Rasmus Pettersson** köra folkrace. Nu har han allt mer övergått till rally. Flens MS-föraren har tävlat flitigt och klassade upp sig till B-förare inför årets säsong.

Direkt efter klasseggar i Aprilsprinten och Rally Gotland tog han sig an det namnkunniga Svenska RallyCup-startfältet i Götenerundan. Nu med rutinerade **Leif Fredriksson** i högerstolen.

Resultatet blev en fin fjärdeplats i B 2WD, samt 24:a totalt.

– Vi är väldigt nöjda med dagen, hälsade Rasmus på sociala medier.

Volvo 940:n har en 2,4-liters Hellman-motor med insprutning samt Tractive-låda, Bigem-dämpare, AP-bromsar och Yokohama-däck.

## Matti och Dan hade kul i A 2WD

● Inför Götenerundan menade Vara MK:s **Matti Johansson** och hans inhopande co-driver **Dan Rhodin** att målsättningen var att "leka lite rally och ha kul" med Saab 9-3 turbon. Duon förklarade att åskådarna skulle få se sladd, trots att båda herrarna var en aning ringrostiga i sina roller som chaufför och notläsare.

Kul hade de, och en och annan sladd blev det. Och i vråltuffa A 2WD klättrade de sakta men säkert uppåt i resultatlistan till en slutlig elfteplats.

Matti har själv optimerat motorn som levererar 275 hk. Effekten leds till Maxxis-däcken via en Tractive-låda och vägghållningen hanteras av Öhlins-dämpare.







## Avslutade med två raka sträcksegrar

• Med hög ambitionsnivå har MK Tierps **Sixten Westman** kört en handfull vintertävlingar inför sommarsäsongen. Götenerundan blev årsdebut på grus för den nyblivne B-föraren som är lastbilschaufför till vardags.

Tätgänget i B 2WD åkte rejält fort. Sixten och co-driver **Fredrik Wesslén** var femma och trea på de inledande sträckorna.

– Knackig start. Men sedan tog vi flera steg i rätt riktning och vann de två avslutande sträckorna, rapporterade Sixten som slutade klasstrea, endast tre sekunder från andraplatsen.

Totalt räckte tiden till 18:e plats.

Sixten började som kartläsare 2015 och satte sig vid ratten i en Grupp E-VW Golf, som ungdomsförare 2018.

Förra året köpte teamet R2-Skoda Fabian som bland andra **David Pettersson** och **Erik Karlström** har rattat. Fram till nu har Westman kört sammanlagt cirka 30 tävlingar.

## David's första insats som notläsare

• 2012 och 2013 tog **David Pettersson**, Falköpings MK, silver respektive brons i SM-klassen Otrimmat 2WD. Sedan gifte han sig med **Linda** och heter numera **Nattsson** i efternamn.

I Götenerundan tog David plats bredvid pappa **Patrik** i Evo VII-Mitsubishi. Något som Patrik, efter några sträckor, kommenterade så här:

– Första gången vi sitter ihop i bilen och första gången David läser noter över huvud taget. Det funkar bra, trots att jag inte fattar hälften av allt han rabblar. Men vi har "görsköj", jättekul!

Efter femte tid på första sträckan, i Nationella 4WD-klassen, infann sig en allt bättre känsla och tempot ökade. Far och son tog därefter en andra- och två tredjetider på de resterande sträckorna.

Den fina insatsen räckte till fjärde plats i klassen, bara 3,1 sekund efter **Fredrik Eriksson**. De kunde också titulera sig dagens snabbaste B-förarekipage.



## Bergsander i toppstrid hela dagen

• Som för flera andra blev detta årets första rallytävling för Kullings MS-duo **Victor Bergsander** och **Christoffer Lund**. Men någon särskild rattrost märktes inte av.

Med den potenta Volvo 940:n blev sträckplaceringarna i A 2WD, 3:a, 4:a, 2:a och 3:a.

– Vi har haft bra tempo hela dagen, men det kändes bättre på de två avslutande sträckorna, förklarade Victor och summerade dagen med att vara "skitnöjd".

Ja, klasstrea, tia totalt och näst bästa bakhjulsdrivna bil var ett mycket bra resultat.

Bergsander betraktade detta som en bra uppvärmning inför SM-säsongen. 2020 tog grabbarna JSM-brons.



Från vänster, Victor Bergsander och Christoffer Lund.



## KÖR ETT VINNANDE KONCEPT TÄVLINGSSÄSONGEN 2022!

Tech Pro AB fokuserar på att ge stark support till sina kunder genom utveckling och tester med tävlingsbilens helhet som fokus



- Försäljning av Reiger Suspension
- Uppdatering, service och reparationer av all tävlingsfjädring

Kontakta Mikael Gustafsson för mer information +46 768 080 764 | [tech-pro.se](http://tech-pro.se) | [info@tech-pro.se](mailto:info@tech-pro.se)





## Alfredsson kvar i Grupp E-toppen

● SMK Örebro's **Jimmy Alfredsson** totalvann Grupp E i Svenska RallyCupen 2019. Då med sambon **Linda Sjölin**s VW Golf IV. Därefter byggde Jimmy en egen Golf IV till säsongen 2020. Samma bil som han rattade den här dagen.

Golfen har enligt Jimmy en orörd tvåliters standardmotor, coilovers från M&M fram och Bilstein-dämpare bak samt Maxsport-däck.

Med **Johanna Hellkvist** som co-driver inleddes Götenerundan med två andraplatser och därefter två sträcksegrar. Något som gav slutlig andraplats i klass A/B Grupp E.

– Inför nästa år bygger jag en Toyota Celica GTI för Grupp F, avslöjade Jimmy.



Tre klass-tre-placeringar på sträckorna och en slutlig tredjeplats i A/B VOC/Grupp F var en bra start på nya samarbetet mellan Eskilstuna MK-föraren Niklas Berglund och co-drivern Henrik Pedersen.



Efter att ha brutit Rally Gotland var klassegern i C 2WD och dagens snabbaste C-förare en skön revansch för Joakim Wallin, Östgöta BSF, som lotsades av Jimmy Wallin. Duon noterade en sträckseger och två andraplatser på väg mot mål.



## Sune kunde inte motstå att börja tävla

● Storfors MK:s **Sune Johansson** berättade att han varit intresserad av rally hela livet. I yngre tonåren, slutet av 1970-talet, besökte han Svenska Rallyt och har därefter sett mängder av tävlingar som åskådare.

– I samband med en tävling 2015 såg jag VOC-förarna åka som sjutton. Efter det kollade jag upp hur det såg ut ekonomiskt och bedömde att det vore görbart att tävla själv. Det har jag inte ångrat en krona!

Sedan den egna debuten 2018 har Sune kört runt 13 tävlingar med Volvo 940:n han byggt själv.

Motorn kommer från JB Engine, växellådan är en M45 och utväxlingen är klassiska 4,10:1. Utöver detta rapporteras Bilstein-dämpare och MRF-däck.

Tillsammans med co-drivern **Andreas Sandberg** blev Sune klasstia i C VOC.



## Anders lovordar Grupp E-klassen

● Trots att **Anders Johansson**, Mariestads MS, deltagit i ett 60-tal tävlingar hade han aldrig åkt med noter före årets Götenerunda.

Med co-drivern **Joakim Widell** blev det en riktigt bra dag. Klasstvia i C Grupp E de tre första sträckorna och slutligen en sträckseger på sista.

– Jag kan inte förstå att inte fler åker Grupp E istället för att sura över att det är dyrt med rally. Reservdelar finns överallt, bilarna drar inte mycket bränsle och däckerna håller länge, analyserade Anders som uppenbarligen vill ha fler konkurrenter att fightas emot.



## Tredje generationen Sandgren

● 18-årige **Jesper Sandgren**, Falköpings MK, går i sin pappa **Jonas** och farfar **Anders** fotspår när det gäller rallyintresset.

Jesper debuterade som ungdomsförare i fjol (ett par klassegrar) och gjorde nu sin tredje tävling som C-förare i Volvo 940 VOC:en.

Bisitare i bilen var **Johanna Hallqvist** och duon levererade bra när de blev åtta bland flera betydligt mer rutinerade konkurrenter i C-VOC som mönstrade 21 ekipage.



# I begynnelsen av rallykarriären

• 16-årige **Linus Gustafsson Thor** är precis i begynnelsen av sin rallykarriär som förare. Helgen före Götenerundan värmde han upp med tävling i Falköping och nu lotsades han av **Daniel Gustafsson** på de utmanande vägarna utanför Götene.

På första sträckan (bilden) visade Linus att det verkligen inte är något fel på viljan. På andra sträckan skruvade Kullings MS-junioren upp tempot ytterligare. Men tyvärr tog äventyret slut efter SS 2, då ekipaget bröt med tekniskt fel.



## **Service, reparation, uppdatering och försäljning av Öhlins stötdämpare för rally, racing & crosskart samt Dynokörning för stötdämpare och fjädrar.**

**Kan även ta andra märken vid mån av tid. Följer med på tester och utvärdering av fjädring/väghållning. Utför även hjulinställning, cornerwight, service, reparationer och växellådsarbeten till tävlingsbilar.**

**Ring  
för pris.**



**KJM  
Service**

**070-566 74 36**

Varbergsvägen 172, 51561 Svaneholm

**ÖHLINS**

Öhlins Servicecenter





# Jirvelius berömda "Julia-effekten"

● Efter en handfull vintertävlingar och start i Rally Gotland var Fjugesta MS-föraren **Mikael Jirvelius** skapligt varm i kläderna inför start. Under vintern har han dock kört framhjulsdrevna Citroën DS3 R3T. Nu var det dags att lufta teamets Mitsubishi Mirage R5 för första gången i år. Dessutom gjorde **Julia Thulin** entré i högerstolen.

– Vi har haft lite smågissel med Mitsubishin,

men idag fungerade den bra och vi har haft riktigt kul.

Fort åkte de också. Klasseger i Nationella 4WD samt fyra totalt en sådan här dag är riktigt bra.

– Ja, det här rankar jag högt. Faktiskt gick det oväntat bra. Jag tackar Julia som är en stor del i dagens framgång, menade Mikael.

På första sträckan tog duon stryk med knappt en sekund av Forshaga MC:s legendar,

**Mats Jonsson**. Därefter radade Jirvelius/Thulin upp två sträcksegrar och blev fyra på den korta avslutande SS 4.

Julia, som tävlar för SMK Hörby, har en hektisk säsong framför sig. Främst åker hon i Slovenien med Katrineholm MK:s framtidslöfte **Mille Johansson**. Utöver det läser hon noter åt olika förare, så ofta som möjligt, i sin ambition att skapa en framgångsrik rallykarriär.



## Go attack med legendarisk Corolla

● Med flera Volvo-säsonger i ryggen övertog Götene MK:s **Claes Söderqvist** den här Toyota Corollan inför 2021-säsongen.

Bilen har fin historik som ett Team Nybe-spjut. **Robin Sandberg** tog SM-silver med Corollan 2017 och därefter rattades den av **Jonas Åkesson**.

Till hemmatävlingen kom Claes och co-drivern **Martin Andersson** med gott självförtroende efter att ha blivit klasstrea i Rally Gotland helgen innan.

De laddade bra på första sträckan och noterade fjärde tid i B 2WD. Därefter tog äventyret dessvärre slut, med tekniskt fel som officiell orsak.



Tibro MK:s **Alexander Zell** hade dagen till ära anlitat VM-rutinerade co-drivern **Joakim Sjöberg**. Det gick riktigt bra och herrarna knep tre sträcksegrar på väg mot vinsten i C-förare VOC/Grupp F.



Att matcha alla, i jämförelse, motorstarka Volvo-bilar i C VOC/Grupp F var ingen lätt uppgift för SMK Valdemarsviks **Tobias** och **Joakim Bilfeldt**. Men de gjorde bra ifrån sig, blev klasstolva och bästa "icke-Volvo".

## Svenska RallyCupen 2022

● Säsongen 2022 innehåller Svenska RallyCupen sju deltävlingar. Trots tuffa pandemiår för företagen i motorsportbranschen kan SRC-organisationen erbjuda ett starkt prisbord till ett värde av drygt 200.000 kronor. Detta tack vare nya och gamla partners.

**7 maj**, Götene MK

**4 juni**, SMK Nyköping

**23 juli**, Rasbo MK

**6 aug**, Kullings MS

**27 aug**, Laxå MK

**17 sep**, Eskilstuna MK

**22 okt**, Västra Östergötlands MK



## Team Gasfot har gjort stora framsteg

● Team Gasfot-duon **Jesper Jonasson** och **Marcus Jansson** fick verkligen bekänna färg i Götenerundan som blev deras första större tävling som B-förare.

De avslutade förra året med hat trick i klassegrar, som C-förare. Men en klass upp är tempot är onekligen högre.

På första sträckan var Volvo S70:n från Filipstads MC klassfyra. Sträckan därpå var de trea. Inte alls illa i konkurrensen som erbjuds i A/B-VOC/Grupp F.

Inför den korta avslutande sträckan hade de inte möjlighet att köra till sig en pallplats, men tog i rejält för att jaga power stage-poäng, som delas ut i Svenska RallyCupen.

Slutligen blev de fyra, tolv sekunder bakom klasstreaan. När den första besvikelsen över att inte hamna på pallen lagt sig, var grabbarna riktigt nöjda.

– Jämför man tiderna mot C-förarna vi åkte mot i fjol har vi gjort enorma framsteg. Vi var dessutom ovana att ha så tidigt startnummer.

Tack Götene MK för fantastiskt arrangemang och riktigt utmanade vägar!



## Helt rå bil på mängder av lösgrus

● Karlstad MC:s **Andreas Thelaus** har tävlat sporadiskt de senaste åren. Nu ställde han upp med en Nissan Sunny som bland andra **Kristian Johansson** har kört. I högerstolen tog rutinerade **Krister Gull** plats.

Duon var efteranmälda och fick därför starta som första bil efter de sex deltagarna i Ungdomsrally.

– Ett och ett halvt år sedan jag körde fullt i skogen med noter och dessutom mängder av lösgrus, förklarade Andreas.

De kostade på sig en snurrning på första sträckan, blev tia på andra och på tredje började bilen misstända.

Det var dock inget som fick värmlänningarna i A 2WD att hänga läpp.

Andreas summerade dagen så här:

– Bilen är helt rå. Dock har rullgruset gjort det svårt idag. Det finns god potential här, det är en sak som är säker. Jag ska nöta mil och lära mig bilen så ska vi köra om det framöver.



**TRACTIVE**  
motorsport transmissions

Drivaxel Volvo 240, 940 HT

Differential Volvo 1031 HT

RD905

## Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar

*Utrusta din Volvo med Tractives RD905 växellåda, rampdiff och nytillverkade drivaxlar för Volvo 940 med grövre diameter vid splinesen in i differentialen, passar ej standard diff. Utformad för standard hjullager och pinnbultar.*

**Tractive AB | [bjorn.engstrom@tractive.se](mailto:bjorn.engstrom@tractive.se) | +46 243 221155 | +46 72 252 21 15 | [www.tractive.se](http://www.tractive.se)**

*Vänligen notera att produktbilderna ej är i proportion till varandra*





Håkan och Laila Söld, Östhammars MK.



Karl-Olov Ölmin/Reine Bergström, Skepptuna MK.



Jan Hagberg/Pär Mikael Ekström, Toarps MK.

## Appendix K-gubbarna gasade hej vilt!

De 13 startande ekipagen i Appendix K-klassen var i storform och levererade publikfrieri på högsta nivå.

Toarp MK:s **Jan Hagberg/Pär Mikael Ekström** kom dundrande på ett sätt som skulle få vem som helst avundsjuk. Tyvärr blev det för bra och efter att 240:n hamnat bredvid vägen bröt de efter första sträckan.

Inspirerat åkte även **Håkan Söld**, Östhammars MK och **Karl-Olov Ölmin**, Skepptuna MK. Dock kom de båda bara två sträckor innan de lämnade in på grund av tekniska fel. Så dags låg de fyra respektive nia i klassen.

Vimmerby MS-föraren **Kjell Fransson** och hans kartläsare **Henrik Hulterskog** låg inledningsvis tvåa. Men bröt efter något så ovanligt som närkontakt med en älg på SS 3. Desto bättre klarade sig VW 1303-duon oskadda.

2013 års svenske mästare i 4WD-klassen, **Eddie Hörbing**, gör intressant comeback, nu i en App K-Volvo 240. Tråkigt nog höll inte bilen längre än till andra sträckan, där Laxå MK-föraren och hans kartläsare **Magnus Hermansson** tvingades kasta in handduken.

Långväga gästen, **Peter Johansson** från Vännäs MK, lotsades av **Hasse Pettersson** och låg tvåa halvvägs in i tävlingen. Sedan föll de tillbaka och slutade sexa, men kunde i alla fall glädja sig åt två sträcksegrar.

Bäst av alla var **Lars-Ove "Biffen" Olsson**, Forshaga MC, och hans co-driver **Torbjörn Jönsson**. Med duons läckra Opel Ascona 400 dominerade de klassen från start till mål.

Lämpligt nog kan du läsa ett stort reportage om dessa herrar på annan plats i tidningen du just nu håller i handen.



**Anna Gunvaldsson**, Tjörns MF, navigerades av pappa Thomas. Trots att duon hamnade bredvid vägen en stund på första sträckan tog de Asconan i mål i Götenerundan.

## Ladies in action 2022

Ladies in action startades av **Ingvar Axelsson** med syftet att skapa så låga omkostnader för rallytjejer som möjligt, och väcka intresse hos nya förmågor och blivande stjärnskott.

Säsongen 1980 korades **Titti Jern-Andersson** som första vinnaren.

Nu gör konceptet comeback, på initiativ av **Leif Fredriksson**.

Årets kalender innehåller nio deltävlingar. Flera arrangörer ger rabatt på startavgiften för kvinnliga deltagare i Ungdomsrally, Trimmat 2WD, Standard och 4WD.

**5 feb**, MK Tierp – INSTÄLLD

**19 feb**, Sandvikens MK

**29/30 apr**, Gotlands MF BK

**7 maj**, Götene MK

**4 juni**, SMK Nyköping

**16 juli**, Katrineholms MK

**30/31 juli**, Karlstad MC Bil

**20 aug**, Hässleholms MK

**10 sep**, ESR-klubbarna



Klassledning i C Grupp E från start till mål och tre sträcksegrar. Inget dåligt facit för Falköpings MK:s **Bruno Arvidsson** och **Fredrik Lans**.



I en vild jakt på toppresultat använde **Willy Klarén** och **Joakim Nygårdh** hela vägen och lite därtill. Tjurrusningen gav sträckseger på SS 4 och slutlig andraplats i C-förare VOC/Grupp F.



# Slutresultat Götenerundan 2022

## Ungdomsrally (6 st)

- 1) Elliot Sjögren/Nicklas Sjögren, Västra Östergötlands MK, Volvo 940, 26.33,4
- 2) Liam Berg/Anders Edkvist, Linköpings MS, VW Polo, +00.22,0
- 3) Rasmus Hansén/Anton Englund, NMS Boden, Volvo 940, +00.41,0

## 4WD R5 (7 st)

- 1) Christoffer Haglund/Nellie Karlsson, SMK Nyköping, Skoda Fabia R5, 22.06,2
- 2) Fredrik Grahn/Madelene Buskas, TUA, Skoda Fabia R5, +00.24,6
- 3) Stig Andervang/Robin Eriksson, MK Rimo, Skoda Fabia R5, +00.37,5

## Nationella 4WD (13 st)

- 1) Mikael Jirvelius/Julia Thulin, Fjugesta MS, Mitsubishi Mirage, 23.02,1
- 2) Mats Jonsson/Jon Magnusson, Forshaga MC, Skoda Octavia WRC, +00.17,2
- 3) Fredrik Eriksson/Håkan Lundqvist, Katrineholms MK, Mitsubishi Evo IX, +00.34,9

## A-förare 2WD (28 st)

- 1) Emil Karlsson/Jessica Larsson, Hällefors MK, Volvo 940, 23.21,8
- 2) Robert Andersson/Jesper Samuelsson, Eskilstuna MK, Opel Astra, +00.05,6
- 3) Victor Bergsander/Christoffer Lund, Kullings MS, Volvo 940, +00.05,8

## B-förare 2WD (25 st)

- 1) Melvin Bengtsson/Carl Eriksson, Kullings MS, Peugeot 208 R2, 23.57,8
- 2) Viktor Johansson/Oliver Sundström, Vara MK, VW Golf III, +00.01,4
- 3) Sixten Westman/Fredrik Wesslén, MK Tierp, Skoda Fabia R2, +00.04,4

## C-förare 2WD (14 st)

- 1) Joakim Wallin/Jimmy Wallin, Östgöta BSF, Opel Ascona B, 25.46,7
- 2) Kevin Möller/Carita Holmberg, Norrköpings MK, Volvo 940, +00.14,6
- 3) Rasmus Holm/Christian Olsson, Hällefors MK, Volvo 940, +00.44,2

## Appendix K -81 2WD (13 st)

- 1) Lars-Ove "Biffen" Olsson/Torbjörn Jönsson, Forshaga MC, Opel Ascona 400, 25.19,1
- 2) Björn Ask/Tomas Norrstrand, SMK Nyköping, Volvo 240, +00.45,4
- 3) Roger Brenemark/Björn Larsson, Haninge MK, Ford Escort MKII, +01.06,7



Topptrion i A/B-förare VOC/GrF. Från vänster, Andreas Hultström, Lisa Jonasson, Daniel Suvala, Patrik Johansson, Niklas Berglund och Henrik Pedersen.

## A/B-förare VOC/GrF, GrN -1600 cc (13 st)

- 1) Daniel Suvala/Patrik Johansson, SMK Nyköping, Volvo 940, 25.07,1
- 2) Andreas Hultström/Lisa Jonasson, SMK Nyköping, Volvo 940, +00.01,7
- 3) Niklas Berglund/Henrik Pedersen, Eskilstuna MK, Volvo 940, +00.23,5

## C-förare VOC/GrF, GrN -1600 cc (21 st)

- 1) Alexander Zell/Joakim Sjöberg, Tibro MK, Volvo 940, 26.23,4
- 2) Willy Klarén/Joakim Nygårdh, Kullings MS, Volvo 940, +00.03,5
- 3) Andreas Magnusson/Theo Bergsten, MK Team Westom, Volvo 850, +00.32,8

## A/B-förare Grupp E (6 st)

- 1) Jonas Lindfors/Erik Lindfors, Eskilstuna MK, VW Golf, 26.43,5
- 2) Jimmy Alfredsson/Johanna Hellkvist, SMK Örebro, VW Golf, +00.01,8
- 3) Håkan Johansson/Andreas Ekström, Björkviks MC, VW Golf, +00.24,4

## C-förare Grupp E (5 st)

- 1) Bruno Arvidsson/Fredrik Lans, Falköpings MK, Volvo 240, 28.40,4
- 2) Anders Johansson/Joakim Widell, Mariestads MS, Volvo 740, +00.41,7
- 3) Lars-Erik Rydqvist/Tomas Hilse, Mariestads MS, Toyota Starlet, +02.38,3

# AUTORACING

SNABBA LEVERANSER • STORT LAGER • FRAKTFRITT ÖVER 1000 KR



Vi har allt för dig och din bil. Kolla in alla varumärken och hela sortimentet idag.

**AUTORACING.SE**

Följ oss på sociala medier!

@Autoracing

**SVENSK  
BILSPORT**

Partner till Svensk Bilsport



Mesta galahyllningarna mötte populära rallyduon P-G Andersson/Anders Fredriksson, suveräna rally-SM-vinnare och av Bilsport-Sverige framröstade till utmärkelsern Bilsport Award Årets Senior.

# BILSPORTGALAN 2022

# NU FESTAR

Ifjol blev det ingen Bilsportgala och även i år tvingade pandemin arrangerande motorförlaget Albinsson & Sjöberg och Svenska Bilsportförbundet att ändra planerna. Festen i Lous de Geer Konsert & Kongress i Norrköping fick flyttas från januari till maj.

Med tävlingssäsongen i full swing var det fler pristagare än vanligt som inte hade möjlighet att ta emot utmärkelser och hyllningar på plats. Men många nog äntrade scenen och bidrog jämte artistshow till god stämning bland kvällens 400 galagäster.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)



Eftermiddagen ägnades åt prisutdelningar som inte kunde få plats under kvällens festtimmar. Men då fanns även en minimässa att besöka. Albinsson & Sjöbergs monter bemannades av annonsavdelningens Tony Thestrup och Bilsports chefredaktör Emanuel Gylling.

Först ut på dansgolvet efter middag och prisutdelningar var det här tjejgänget, där vi bl a urskiljer Albinssons & Sjöbergs Camilla Sjöberg och Anna Nordkvist, SBF.





SBF:s avgående marknadschef Jörgen Ekwall hade lagt upp festkvällens "körschema". Så när hans chef, förbundets generalsekreterare Anna Nordkvist ville överraska och hylla Jörgens mångåriga insats fick det bli utanför schemat. Jörgen lämnar i sommar SBF för en tjänst på Mantorp Park.



För ett som alltid oannonserat, men ändå givet scennummer svarade Riksidrottsförbundets ordförande Björn Eriksson med uppmuntrande ord till bilsportfolket – och en skattvändig skröna.



# VI IGEN

Mycket att applådera bjöds under galakvällen – alla pristagare och scenunderhållning med Michael Bäck Band tillsammans med Magnus Bäcklund.



För Klara Andersson började medaljeringen redan under eftermiddagspasset med SM-guldet i rallycrossklassen 2150. Här med storsyster Magda, pappa Håkan och mamma Pia.



Minst scenvana bland Bilsport Award-pristagarna hade 14-åriga Emelie Svensson, Årets Dragracingjunior, som förläget tar emot utmärkelserna av Albinsson & Sjöbergs Camilla Sjöberg. Emelie hade även röstats fram som Årets Junior och mottog totalt 75.000 kronor.

## BILSPORT AWARD 2021

**Årets Junior och Årets Dragracingjunior:**

Emelie Svensson, Sundsvall, (50.000+25.000 kr)

**Årets Rallyjunior/Co-driver:**

Oliver Solberg, Mitandersfors/Elliott Edmondson, Storbritannien, (25.000 kr)

**Årets Racingjunior:**

Joel Granfors, Eskilstuna, (25.000 kr)

**Årets Rallycrossjunior:**

Klara Andersson, Löberöd, (25.000 kr)

**Årets Kartingförare:**

Noah Milell, Kristianstad, (25.000 kr)

**Årets Senior och Årets Rallyförare/Co-driver:**

Per-Gunnar Andersson, Årjäng/Anders Fredriksson, Årjäng

**Årets Racingförare:**

Marcus Ericsson, Kumla

**Årets Rallycrossförare:**

Johan Kristoffersson, Arvika

**Årets Dragracingförare:**

Mathias Färm, Örebro

**Rydell Special Award (utdelad tidigare):**

Elias Adestam, Nacka, (50.000 kr)



Kartingvärldsmästaren Noah Milell var en av årets Ronnie Peterson-stipendiater och har här just fått sin utmärkelse av Ronnies dotter Nina Kennedy (t.h.). T.v. konferencier Christian Holmudd.

## FIRADE PRISTAGARE

**Ronnie Peterson Minnesfond:**

Noah Milell (30.000 kr)

Joel Granfors (30.000 kr)

Elias Adestam (30.000 kr)

**Anecto Racing och Robert Essebro Minnesfond:**

Joel Bergström (35.000 kr)

Calle Carlberg (55.000 kr)

**Folkspels stipendium Årets Eldsjäl:**

Klara Andersson (10.000 kr)

**Årets Bilsportare:**

Noah Milell, Kristianstads KK

**Årets Bilsportledare:**

Lars Grennberger, Linköpings MS

**Årets Ungdom:**

Klara Andersson

**Årets Ungdomsledare:**

Sandra Nyström, Tidaholms MK

**Bilsportens Hederspris:**

Kurt-Lennart Jönsson



# KALLE SIKTAR H MEN STRESSAR

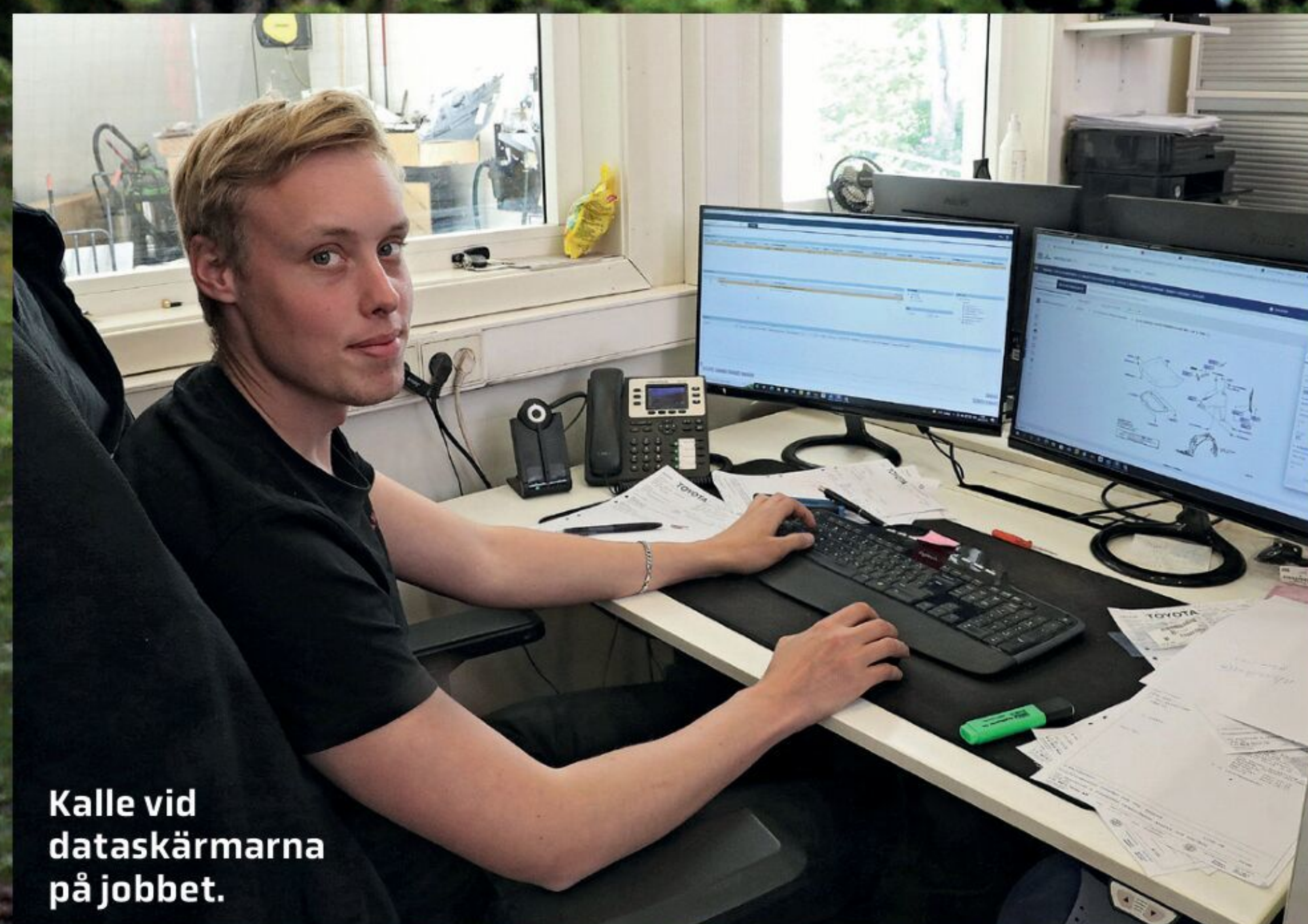
Redan förra våren, just 20 år fyllda, debuterade Kalle Gustafsson i R5-bil, efter snabb karriär i tvåhjulsdrevet.

Haninge-föraren vann direkt med Evo 2-Fiestan och gav sig sedan in i SM-leken med rutinerade Magnus Nilsson vid notblocket.

– Men kanske satte jag för stor press på mig själv. Körningen stämde inte och jag valde att avsluta säsongen i förtid, berättar Kalle.

I år får SM vänta. Kalle och Magnus fokuserar istället med framgång på MAS Rallycup där de liksom i SM får rekognosera och skriva egna noter.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)



Kalle vid dataskärmarna på jobbet.

När Kalle Gustafsson SM-debuterade ifjol körde han och Magnus helt på arrangörsnoter. Första tävling med egna noter var för både Kalle och Magnus MAS-premiären nu i vintras, Gällö Skogsrallyt i Jämtland. Där blev det en andraplats efter Stig Andervang. Andraplats blev det även i nästa deltävling, Vinterpokalen i Sandviken, nu efter hemmaåkaren Jari Liiten. Kalle och Magnus toppade därmed cupen efter vintern. I tredje ronden, Rally Gotland spårade de på nygrusade vägar.

– Vi flöt ovanpå och jag har aldrig sladdat så mycket, men det

var skoj och nyttigt. Vi fick känna på hur Ogier ofta haft det i VM, skrattar Kalle.

– Kalle kör annars vägvinnande, får farten med sig ur kurvorna och genom kurvkombinationer. Det sitter i från kartingen, påpekar pappa Björn.

– Ja, jag får inte vara med så mycket på film, kör inte så spektakulärt, flikar Kalle in.

Trots en blygsam femteplats på Gotland behåller han och Magnus cupledningen inför de resterande deltävlingarna, Snapphane i Hässleholm och East Sweden i Linköping.

Kompletterat med flitigt tävlande i hemmaregionen, i Östra

**”KALLE KÖR VÄGVINNANDE, FÅR FARTEN MED SIG UR KURVOR OCH KURVKOMBINATIONER. DET SITTE I FRÅN KARTINGEN”**





# ÖGT INTE

Sprintcupen som tillåter rekognosering och egna noter – och i DM som samkör med Svenska Rallycupen och SuperCupen vid varsitt tillfälle, innebär det minst dussinet starter under året för att bygga rutin.

**TRE TOTALSEGRAR** har det redan blivit i år, först i Stenbocken-sprinten på Himmelstalund i Norrköping, som också var första tävlingen Kalle körde som A-förare. Sedan följde vinster i Björn Waldegårds Minne och Gästabudstrofén i Nyköping, där Kalle och Magnus försvarade sin fjolårstriumf.



Paus på serviceplatsen vid Björn Waldegårds Minne. Fr v Magnus, mekanikern Jörgen Jansson, Kalle och pappa Björn.

## SNABBA FAKTA **Kalle Gustafsson**

**Född:** 2001-05-19.

**Bor:** Hos föräldrarna i Gladökvärn, Huddinge.

**Familj:** Flickvännen Linnea, 19 år, pappa Björn, mamma Eva, bröderna Joakim, 29 år (åkt kartläsare) och Emil, 27 år (filmhar rally).

**Yrke:** Skadereglerare, ansvarig för skadeverkstad och reservdelar hos LG Bil & Motor, som farfar Lars startade för 50 år sedan.

**Utbildning:** Teknik och design på gymnasiet.

**Hobby:** Följer Djurgården i ishockey, såg många matcher med farfar.

**Klubb:** Haninge MK. Södertälje KRC under kartingåren.

**Kartläsare:** Magnus Nilsson. I notade karriären pappa Björn, storebror Joakim och Lasse Mothander.

**Mekaniker:** Jörgen Jansson.

**Musiksmak:** Allt möjligt utom rap.

**Äter helst:** Plankstek eller skaldjur.

**Dricker:** Läsk, aldrig alkohol.

**Läser/läst senast:** Rally&Racing, Facebook.

**Senast sedda film:** Rallyfilmer, avåkarfilmer.

**Tävlingskarriär:** 2008-2016

Karting – Micro, Mini, Rotax Junior.

2014 Kartläsare åt pappa Björn.

2016 Folkrace – Toyota Carina B (RWD), Toyota Celica (FWD).

2017-2018 Ungdoms-rally – Toyota Starlet Grupp E (RWD) och VW Polo Grupp N.

2019 C-förare Rally – Skoda Fabia R2. Började köra på arrangörsnoter och Magnus kom in som kartläsare.

2020-2022 B-förare – Skoda Fabia R2, Subaru Impreza

Gp N, Ford Fiesta R5 Evo 2.

2022 A-förare Ford Fiesta R5 Evo 2.

**Antal rallytävlingar:** 57.

**Rallybilar jag tävlat i:** Toyota Starlet Grupp E (RWD), VW Polo Grupp N, Skoda Fabia R2, Subaru Impreza Grupp N, Ford Fiesta R5 Evo 2.

**Privatbil:** Lexus is250 -06.

**Sportslig framtidsdröm:** Vinna fler SM-guld än Mats Jonsson. Leva på rally, men kanske så småningom också ta över familjeföretaget.

**Styrka som förare (enligt Magnus):** – Kalle är duktig på att läsa vägen, utnyttjar bilen och får den att gå jättefint och odramatiskt på vägen. Han kan nå långt.

**Kan Kalle bli bättre på som förare (enligt Magnus):** Han har ingen speciell svaghet, men kan fortfarande vässa det mesta.

**Största framgång:** Gästabudstrofén 2021 – oväntat att köra ifrån Nybe-teamet i första riktiga skogstävlingen med Forden.

**Förebilder:** Petter Solberg.

**Meriter:** I karting en del pallplatser, i folktrace många segrar som junior, i rally klassvinster som C- och B-förare, men framförallt total-segrarna 2021 och 2022.

## SNABBA FAKTA **Magnus Nilsson**

**Född:** 1968-01-30.

**Bor:** Katrineholm.

**Familj:** Singel.

**Yrke:** Ekonom.

**Hobby:** Alltid haft motorsportintresse, lockades av en rallyåkande arbets-kamrat att bli aktiv som kartläsare.

**Klubb:** Katrineholms MK.

**Tävlingsdebut:** I början av 1990-talet.

**Antal tävlingar (cirka):** Minst 150.

**Andra sporter:** Försöker träna fem dagar per vecka – lönning, simning, padel och styrketräning.

**Sportslig framtidsdröm:** Fortsätta utvecklas som kartläsare, kunna få åka någon VM-tävling.

**Styrka som kartläsare (enligt Kalle):** Otroligt duktig, gör sällan misstag, läser väldigt tydligt, vill fortsätta utvecklas.

**Största framgång:** Roligast hittills var den oväntade segern med Kalle som B-förare i Gästabudstrofén 2021.

**Meriter:** 2017 SM-brons i Otrimmat 4WD med klubbkamraten Emil Carlsson (Mitsubishi Lancer).

## SNABBA FAKTA **Björn Gustafsson**

**Född:** 1964-01-11.

**Yrkeskarriär:** Tekniker på Scania, Suzuki Autoimport och senare många år på Toyota Autoimport, där han bl a ansvarade för löpande fortbildning av märkesverkstädernas mekaniker. När pappa Lars ville trappa ned 2003, tog Björn över familjeföretaget LG Bil & Motor. Hustru Eva sköter ekonomin, totalt arbetar nio personer i firman, bl a rallyåkaren Lasse Mothander. Alla är motorsportintresserade.

**Klubb:** Haninge MK.

**Tävlingsdebut:** 1982 folktrace, 1983 rally.

**Antal tävlingar (cirka):** 400.

**Sportslig framtidsdröm:** Att det går bra för Kalle i rallykarriären och för egen del att köra Midnattssolsrallyt med den Appendix K-Toyota Starlet jag håller på att bygga.

**Meriter:** JSM-silver 1987 och JSM-guld 1988 i Lilla Grupp A (Toyota Starlet). SM-brons 2000 i Grupp H 4WD (Toyota Celica GT4).





## RALLY | KALLE GUSTAFSSON, HANINGE MK

► Förra årets steg till R5-bil hade Kalle förberett med några tävlingar i en Grupp N-Subaru.

– Men när du sätter dig i en R5-bil är det inte bara mycket mer att tänka på tekniskt utan du förväntas också nästan automatiskt slåss om totalseger, påpekar pappa Björn.

Han är själv tidigare elitåkare och den som coachat Kalle under karriären från kartingknatte, till folktracejunior och vidare till rally.

Det funkade först också bra ifjol med seger direkt i Sprintcupen i Eskilstuna och sedan i Gästabudstrofén. Med assistans av Micke Gustafsson, Techpro, hade man testat ut fjädringsinställningar som passade Kalles körning.

– Men vid SM-debuten i Kil i augusti – som även var mästerskapspremiär denna pandemi-förskjutna säsong – var jag inte ”med i huvudet”, berättar Kalle.

– Vi trodde att kanske näringsbrist var anledningen och såg verkligen till att äta rätt före och under South Swedish Rally några veckor senare. Men det kändes som att jag satt vid tv-spel och då valde vi att bryta vi efter några sträckor.

**LÄKARKONTROLL** visade inget onormalt och efter några veckors uppehåll körde Kalle och Magnus en mindre tävling i Vallentuna.

– Jag kände mig bitvis yrslig, men vi kunde fullfölja och vann.

– Kanske var orsaken att Kalle satte för stor press på sig själv, säger Björn.

Att R5-Fiestan också är en dyr pjäs att leka med – inhandlad för arvet efter farfar – kan möjligen också kännas pressande. Pappa Björn med bland annat ett SM-brons bakom Mats Jons-son och Dick Wicksell säsongen 2000 med en Toyota Celica GT4, har för övrigt också planer på att tävlingsköra Fiestan. Men det får



Mekarkväll med rallybilen. Åtskilligt skå kollas mellan varje tävling och det är smidigt att ha en lyft i verkstadens rallyhörna.

### BILFAKTA Ford Fiesta R5 Evo 2

**Årsmodell:** 2018, serienummer 278.

**Tävlingsklass:** 4WD.

**Motor:** 1,6 liters, 16v, direktinsprutning, turbo med 32 mm restriktor.

**Effekt:** 290 hk.

**Vridmoment:** 475 Nm.

**Bränsle:** Carless.

**Transmission:** 5-växlad sekventiell Sadev, mekaniska differentieral fram/bak.

**Hjulupphängning:** Reiger McPherson

3-vägs justerbara stötdämpare.

**Fälgar:** 15 tum.

**Däck:** Pirelli.

**Bromsar:** AP Racing ventilerade skivor, hydraulisk handbroms.

**Vikt:** 1.230 kg.

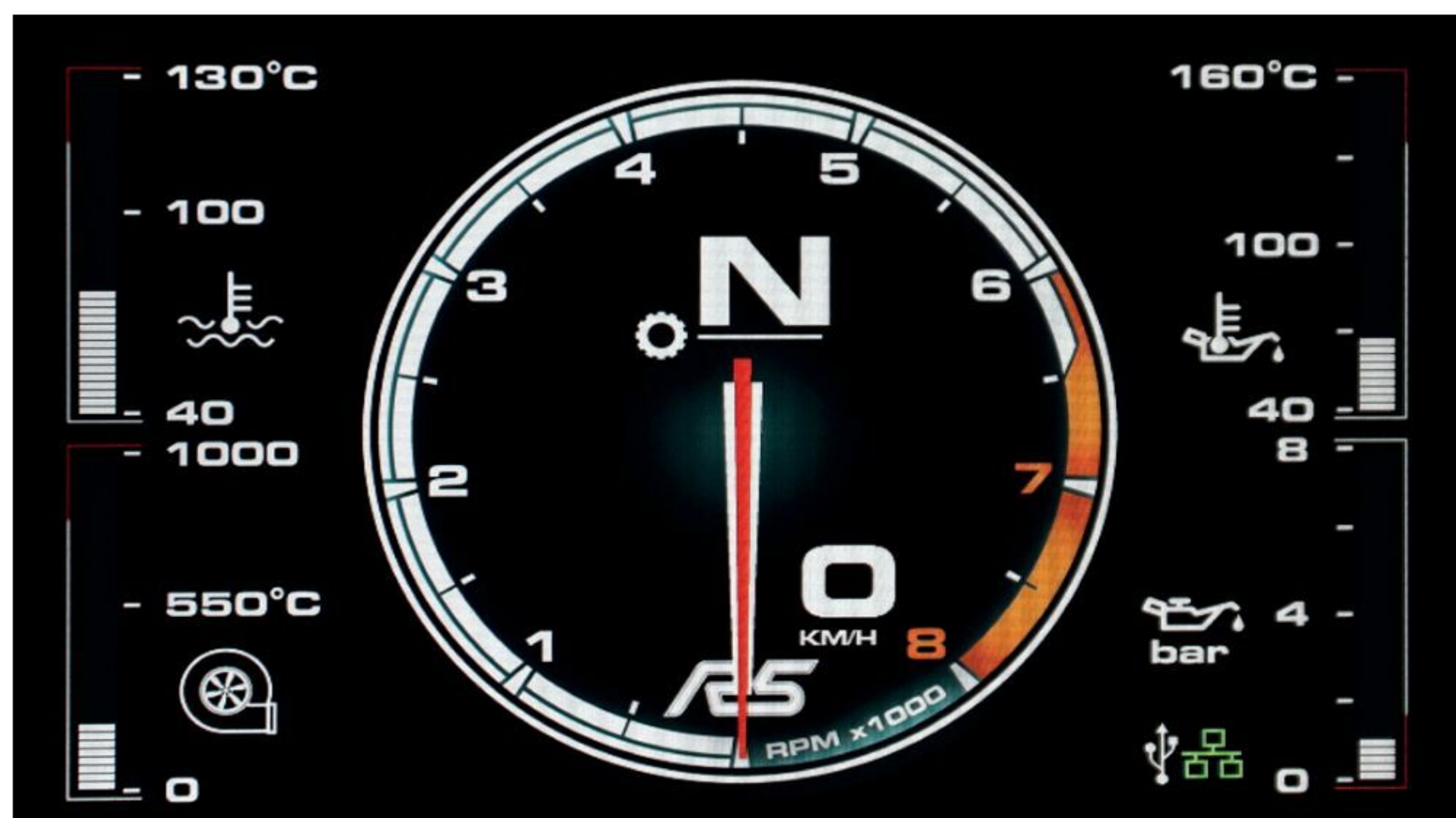
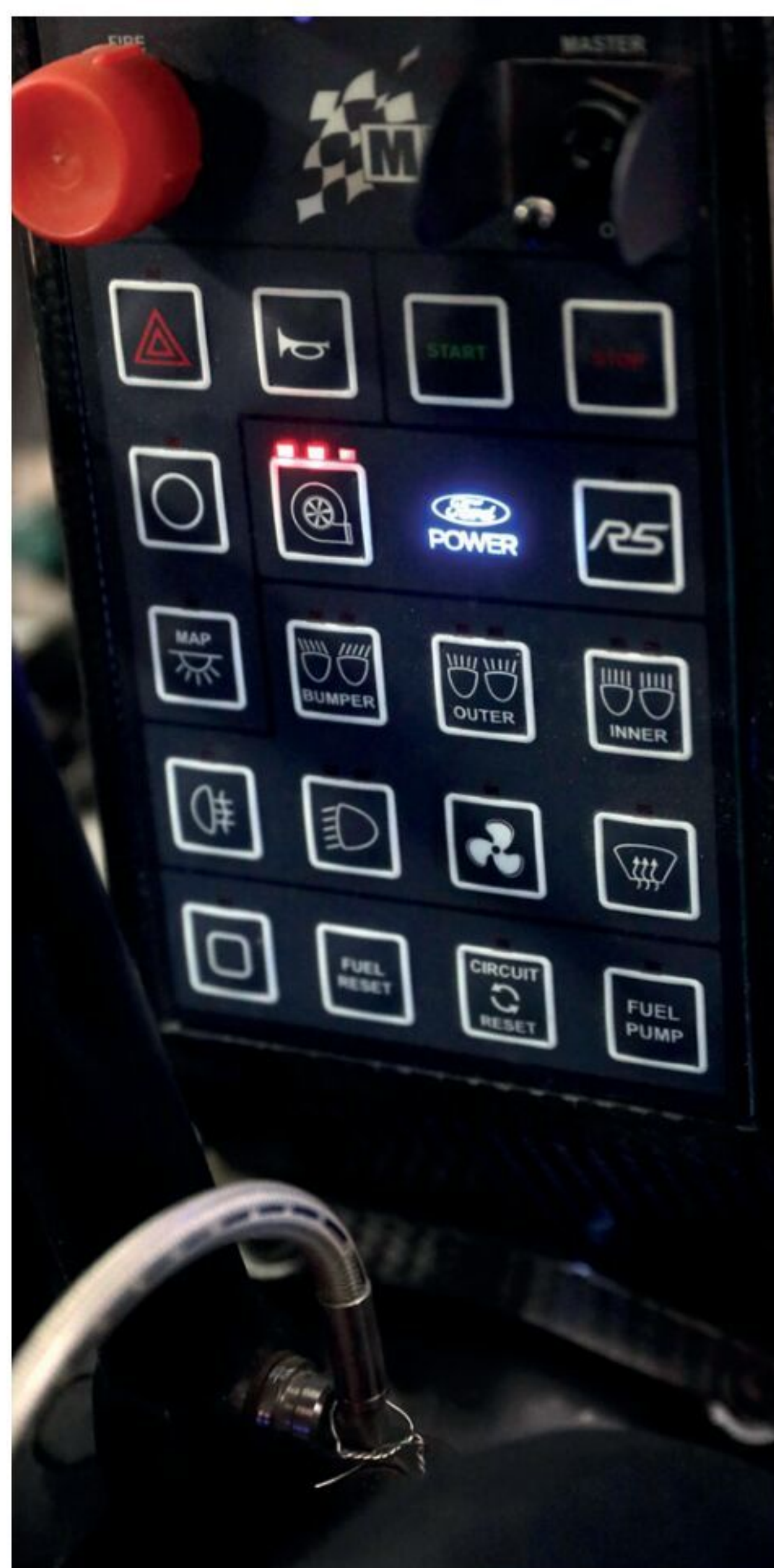
**Bilen byggd av:** MSport – köpt i december 2020 i Polen där den gått 14 tävlingar.

## Många knappar...

● R5-Fiestans manöverkonsol (t.h.) har överst en röd knapp för att utlösa sprinklersläckaren och huvudströmbrytaren. I nästa rad sitter fr. v. varningsblikker, tuta, START och STOP, därunder responssystemet med tre lägen, och R5-knappen som ska aktiveras vid körning på specialsträcka.

Raden under kontrollerar kartläsarlampa, samt de tre par extraljus som kan användas – Kalle har hittills inte använt BUMPER, dim-/kurvljus som monteras långt ut i stötfångaren.

I nästa rad manövreras dimbakljus, huvudstrålkastare, kupéfläkt och elvindruta och i understa raden bl. a. nollställning av bränsleförbrukningsmätare (FUEL RESET) och start av bränslepump för att mata fram bränsle om bränsleprov ska tas (FUEL PUMP).



## ...och mycket data i R5-Fiestan

● Instrumentpanelen utgörs av en display, där föraren kan bläddra mellan olika sidor och avläsa en mängd värden. En av sidorna (bilden ovan) påminner om en vanlig analog visning av de viktigaste – varvräknare, oljetryck, samt temperaturer för olja, vatten och laddluft från turbon.

Andra sidor är digitala och visar bl a trottelposition, lambdavärde, batterispänning, turbovarvtal, inställt varvtal för SS-startsystemet (launch control), turbotryck, bränsletryck, yttre lufttryck, förbrukad bränslemängd sedan nollställning, återstående bränslemängd, temperaturer i insugsluft, avgaser, bränsle, växellåda och bakdiff, aktuell bromsbalans, med mera.





2009: Åttaårige Kalle i början av karriären – med pappa Björn, farfar Lars och en Cadetti-kart på Tuvängen i Södertälje, där han redan visade prov på friska takter.



1988: Pappa Björn, då 24 år gammal, inledde JSM-säsongen med vinst i Lilla Grupp A vid deltävlingen i Strömsund.

vänta när Kalle nu är så snabb och krigar i topp.

– Hursomhelst beslöt vi avsluta 2021, ta paus och tagga ned till årets säsong.

Rally fyllde och fyller ändå en betydande del av Kalles veckor, hemma med rallysimulatorn eller rallyfilmer och ute som åskådare eller rallyfilmare tillsammans med storebror Emil.

– Tävlingsfria helger brukar Emil och jag vara ute och filma.

Samtidigt hade Kalle gått ut gymnasiet och börjat arbeta som kundmottagare och skadereglerare i familjens Toyota- och Subaru-verkstad, LG Bil & Motor.

– Det innebär klockan 07-18 på jobbet, några timmar mindre på fredagar. Så är det när man driver eget. Lägg därtill mekarkvällar med rallybilen, påpekar Björn.

– Men vi ska försöka lägga om Kalles arbetstider, så han får mer tid till fysträning. Han har visserligen fått lite muskler och gått upp 15 kg sedan han började jobba, men är fortfarande smal ...

– Jag hade bättre kondis när jag var yngre och även höll på med tennis, pingis, fotboll och innebandy och är beredd att träna upp mig igen, säger han.

Flickvännen Linnea finns också att ta hänsyn till och lägga tid på.

– Hon är själv hästtjej och ger det mycket tid, så hon är förstående. Men hon gillade även när hon nyligen fick en första skjuts i rallybilen på vår eventdag på rallycrossbanan i Högsta.

**KALLE OCH MAGNUS** har bara tävlat med egenskrivna noter ett halvår.

– Men vi hade dessförinnan tränat genom att bara åka ut och göra noter på vägar, som inte var aktuella för tävling. Det var nyttigt och Kalle är nu jätteduktig på att göra bedömningar, så notkörningen har fungerat bra, säger Magnus.

Notkörningen är alltså självlärd, förutom notkurs i början av karriären. Men pappa Björn flaggar för att Kalle och många andra unga skulle ha nytta av tips och råd kanaliserade via förbundet.

– Jag kan tycka det är synd att SBF inte försöker fånga upp fler unga utanför J-landslaget.

– Kalle har varit med på ett ungdomsforum på Bosön. Men många är vilsna och skulle behöva råd om sådant som mental träning, fys och kost. Också tips om tävlingsupplägg, körteknik, sponsorhantering

och mediaträning skulle vara till hjälp för många. Nu får alla göra sina egna misstag.

– Vi är inte ute efter sponsring, utan samlingar med ganska små medel, som jag tror många av de aktiva skulle vara beredda betala för. Det kan vara värt att köra en tävling mindre och istället lägga de pengarna på att utvecklas som förare.

Björn menar att hela den unga generationen behöver detta tidigt i karriären och det kan även vara sporrande att samla grupper av unga förare och kartläsare och ge individuella mål.

För Kalle är hursomhelst målet på sikt att nå så långt som möjligt i en rallykarriär som bara börjat och med en dröm att köra internationellt i de stora sammanhangen och som professionell förare. ●

# MOTORSPORT SHOPEN

**MARINA**  
RACEWEAR

Designa din egen overall utan begränsning från 11.295:-

När inget är omöjligt!  
Bra kvalitet,  
snabba leveranser

**MRF**  
MOTORSPORT TYRES

Utmanaren som tar stormsteg i sin utveckling. Finns hos oss!

Facebook.com/  
motorsportshopen

+46 (0)703-90 90 39

**motorsportshopen.se**

Välkommen  
önskar Niklas

KUMHO TYRE

**MARINA**  
RACEWEAR

atech

apinestars

**BRAID**

Stilo

QSP

monit

CL

BRAKES

ENDLESS

Advanced Racing Brake Technology

Sten-Sport

SIMPSON



# SÅ SÄGER PARTIERNA

Söndagen den 11 september är det dags för det viktiga riksdagsvalet. Då avgörs vem eller vilka som bestämmer över oss de kommande fyra åren. Hur du ska välja är upp till dig. Det viktiga är att du gör ett val överhuvudtaget.

Vi kontaktade de åtta partierna och ställde fem frågor till dem. Här presenteras deras egna skriftliga svar, i oredigerad form.

AV MIKAEL JOHANSSON (SAMMANSTÄLLNING)

			
MODERATERNA	LIBERALERNA	KRISTDEMOKRATERNA	CENTERPARTIET
<p><b>1)</b> Moderaternas förslag om att sänka priset vid pump i tre steg med totalt 5 kr/litern vann i riksdagen tidigare i vår. Hitills har skatten sänkts en del i vår – det är steg i rätt riktning, men det är nu avgörande att regeringen levererar på det som riksdagen har krävt och genomför hela sänkningen.</p> <p><b>2)</b> Regeringen tänker nu förändra dagens reseavdragssystem. För många människor innebär det en försämring, som i praktiken innebär höjd skatt på att jobba. Detta vänder sig Moderaterna emot. Kostnadsutvecklingen behöver framgent följas för att säkra höjda nivåer av beloppet som kan dras av för arbetsresor med bil.</p> <p><b>3)</b> Moderaterna har i olika sammanhang lyft vikten av att värna det svenska undantaget inom EU för A-traktorer. Nuvarande skillnad beror på att de så kallade mopedbilarna går på EU-standard medan A-traktorer är en inhemsk företeelse med rötterna från tiden omedelbart efter andra världskrigets slut där dåtidens EPA-traktorer, ofta ombyggda gamla Volvo PV, användes i jordbruket. Som parti utesluter vi inte en harmonisering av hastighetsbegränsningen mellan fordonen men detta förutsätter sannolikt ett utvidgat undantag i EU samt en ordentlig analys som innebär att detta inte skulle försämra trafiksäkerheten. Vi vill därför se en översyn i dessa delar.</p> <p><b>4)</b> Moderaterna har, som enda parti, lagt en helt egen kommittémotion om det rullande kulturarvet. Där har vi ett antal förslag om import, tillgången på bränsle även efter vi ställt om fordonsflottan till fossilfritt, olika sätt att underlätta för träffar och tävlingar. Detta är en viktig hobby men också något som skapar jobb och tillväxt i hela landet.</p> <p><b>5)</b> Moderaterna är beredda att initiera en översyn av motorsportens villkor både avseende buller men också den för rallysporten viktiga frågan om tillgången till allmänna vägar under viss begränsad tid i samband med tävlingar. Det här är viktigt för människor men också för jobb och tillväxt i glesbefolkade län då dessa evenemang lockar åskådare som äter, dricker och handlar. Det sistnämnda skapar jobb och tillväxt i hela Sverige.</p>	<p><b>1)</b> Liberalerna anser att koldioxidbeskattningen ska utgå ifrån koldioxidutsläppen. Det innebär att den ska sänkas (per liter) i takt med att den fossilfria komponenten i bränslet ökar och koldioxidutsläppen minskar, något som hänger ihop med diskussionen om reduktionsplikten. Vi står också bakom den tillfälliga sänkningen av energiskatten på bränsle. När priset har ökat kraftigt på kort tid på den rådande situationen i världen då hinner människor inte ställa om.</p> <p><b>2)</b> Liberalerna vill att milersättningen för arbetsresor höjs. Vi vill också se ett regionalt anpassat reseavdrag som ger större avdrag utanför våra storstadsregioner. Vi vill också se en sänkning av fordonsskatten i delar av Sverige för att kompensera för bilens betydelse i glesbygden.</p> <p><b>3)</b> Liberalerna är mycket oroade över olycksstatistiken både när det gäller mopedbilar och A-traktorer. Mot bakgrund av ökningen av de tunga fordon som registreras som A-traktorer, att körkortsprov inte görs alls eller i annat enklare fordon och den ökande olycksstatistiken så välkomnar vi den översyn som pågår om vilka kriterier som ska gälla för att få framföra A-traktorer. Vi vill se en liknande översyn för mopedbilar.</p> <p><b>4)</b> Fordonshobbyn fyller en viktig social funktion särskilt för många unga i glesbygd. Vi uppskattar lokal samverkan och ett gott exempel är där polis och unga som är aktiva i fordonshobbyn samverkar för att öka tryggheten. Vi uppskattar också samverkan i flera fall med det lokala näringslivet, tex små verkstäder och servicestationer, vilket alltså är särskilt viktigt i glesbygd. För att dessa ska kunna leva vidare krävs lägre skatter och mindre byråkrati för småföretagen.</p> <p><b>5)</b> Liberalerna har inte lagt några sådana förslag, men är naturligtvis beredda att titta på vad motorhobbyn för fram. Trafiksäkerheten är här helt avgörande.</p>	<p><b>1)</b> Kristdemokraterna vill ta fram en ny modell för beskattning av vägtrafik, -fordon och bränsle, där hänsyn tas till stad och land, trängsel, tid på dygnet samt fordonens miljöpåverkan. I stället för att betala skatt när vi tankar ska vi betala när vi kör.</p> <p><b>2)</b> Kristdemokraterna vill göra om reseavdraget så att det är oberoende av färdväg och bygger på avstånd. Inom ramen för en sådan reform ska villkoren förbättras för dem som bor på landsbygden och är beroende av bilen. Vi har agerat för att utöka den övre gränsen för pendlingsavstånd, vilket innebär att fler som pendlar längre har möjlighet att göra ett avdrag.</p> <p><b>3)</b> Kristdemokraternas Riksting har beslutat om en likriktning av hastighetsgränsen, vilket vi nu arbetar för.</p> <p><b>4)</b> KD har ingen politik specifikt för motorhobby men ser ett stort värde i att unga och äldre samlas med ett gemensamt intresse. Vår politik kring bilar, infrastruktur och skatter i stort bör underlätta snarare än försvåra för motorhobby.</p> <p><b>5)</b> En prioriterad fråga inom KD är att förenkla och snabba på miljötillståndprocesser. Självklart bör motorbanors krav också vara föremål för en effektiv prövning. KD har för närvarande inga förslag kring rallytävlingar som till största del genomförs på enskilda vägar där berörd vägförening kommer överens med rallyklubben om villkor för att upplåta vägen.</p>	<p><b>1)</b> Det är utsläppen som ska jagas – inte bilisterna. Därför vill vi sänka bränslepriserna på ett hållbart sätt tillsammans med en bibehållen reduktionsplikt. Nuvarande rabatter och skattesänkningar är ett resultat av chockartade prishöjningar till följd av kriget i Ukraina som på sikt måste fasas ut. Centerpartiet har lagt förslag som innebär att stoppa skattehöjningen på rena biodrivmedel, ett nytt reseavdrag med tillhörande höjd kilometerersättning, och att jordbrukssektorn får sänkta drivmedelspriser.</p> <p><b>2)</b> Centerpartiet har varit drivande i att reformera och öka reseavdraget med en tydlig landsbygdsinriktning. Med det menas att vi vill reformera reseavdraget så att det tar större hänsyn till avstånd. Differentiering av avdraget riktat mot delar av landet som saknar kollektivtrafik bör också övervägas.</p> <p><b>3)</b> Transportstyrelsen inledde i oktober år 2020 en översyn av regelverket för A-traktorer. Myndigheten ska ta ett helhetsgrepp om och hur man eventuellt kan justera i regelverket för A-traktorer. Centerpartiet vill förenkla regelverket för A-traktorer och anser att samma hastighetsregler ska gälla för A-traktor som Mopedbil. Trafiksäkerheten får inte påverkas negativt.</p> <p><b>4)</b> Den svenska motorhobbyn har en rik tradition och spänner över många olika inriktningar. Centerpartiet har bland annat drivit på för att ge Transportstyrelsen i samverkan med andra myndigheter i uppdrag att se över regelverket för importerade, ombyggda och amatörbyggda fordon i syfte att ta bort onödigt regelkrångel. Vi vill också att det ska bli enklare att bygga och bygga om fordon. Delar av motorsporten, MHRF med flera, representerar en viktig del av vårt kulturarv.</p> <p><b>5)</b> Onödigt regelkrångel ska inte stå i vägen för organiserade biltävlingar, samtidigt som hänsyn måste tas till den kringliggande miljön.</p>



- 1) Det är dyrt att tanka bilen i dag. Vad ska ni göra åt beskattningen av drivmedel?
- 2) Kommer ni att höja eller på annat sätt förändra avdraget för resor med bil?
- 3) Mopedbil får köras i 45 km/h och en A-traktor i 30 km/h. Är det en rimlig skillnad?
- 4) Organiserad motorsport sysselsätter tiotusentals svenskar och skapar dessutom många arbetstillfällen i Sverige. Vad gör ni för att stimulera den viktiga motorhobbyn?
- 5) Kommer ni att förenkla för arrangörer av biltävlingar vad gäller bullerkrav på befintliga motorbanor och möjlighet att använda allmänna grusvägar för rallytävlingar?



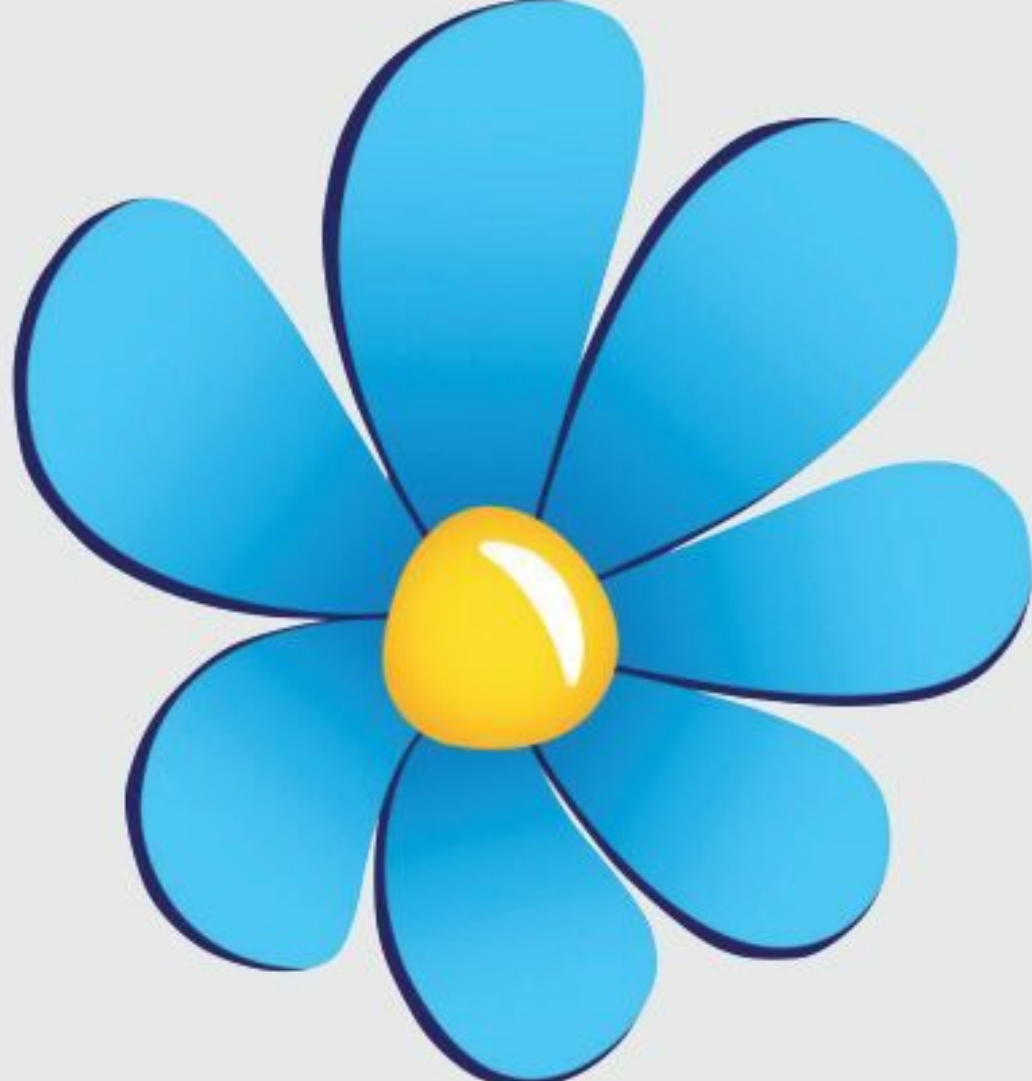
SOCIALDEMOKRATERNA

- 1) Priserna går upp i hela världen på inte minst bränslen, el och mat på grund av Putins invasion av Ukraina. Prisökningen är alltså inte bara ett bekymmer för oss i Sverige. Den socialdemokratiska regeringen har lagt fram ett omfattande åtgärdspaket för att stötta vanligt folk. Dels sänker vi skatten på drivmedel ner till EU:s miniminivå för diesel – det innebär en sänkning på 1,80 kronor vid pump som trädde i kraft 1 maj. Vi har pausat BNP-indexeringen av skatten på bensin och diesel under 2022 och kommer också att pausa reduktionsplikten 2023 på årets nivå. Vi har lagt fram ett förslag om ett nytt reseavdrag som stöttar alla som tar sig till och från jobbet.
- 2) Vi föreslår att dagens omoderna reseavdrag som inrymmer skattefel ersätts av en regionalt differentierad skattereduktion som är färdmedelsneutral och avståndsbaserad. En kvarts miljon fler än med dagens avdrag kommer att kunna få detta skatteavdrag som med andra ord är generösare än det gamla. Riksdagen tar i juni beslut i ärendet och det nya avdraget planeras börja gälla fr o m den 1 januari 2023.
- 3) Möjligheten att använda sig av A-traktorer för transporter har stor betydelse för många ungdomar i Sverige. Samtidigt utgör fel användning av dessa fordon en trafikfara som riskerar att leda till allvarliga olyckor. Därför gav den socialdemokratiskt ledda regeringen i oktober förra året Transportstyrelsen i uppdrag att se över regelverket för A-traktorer. I uppdraget ingår att se över behovet av utökade eller skärpta krav på säkerheten för A-traktorer. Transportstyrelsen ska även se över möjligheterna att införa regler eller krav som gör det svårare att manipulera A-traktorer. I uppdraget kan också hastighetsgränsen för A-traktor analyseras, genom att utreda om reglerna när det gäller fordonets högsta konstruktiva hastighet är ändamålsenliga, framförallt utifrån ett säkerhets- och klimatperspektiv. Vi utesluter därför inte att en höjning av den tillåtna hastigheten för A-traktor bör genomföras, men trafiksäkerheten måste först garanteras.
- 4) Vi är väl medvetna om att olika former av motorsport sysselsätter många svenskar och skapar många arbetstillfällen i Sverige. Vi har därför mycket kontakt med olika intresseorganisationer inom motorsporten/branschen och håller oss uppdaterade på vad som händer och sker när det gäller olika utövningar av motorsport. Rent generellt är utbyggnaden av infrastruktur och underhåll viktigt för motorhobbyns utveckling. Vi ser gärna att regelverket för fordonshobbyn utformas på ett smidigt sätt så att den kan utvecklas i goda former och inte står i konflikt med trafiksäkerhet och miljöhänsyn. Vi vill också underlätta för uppvisningar av fordon vid olika evenemang så att civilsamhällets engagemang kan tas till vara. Ett annat sätt att stimulera motorhobbyn och fordonssektorn är att uppmuntra ungas intresse för fordon och teknik.
- 5) Vi ser positivt på att underlätta för rallytävlingar och andra biltävlingar att använda allmänna grusvägar förutsatt att trafiksäkerheten kan garanteras för såväl tävlande som eventuella åskådare. Samt att de allmänna vägar som eventuellt används återställs i det skick som de var innan tävlingarna.



VÄNSTERPARTIET

- 1) I det extrema prisläge som är resultatet av Rysslands anfall på Ukraina har Vänsterpartiet ställt oss bakom de tillfälliga sänkningarna av drivmedelsskatterna som beslutats. Vi vill ha ett riktat stöd till boende i glesbygd som drabbats hårt av höjda drivmedelspriser. Drivmedelsbeskattning är viktigt för att styra bort från det fossila men klimatomställningen ska ske ordnat, inte genom plötsliga prischocker som människor inte hinner anpassa sig till.
- 2) Vänsterpartiet står bakom att det schablonbelopp som får dras av för kostnader för resor med egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet höjs (den så kallade milersättningen). Vänsterpartiet tycker att det avståndsbaserade och färdmedelsneutrala reseavdraget är bra när det gäller klimat, transporteffektivitet, miljö, fördelningspolitik och jämställdhet. Men vi har lagt förslag som förbättrar för reseavdraget för glesbygden och för de som använder egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet.
- 3) Ja. Det är två olika fordonsslag med olika regler, bland annat på grund av trafiksäkerhet där A-traktorer till exempel kan ha ett helt annat krockvård än en mopedbil. En höjd hastighetsgräns för A-traktor skulle kräva en högre körkortsbehörighet.
- 4) Vi välkomnar det stora intresse som finns för motorsporten i Sverige och kommer verka för att den ska fortsätta att vara stark. Men även motorhobbyn behöver ställa om och elektrifieras liksom trafiksektorn i övrigt för att klimatmålet ska nås.
- 5) Nej, det är inget Vänsterpartiet driver.



SVERIGEDEMOKRATERNA

- 1) Vi vill minska drivmedelspriserna mest av alla partier. Vi vill göra den tillfälliga skattesänkningen permanent, vilket sänker priset vid pump med 1,3 kronor litern. Då jord-, skogs- och vattenbruk redan gick på knäna innan både pandemi och invasionen av Ukraina så tar vi permanent bort skatten för denna grupp. Utöver dessa skattesänkningar vill vi minska reduktionsplikten, vilket ger ytterligare en minskning med ungefär 4 kronor per liter vid pump. Utöver höjd drivmedelsskatt och reduktionsplikt, som gör drivmedel dyrare, har regeringen infört ett bonus-malussystem som bestraffar köp av bilar med något högre bränsleförbrukning. Detta slår mot folk på landsbygden som ofta behöver lite tyngre fordon.
- 2) Ja i ljuset av de skenande bränslepriserna vill vi förbättra reseavdraget för bilresor. Milersättningen ska höjas från 18,50 kronor per mil till 23,50 kronor per mil.
- 3) Vi vill höja hastigheten för A-traktorer från 30 km/h till 45 km/h. Med detta kan trafiksäkerheten öka eftersom A-traktorerna då inte utgör ett lika stort hinder i trafiken.
- 4) Den svenska kulturen kring amatörbyggda fordon behöver värnas och regelförenklingar införas för att underlätta ombyggnad av fordon på ett trafiksäkert och miljömässigt korrekt sätt. Nya regler och avgifter bör utformas med hänsyn till de förutsättningar som gäller för historiska fordon.
- 5) Rally- och biltävlingar är ofta folkfester och är en viktig del av bilkulturen i Sverige. Självklart skall det inte vara orimliga krav runt detta. Samtidigt måste allmänna grusvägar tas i anspråk på ett sätt och vid tidpunkter då övrig trafik har realistiska alternativ att tillgå.
- Bilsporten har en unik förmåga att samla människor över generationer vilket är oerhört viktigt att ta tillvara på. Ung, gammal, kvinna eller man, det spelar ingen roll i det gemensamma intresset för motorsport. Det är därför viktigt att motorklubbar kan fortsätta med sin verksamhet. Det skall givetvis ske i samklang med andra intressen i samhället.



Miljöpartiet tackade för enkätfrågorna, men har trots påminnelser inte skickat in några svar på våra frågor.





# MOT ALLA ODDS

## Rallyparet som aldrig ger upp

Vissa låter sig knäckas av minsta motgång. Andra verkar tåla hur mycket som helst utan att vika ner sig.

**Ted och Katharina Malm tillhör definitivt de som aldrig ger upp. De betraktar både företagande och rallyhobby som medicin.**

**"Oftast vill det gärna bli bra", brukar Ted säga, när han mot alla odds lägger i ytterligare en växel.**

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MATTIAS LARSSON (FOTO)

**V**ardagen kan vara utmanande för vem som helst. Jobba, hämta och lämna barn, veckohandla, rå om hemmet och helst hinna med någon trevlig hobby. Många känner igen sig i ett sådant schema. Det funkar, om inget oförutsett händer.

Lägg till något extrajobb, ta hand om en dotter som kräver dygnetruntvård, driv en internationell rallyserie, tävla själv och försök samtidigt hålla en egen mycket allvarlig cancersjukdom i schack. Då står allt på sin spets, och det är precis så dagarna ser ut för Ted och

Katharina Malm i Blentarp strax utanför Sjöbo.

– Det är inte synd om oss på något vis, betonar båda.

– Fast det krävs ett rätt stort pusslande för att få ihop allt.

Sommaren 2019 fick Ted ett mar-  
drömsbesked.

– Direkt när vi kom till läkaren såg jag på hans ansikte att det han skulle säga inte var bra.

Malm, nyss fyllda 45, hade drabbats av bukspottkörtelcancer. Rent statistiskt innebär den sjukdomen en mycket dålig prognos för den drabbade.

– Då sa jag till läkaren att "Nu ska du få vara med om något. Den statistiken ska vi ändra på, för jag är inte riktigt klar med allt jag vill göra."

Beskedet gjorde inte livet enklare för familjen Malm. Katharina har sedan tidigare en svårt sjuk dotter som kräver dygnetruntvård.

– Men vi klarar detta, bland annat tack vare att vi är så engagerade i rallysporten. Det tar bort fokus från det jobbiga, förklarar Katharina och tillägger att de dessutom, innanför sina väggar, stundtals har en ganska rå jargong och skämtar om det mesta.

– Det är viktigt att kunna skratta tillsammans istället för det här "tycka-synd-om-tänket".

**UNDER 1990-TALET** åkte Ted många tävlingar som kartläsare. 1997–2000 åkte han ofta med Volvo Originalprofilen Peter Lundell.





**Ted och Katharina Malm ser till att hålla bilarna i topptrim mellan de olika rallyäventyren. Bland annat får de god hjälp av Lundells Motorsport i Sjöbo.**

– Rally, bana, All Championship, West Euro Cup, vi åkte allt. Ett år startade vi i 37 tävlingar. Fast då hade vi inte familj och sådant.

Ted fick smak för utlandstävlandet. Atmosfären, planeringen och allt runt omkring betydde minst lika mycket, om inte mer, än själva fartsträckorna.

– Det lustiga är, att under alla dessa år körde jag inte en enda tävling själv, förutom debutant så att jag fick förarlicens.

Senare träffade han Katharina. Hon hade en bakgrund inom hästhobbyn, men definitivt inte motorsport.

– En kväll, 2017, satt jag och tittade på nätet. Hittade en annons på en Volvo 240 VOC som jag

visste att Lundell byggt buren till och att Claes Jarl hade optimerat motorn.

Ted kände att det skulle vara kul att, som han säger ”köra lite lingon-race” hemmavid. Till slut frågade han Katharina om hon eventuellt skulle kunna tänka sig att åka rally med honom.

Hon svarade ja och dagen efter åkte han för att titta på bilen.

– Som att åka och titta på en kattunge. Det gick ju inte att låta bli att köpa, minns Ted.

Snart var hustrun minst lika biten av rally. Hon åkte inte bara med maken, utan även med andra förare för att få så mycket rutin och kunskap som möjligt.

– Vi åkte ändå elva tävlingar tillsammans det året.

## SNABBA FAKTA **Ted Malm**

**Född:** 1974.

**Bor:** Blentarp.

**Familj:** Fru, sex barn, sex katter och två hundar. Och någon kanin.

**Yrke:** Entreprenör.

**Hobby:** Rally och att måla tavlor.

**Klubb:** Arlövs MC.

**Kartläsare:** Min fru.

**Typ av noter:** Siffer. Helst egna.

**Musiksmak:** Veldig blandat. Allätare. Men Bryan Adams lyssnar jag gärna på.

**Läser:** Alldeles för lite. Har inte tid.

Men jag läser Bilsport Rally&Racing.

**På nätet kollar jag:** Mycket Facebook, och rallyrelaterade grejer som resultatlistor.

**Äter gärna:** Glad för det italienska köket.

**Dricker gärna:** En kall Hoegaarden är fina grejer.

**Tre favoritprylar:** Kanske inte ska beteckna min fru som en ”pryl”. Bilarna. Jag har en Volvo Duett också. Och jag har en av norra Europas största grillar hemma.

**Tävlingsdebut:** 1990.

**Antal tävlingar:** Har åkt ungefär 350 st. Och kört runt 50 tävlingar.

**Favorittävling:** Alla tävlingar ute i Europa är jätteroliga. Men av någon anledning har Novemberskölden i Nässjö alltid varit riktigt kul! Jag gillar onotat också, och det är en av de få onotade tävlingar som vi kör.

**Privatbil:** Volvo Duett.

**Sportslig framtidsdröm:** Jag gillar inte ordet dröm. Vision är bättre. Och vi har för avsikt att ta Volvo PV:n till Barbados nästa år, för att köra rally.

**Styrka som förare:** Ju svårare vägen och förhållandena är, desto bättre placerar vi oss.

**Kan jag bli bättre på som förare:**

Skulle många gånger behöva tagga ner lite grann.

**Sponsorer:** Starka Betong, Lundells Motorsport, Piratens Bakficka, ID Kommunikation, Pampas Reklam, Inseco. Sunnyside Experience, Apex, Pirelli, FkkCancer, samt ett stort stöd från rally-Sverige.

## SNABBA FAKTA **Katharina Malm**

**Född:** 1966.

**Bor:** Blentarp.

**Familj:** Samma som Ted.

**Yrke:** Undersköterska/mentalskötare.

**Hobby:** Har man rally, har man inte tid med någon hobby. För många år sedan höll jag på med hästar.

**Klubb:** Arlövs MC.

**Typ av noter:** Siffer. Helst egna.

**Musiksmak:** Jätteolika. Italiensk musik, Bruce Springsteen, Cher. Beror på stämningen.

**Läser:** Om jag läser, så läser jag gärna om sådant som har hänt. Dokumentärer.

**På nätet kollar jag:** Inredning.

**Äter gärna:** Starkt kryddad mat.

**Dricker gärna:** Vin och vatten.

**Tre favoritprylar:** När vi tävlar tar jag alltid på läppgloss. Det har blivit en grej. Och hudkräm. Dessutom är jag svag för ingefära.

**Tävlingsdebut:** 2017.

**Antal tävlingar:** Vet inte riktigt, några fler än vad Ted har kört.

**Favorittävling:** Flera faktiskt. AMC-Rajset i Dalby, Rally Weiz i Österrike och tävlingarna i Danmark.

**Privatbil:** Peugeot Traveller.

**Sportslig framtidsdröm:** Samma som Ted. Vision att tävla med PV:n på Barbados.

**Styrka som co-driver:** Att inte ge upp.

**Kan jag bli bättre på som co-driver:** Kan bara bli bättre vad gäller lokal-sinne.



Tidigare i år laddade Ted så gott det gick med PV:n när han och Katharina deltog i RS-tävlingen Bilmånsson Rallysprint i Hörby.

FOTO: HENRIK ÅKESON



► Snart insåg Ted att han saknade äventyren utomlands. Någon månad efter det trista sjukdomsbeskedet drog äkta paret iväg till Rallye Weiz i Österrike. En intensiv tvådagarsstävling på asfalt. 14 sträckor på sammanlagt 16 mil. Till råga på allt i 35 graders stekhet sommarhetta.

Tidig start på morgnarna och sent tillbaka till boendet på natten.

– Det var magiskt! En sträcka hade en nivåskillnad på 1.200 meter mellan start och mål. När det var en tredjedel kvar av sträckan brann bromsarna.

Duon hade som målsättning att ta sig i mål bland de 50 främsta. Och, de blev 50:e bil i mål.

På väg hem formades idén om att starta upp tävlingsserien Volvo Euro Cup, för att ge möjlighet åt andra team att ta sig utomlands och tävla.

– Den hösten la jag cirka 300 timmar på att skapa en kalender. Kontakta arrangörer, rederier, stugbyar och hotell. Förhandla avgifter, plöja reglementen och kolla alla förutsättningar.

Strax innan jul 2019 var kalendern och alla detaljer klara. Då kom pandemin.

– I min värld fanns inte att ställa in. Inte efter alla timmar jag lagt.

En tävling kunde genomföras, i Danmark 24 oktober. 18 anmälda VOC-svenskar. Men på grund av att inresereglerna justerades några dagar innan kunde bara nio ekipage starta.

2021, trots pandemin, genomförde cupen alla fyra planerade deltävlingar. Tierp, Danmark, Belgien och Tyskland.

– Ifrån Skåne hade vi nästan 150 mil enkel resa ner till tävlingen i Belgien. Tänk då på teamen som

kommer från Söderhamn, som har ytterligare 80 mil. Det är rätt häftigt!

Utlandstävlingarna i Volvo Euro Cup ingår i respektive lands nationella mästerskap. Därför är de långa och krävande, men har också en internationell atmosfär som svenskarna inte är vana vid.

– Centrala serviceplatser, autografkort och vi bemöts som stjärnor. Nere i Europa blir åskådarna alldeles vilda när vi kommer med våra stora Volvo-bilar. De är vana med huvudsakligen små framhjulsdrivna bilar.

**RESAN TILL BELGIEN** är ett exempel på hur familjen Malm måste planera mer än de flesta. Katharinas dotter behöver ständig omvårdnad, vilket gjorde att de fick resa i två bilar, ta med assistent, packa rullstol och toalettstol och mycket annat.

Dessutom tävlingsbil, någon växellåda, stötdämpare, däck och lampor med mer.

– Lampor är viktigt. Utomlands är det extra kinkigt att åka utan fungerande lampor. Men oftast går det inte åt så mycket delar. Bilarna är robusta och går sällan sönder. Dessutom blir alla svenskar som en familj, som hjälper varandra att komma i mål i tävlingarna. Vi har otroligt kul tillsammans, förklarar Ted, som på grund av sin cancer också behöver extra service ibland.

En gång i månaden får han en spruta bromsmedicin av Katharina. Då kan både rygg och mage haverera och ibland mår han inte alls bra.

– I våras körde vi RS-tävling med Volvo PV:n, på industriområdet i Hörby. Efter första sträckan (som skulle köras tre gånger) var jag fullständigt slut och bara skakade.



FOTO: FLATOUT.BE

19 sträckor på asfalt, över 20 mil, var en rejäl Euro Cup-tävling i september 2021. Ted och Katharina kom runt i belgiska Omloop van Vlaanderen.



I tävlingsbilen fokuserar paret Malm bara på det som får de båda att må bra. De båda brinner för rallytävlandet som ofta blir minisemestrar för dem.



Katharina fixade snabbt fram läsk och hamburgare åt honom. Efter mat och vila orkade han sedan ta sig igenom sträckan två gånger till. Med allt bättre tider efterhand.

Appendix K-PV:n ja, hur kom den in i bilden?

– Det var i december 2020 som jag slogs av att Svenska Rallyt fanns på min "bucket list". Och det skulle jag aldrig kunna göra i en R5:a. Då är det bara Rally Sweden Historic kvar.

Ted ringde till Finspångs MS-Janne Blom, som han åkt en hel del med. Jo, hans PV var till salu.

På 28 intensiva dagar lyckades Malm lösa det finansiella, köpte PV:n och anmälde sig och Katharina till Svenska Rallyt.

Fyra dagar före start kom dråpslaget. Inställt på grund av pandemin.

– Jag åkte raka spåret hem och la mig i soffan för att vila. Allt adrenalin släppte. Då klappade min kropp ihop totalt. På kvällen åkte jag akut till Ystad och blev inlagd en vecka. Då var det nära ...

**I ÅR FICK PARET** äntligen köra Rally Sweden. Fast utan drömsträckan, Vargåsen med Colins Crest.

– Men det spelar ingen roll. Umeå var jättehäftigt. Kanske lite snabba vägar för PV:n dock.

Parets gemensamma vision är att rallytävla med Volvo PV:n på Barbados.

– Vi skulle ha gjort det förra året eller i år. Men på grund av pan-

demin har vi fått skjuta på det, berättar Katharina.

– Det är en riktigt häftig tre-dagars FIA-tävling. Jag vet ingen svensk som har kört där och tror inte det har funnits någon rally-PV på ön. Man får ju leta upp egna sätt att hamna i historieböckerna, säger Ted med glimten i ögat.

**VOLVO EURO CUP** har sex deltävlingar i år. Malm förhandlar ner kostnaderna för startavgifter, båt-resor och boende till ett minimum. Dessutom erbjuder cupen prispengar, mest pengar delas ut till C-förare för att peppa ungdomar att ta sig utomlands och tävla.

Hemma i bostaden driver herrskapet Malm en butiksverksamhet som bland annat innefattar import av industridesignmöbler. Och blir det en lucka över i schemat målar Ted tavlor. Kändisporträtt och motiv på beställning. En fin avkoppling och ännu ett sätt att få utlopp för sin kreativa ådra.

Livet går i 180. Ted och Katharina stöttar och peppar varandra. Och ingen av de båda kan ens tänka tanken att ge upp.

Att tillsammans kunna göra det roligaste de vet, hålla på med rally, är bokstavligen livsavgörande för dem.

När nya vardagsprojekt dyker upp, eller när de sitter i tävlings-bilen på en utmanande sträcka lägger Ted i en ny växel.

– Oftast vill det gärna bli bra! ●



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Novemberskölden med start och mål i Nässjö har blivit en favorittävling för Ted som gärna tar sig an utmaningen med onotade tävlingar ibland.



FOTO: SEBASTIAN GEISLER

Sista helgen i oktober förra året kördes Euro Cup-finalen i tyska Sachsen-Rallye med bas i Zwickau. Här läste Anders Östberg noterna.



**Sportavgassystem och  
Universaldelar [www.simons.se](http://www.simons.se)**





Sverige hade förlorat sitt Formel 1-GP sedan tre år tillbaka, men svensk publik kunde fortfarande se blivande F1-talanger i aktion även säsongen 1982, då EM-serien i Formel 2 gästade Mantorp i juli och Formel 3-EM var huvudattraktionen vid Newsracet på Knutstorp.

Sedan förare som Anders Olofsson, Eje Elgh, Stefan Johansson och Slim Borgudd gått vidare från Formel 3, var det dock tunt med svenskchanser på "Knutan" detta år.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

# MOT SISTA PO

**A**ret innan hade inga svenska förare tagit EM-poäng och nu stod publikens hopp till hemmaåkaren Bengt Trägårdh. Den 23-årige skåningen, som miss-

lyckats med att skrapa ihop en full EM-budget, hade fixat ett konkurrenskraftigt inlägg i en Ralt RT3 för David Price Racing. Han kvalade in som fyra, men blev inblandad i en lättare start-

kollision och var långt ned i fältet när han kom igång igen.

Men med 45 varv att köra lyckades Bengt plocka medtävlare efter medtävlare, körde i mål som sexa – och knep en EM-poäng ...

Sista svenska poängplockare i mästerskapet som lades ned efter säsongen 1984, var för övrigt Leo Andersson och Slim Borgudd som tog två respektive en poäng 1983.

I Knutstorpsracet 1982 var Thor-

## FÖR 30 ÅR SEDAN



● 50.000 kronor rikare blev **Tommy Kristoffersson** som vann Division 2-klassen vid rallycrossmästarmötet i Höljes 1992. Här är det dock först hårda tag i ett kvalheat med Tommy närmast i bild som tillsammans med Audi Quattro-kollegan **Olle Arnesson** sätter tryck på **Bengt Wiklund** i MG Metro 6R4.

50.000 kronor kunde även **Kenneth Hansen** inkassera efter vinst i Division 1, där han triumferade före norrmännen **Björn Skogstad** och **Tom Einar Aserud**. Hela trion körde Ford Sierra RS500.

## FÖR 20 ÅR SEDAN

● 1000 Lakes – De Tusen Sjöarnas Rally – hette det finska storrallet i flera decennier sedan premiären 1951. Och några sjöglimtar bjöds de tävlande definitivt på längs banan, men mer av grusig berg-och-dalbana i skog och småbrukarterräng.

Här passar dock **Oscar Svedlund** och hans kartläsare **Björn Nilsson** på att ta en bensträckare invid en sjö innan de checkar in i tidskontrollen för nästa specialsträcka några hundra meter bort. Duon gjorde en stark insats i rallyt 2002, där de slutade tvåa i Grupp N-klassen och sjuttonde totalt med sin Mitsubishi Lancer.







# ÄNGEN

björn Carlsson och Tomas Kaiser utanför poäng, men i topp-tio som sju respektive nia i mål.

Italienska Euroracing-teamet dominerade EM-säsongen med argentinaren Oscar Larrauri och

italienaren Emanuele Pirro som vann dubbelt på Knutstorp. Båda tog sig till Formel 1, men var framförallt framgångsrika i sportvagnsracing, där Pirro tog fem Le Mans-segrar med Audi. ●

## FÖR 40 ÅR SEDAN

● Stark uppkörning presterade **Bengt Trägårdh** i F3-EM-loppet på Knutstorp. Här jagar han som sexa i loppet bakom belgaren **Didier Theys**.

På lilla bilden peppas Bengt före start av tidigare F3-stjärnan **Slim Borgudd**, som körde ett antal F1-lopp åren 1981-82.



## FÖR 15 ÅR SEDAN



● Frisk satsning gjorde hemmaföraren **Roger Ramsell** med sin BMW 325iX på Jämtrallys inledande sträcka inne på det tidigare flygflottiljområdet på Frösön. Det blandade asfalt- och grusunderlaget tog hårt på transmissionerna och Roger hörde till dem som tvingades bryta redan på SS 1. Rallyt var femte och sista deltävling i Supercupen 2007 och **Mats Jonsson** vann i sin Ford Escort WRC både tävlingen totalt och cupens 4WD-klass före **Eddie Hörbing**, Ford Focus WRC och **Niklas Hägg**, Toyota Celica GT4.

## FÖR 10 ÅR SEDAN



● "Direktörs-Volvon" – modell 164 – betraktades som en omöjlig rallybil när den var ung. Katrineholmaren **Per-Erik Sköldins** bygge 1973 hade visat potential i brittiska RAC-rallyt 1973, men lockade inte fler att följa efter.

Men så byggde sig **Tom Damberg**, son till Historiska Midnattssolsrallys initiativtagare **Jårs Damberg**, 40 år senare en 164. Tom fick till viktfördelning och med Sellholms hjälp väghållning och vann Midnattssolsrallyt 2012 totalt före bland andra ex-världsmästarna **Stig Blomqvist** och **Björn Waldegård** som båda rattade Porsche 911 Carrera RS i samma bilklass.



Både sommaren och STCC hade årspremiär på Ljungbyheds Motorbana den 4 juni. Under blå himmel och 20-gradig sommarvärme genomfördes säsongstarten på den numer nedlagda flygflottiljen i skånska Ljungbyhed.

Och säsongen startade som den förra slutade, med Robert Dahlgren i sin Cupra León i topp.

AV MICKE FRANSSON (TEXT & FOTO)

# FLYGANDE START

Under premiärhelgen testades ett nygammalt kval- och tävlingsförfarande, nämligen Shoot Out där förarna kör en och en på banan, ett snabbt varv efter ett uppvärmningsvarv och endast ett tävlingsheat samma dag som kvalet.

Kvalsystemet kördes några gånger under Super Touring-tiden i början av 2000-talet och gjorde nu återkomst just för denna helg. Resterande del av säsongen

planerar man att köra test och kval innan racedag och sedan tre tävlingsheat på racedagen.

**ROBERT DAHLGREN** fick till ett bra varv och kunde nöjt konstatera att han var i pole position före Oliver Söderström och Tobias Brink.

– Det är svårt att ge sig ut och kvala på kalla däck men vi fick till det bra, kommenterade Robert efter kvalet som dock var lite hemlighetsfull om sitt upplägg på uppvärmningsvarvet.

– Jag vill inte berätta för mycket, det kan ju tänkas att kvalsystemet kommer någon mer gång under säsongen, så kort, jag värmdes däcken på mitt sätt.

I racet var regerande mästaren, i Cupra León, snabbast iväg medan kvaltrea Tobias Brink, Audi, fick till en bra start och var före Oliver Söderström, Audi, ner till första kurvan.

Den ställningen höll sig in i mål och Dahlgren kunde inkassera sin 47:e STCC-seger.

– Fast jag fick kämpa ordentligt, för Brink var nära mig hela racet. Det kommer bli en tuff säsong.

**TOBIAS BRINK** hade satt målet för säsongstarten lite högre än den andraplats i racet och tredjeplats i kvalet det nu blev.

– Inför helgen var siktet inställt på pole och seger, men jag är nöjd med min start i racet och det är klockrent att starta säsongen med en pallplats. Vi vill ju vara längst fram och får ladda om för det.



Kalabalik i starten när Skaar, Hedberg och Solberg Hansen drabbade samman. Christian Skaar kom inte längre än så här under premiärhelgen.



Tobias Brink siktade på både pole och raceseger. Audi-föraren var ändå nöjd med att bli tvåa och säkra viktiga poäng.





Regerande mästaren, Robert Dahlgren, är även den som har vunnit flest STCC-heat någonsin.

Isac Aronsson jagar STCC-debutanten Axel Bengtsson på den nedlagda flygflotttiljen i Ljungbyhed.

# PÅ SÄSONGEN

## Högt satta mål hos nya Exion Racing

● Isac Aronsson (bilden) är inne på sin tredje säsong i STCC. 2020 körde han tre tävlingshelger i en Volkswagen Golf GTI och förra året full säsong i en Audi för Brovallen Design.

I år kör han i nya Exion Racing, ett eget team med pappa **Daniel** som teamchef. Teamet har två Audi RS3 LMS och som teamkompis till Isac finns STCC-fältets yngste förare, debutanten **Calle Bergman**, född 2005.

– Målen för säsongen är ganska högt ställda. Vi var sexa på testerna så där ska vi försöka vara. Dessutom är ett JSM-guld drömmen, kommenterade Isac.

På kvalet infriades målsättningen med en femteplats, medan racet gick något sämre. Isac var uppe och nosade på femteplatsen även där men ett allt för optimistiskt omkörningsförsök på **Axel Bengtsson**, under sjätte varvet, slutade med en tur på gräset och utanför banan. Därför fick Isac nöja sig med niondeplatsen precis för teamkompisen Bergman.



## STCC-premiären i siffror

● Totalt besökte cirka 6.500 personer, varav 5.500 på tävlingsdagen, Ljungbyheds Motorbana och STCC-premiären

Utöver STCC fick de se racingklasserna Radical Cup, Legends, Ginetta GT5 Challenge samt MC-klassen Pro Superbike. Det bjöds också på sportbilsutställningar, driftinguppvisning och en flyguppvisning av högsta klass med en JAS 39 Gripen.

### 2022-KALENDERN

**3-4 juni**, Ljungbyheds Motorbana

**17-18 juni**, Drive Center Arena, Skellefteå

**22-23 juli**, Ring Knutstorp

**19-20 aug**, Gelleråsen Arena, Karlskoga

**10-11 sep**, Scandinavian Raceway, Anderstorp

**30/9-1/10**, Mantorp Park

### BILMÄRKEN OCH MODELLER 2022

Audi RS3 LMS, 8 st

Cupra León Competición, 2 st

Volkswagen Golf GTI TCR, 2 st

Cupra León TCR, 1 st

Honda Civic Type R TCR, 1 st

Lynk & Co 03 TCR, 1 st

### DEBUTANTER 2022

**Axel Bengtsson**, Cupra Dealer Team

**Calle Bergman**, Exion Racing

**Dejan Dragicivec**, Light2Flag

**Didrik Esbjug**, Esbjug Motorsport

**Christian Skaar**, Audi Lounge Racing

**Marius Solberg Hansen**, MSH RX

### FLEST STARTER

**(inklusive Ljungbyhed 2022)**

Mattias Andersson, 282 st

### FLEST SEGRAR

**(inklusive Ljungbyhed 2022)**

Robert Dahlgren, 47 st

### FLEST PALLPLATSER

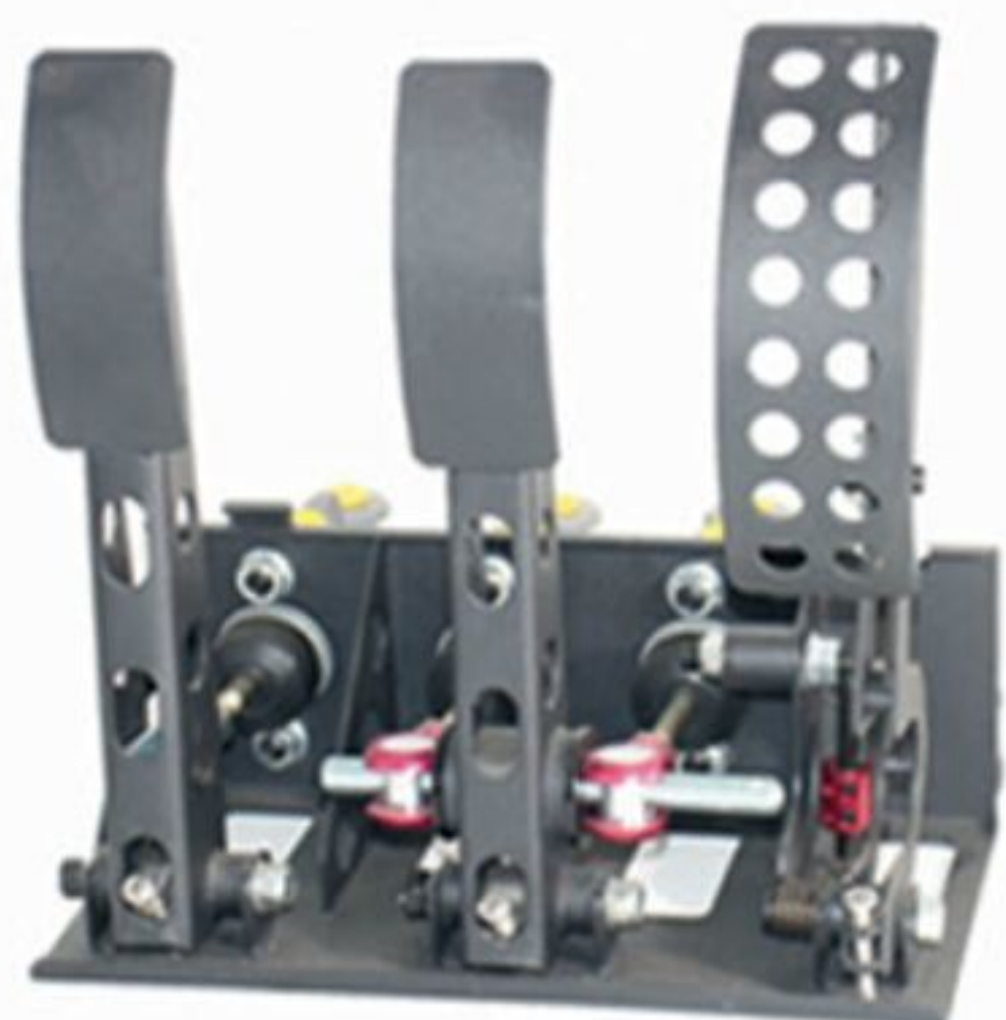
**(inklusive Ljungbyhed 2022)**

Fredrik Ekblom, 114 st

### FLEST MÄSTERSKAPSVINSTER (1996-2021)

Richard Göransson, 5 st (2004, 2005, 2008, 2010 och 2016)





Bromsar/Bromstillbehör



Väghållning



Rattar & Tillbehör



Intercooler



Turbo



Insug



Förgasare & Tillbehör



An-Kopplingar



Kylare

Med produkter från kända tillverkare!

WEBER  
**W**

**Pipercross**

WALBRO

**COMETIC**  
GASKET  
www.cometic.com

**HOLSET**  
TURBOCHARGERS

**ARP**

**QUARTER MASTER**

SACHS  
**PERFORMANCE**

**DTA** fast

**BOSCH**



Oliver Söderström i Audi RS3 LMS.



# Lestrup Racing har bytt bilmärke

Inför årets säsong har Lestrup Racing Team bytt bilmärke. Sedan starten på TCR-reglementet i STCC 2017 har teamet kört Volkswagen Golf GTI TCR men i år förfogar teamet över två nya Audi RS3 LMS.

– För att fortsätta vara konkurrenskraftiga och utveckla teamet behövde vi byta bilar. Volkswagen Motorsport finns ju inte

längre så utvecklingen på Golfarna har stannat av, och då föll valet på Audi RS3 LMS som vi tycker var bästa alternativet, berättade teamchef **Fredrik Lestrup**.

**Oliver Söderström** som kört för Lestrup sedan 2018 fortsätter även 2022 medan **Andreas Bäckman** är ny i teamet. Andreas körde full säsong för West Coast Racing

2018 och gjorde inhopp för Brink Motorsport på Mantorp Park 2021.

– Vi är jättegglade över att få in Andreas i teamet. Han har bra erfarenhet internationellt så vi ser fram emot att jobba tillsammans, sa Lestrup.

För teamet blev det en bra premiär. Söderström på tredjeplats och Bäckman på femteplatsen.

Bäckman summerade premiären så här:

– En riktigt spännande tävling där jag lyckades kämpa mig från tionde till femte plats. Tyvärr var det för långt fram till topp fyra, så efter det handlade om att ta bilen i mål. Helgen har varit tuff för mig då jag aldrig kört i Ljungbyhed, men premiären lovar gott inför kommande tävlingar.

Då teamet bytt bilmärke till årets säsong och bytt ut sina bilar från Volkswagen Golf GTI till nya Audi RS3 LMS så var det ny bil för Oliver Söderström i premiären. Oliver kände dock efter racet att han inte riktigt fick till balansen i bilen men var trots allt nöjd med en tredjeplats och juniorsegrare.

– Att kvala tvåa i en helt ny bil vi fick för en månad sedan känns riktigt bra, sedan tappade jag en plats i starten vilket aldrig är kul, men jag är väldigt nöjd med pallplatsen.

**NY BIL OCH NYTT TEMA** är det även för fyran i racet, Hugo Nerman. Han kör den andra en av de två Brink Motorsport Audi RS3 LMS. Hugo skuggade Oliver Söderström hela racet men kom aldrig riktigt i slagläge för att attackera honom utan fick nöja sig med fjärdeplatsen.

Bakom de fyra i täten som höll avstånden emellan varandra hände det desto mera. Starten bjöd på dramatik där tre förare körde

ihop i startkurvan. De inblandade i denna startsmäll var Christian Skaar, Rasmus Hedberg och Marius Solberg Hansen.

Marius och Rasmus kunde ta sig vidare medan Skaars bil behövde bärgas under gulflagg och säkerhetsbil.

Efter omstarten var kampen om femteplatsen jämnare än tättstriden. Flera förare kämpade rejält om platserna bakom topp fyragänget. Till slut var det Lestrup Racing Teams nyförvärv Andreas Bäckman som tog den placeringen före STCC-debutanten Axel Bengtsson, PWR.

Sju blev STCC-veteranen Mattias Andersson i MA GP:s Lynk & Co före segraren i privatförarcupen, STCC Däckteam Trophy, Dennis Strandberg. Nia blev Isac Aronsson före teamkompisen Calle Bergman.

Sammantaget blev det en lyckad premiärhelg för mästerskapet vars kalender innehåller sex racehelger.

## Racingdebutant i toppteam

● **Axel Bengtsson** (bilden) är helt ny förare i både STCC och racingbil. 21-åringen som de senaste åren tävlat internationellt i kartingklassen KZ2 är ny teamkompis till regerande mästaren **Robert Dahlgren** i Cupra Dealer Team – PWR Racing.

– Målet för året är satt till att vara topp fem, kanske topp tre någon gång, men topp fem är nog mer realistiskt. Och att skaffa mig tävlingsrutin. Detta blir mitt första tävlingsvarv i en racingbil någonsin, sa STCC-debutanten när han skulle kliva in i bilen inför Shoot Out.

I debuttävlingen blev placeringen nedanför det uppsatta målet, sjätteplats i både kval och race. I racet var Axel uppe på femteplatsen ett tag men var hårt uppvaktad av flera förare och till slut blev han passerad av **Andreas Bäckman**.



– Sexa i mål och sexa i kvalet känns helt okej. Jag fick köra defensivt hela racet för att försvara min position så jag tappade en del grepp. Men för att vara min STCC-debut är det helt okej och det ser bra ut inför fortsättningen av säsongen, summerade Bengtsson.

## V8-mästaren tillbaka i STCC

● De två senaste säsongerna har **Dennis Strandberg** kört hem guld i V8 Thunder Cars. Nu är han tillbaka i STCC där han fokuserar på privatförarcupen, Däckteam Trophy. Och det blev klasseger i premiären.

2017 körde Dennis full STCC-säsong för Lestrup Racing Team och tävlar i år med den Volkswagen Golf GTI som **Rob Huff** vann mästerskapet 2020 med.

– Vårt mål är att ta hand om privatförarcupen, så jag är absolut nöjd med premiärhelgen. Känslan är bra och vi ska stegpa upp ytterligare, menade Strandberg.





# P-G HÅLLE

## Öppen fight i alla SM-klasser

Efter tre av årets fem deltävlingar i rally-SM är det fortfarande helt öppen fight om medaljerna i alla SM-klasser. Med Nattnkröken och Västrallyt kvar att köra finns förutsättningar för en mycket spännande SM-höst.

För att behålla spänningen över sommaren bjuder vi på en halvtidssummering av säsongen.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO),  
MICKE FRANSSON (FOTO)



Albin Nordh.

### INTERNATIONELLA 2WD

## Albin fick tävla i "ingen-mansland"

● Ydre MK:s **Albin Nordh** och hans notläsare **Christoffer Bäck** hade en hård duell med **Isak Reiersen** i Rally Arvika. Den senare flög av vägen på femte sträckan och över ett krön på samma sträcka hade även Nordh kris.

– Det kändes som att vi aldrig skulle landa. Jag såg inte vägen innan det landade och vi hade rak kurs igen, förklarade Bäck.

Efter att alla tre klasskonkurrenter brutit i Arvika fick Albin och Christoffer den svåra uppgiften att "bara ta sig till mål", utan missöden. De lyckades, och gick upp i SM-ledning.



# R GREPPET

## INTERNATIONELLA 4WD

### SM-ledning trots missöde i SSR

• Efter fjolårets andra raka SM-guld i tyngsta klassen utsågs **P-G Andersson**, Årjängs MK, och hans co-driver **Anders Fredriksson** till mottagare av Årets Rallyförare/Co-driver inom ramen för BilSport Awards.

Årets säsong inledde Ford Fiesta-duon som tävlar för GN Motorsport med seger i Boden. Bara en poäng från full pott då **Pontus Tidemand**, SMK Eda, bjöd på starkt motstånd och vann Power Stage.

Pontus startade inte i South Swedish, men här fick P-G skånskt motstånd i form av **Tom Kristensson** som ställde upp med en Hyundai i20. Som lök på laxen drabbades Andersson av tekniska problem



när en remskiva gick sönder redan på första sträckan.

Med 20 minuters tidstillägg kunde P-G starta om andra dagen. Självklart var han borta från tätstriden, men tog sig i mål och plockade viktiga poäng genom att vinna Power Stage.

På hemmaplan i Värmland var Tidemand tillbaka medan

Kristensson gjorde EM-succé i Polen samma helg.

Andersson/Fredriksson ledde Rally Arvika från start till mål när de tog sju av nio sträcksegrar.

Inför de två avslutande tävlingarna leder P-G SM-tabellen med 18 poäng före Karlskrona AK:s **Jonas Åkesson**. Men det är fortfarande 60 poäng kvar att köra om!

**T**idigt i januari inleddes årets SM-säsong med North Rally i Boden. Det var första gången på två år som SM-serien fick glädjen att köra en deltävling på snö och is. Rapport från det evenemanget kunde du läsa i BilSport Rally&Racing 2/2022.

Därefter var det ett långt uppehåll, närmare bestämt fyra och en halv månad fram till South Swedish Rally i Älmhult som inledde sommarsäsongen.

Hit kom årets hittills största startfält med 89 ekipage, varav åtta icke-svenskar. Dramatiken blev stor redan innan de tolv småländska sträckorna kunde starta. På shake down försvann dessvärre två ekipage i spektakulära krascher. Norska duon Lars Martin och Mads Stensbøl, Ford Fiesta R5 samt Karlskrona AK:s Håkan Rönnebring/Anette Pettersson, Mitsubishi Evo IX fick mycket att göra i respektive verkstad, men besättningarna klarade sig desto bättre utan allvarliga skador.

De två senaste årens SM-vinnare i snabbaste klassen, P-G Andersson/Anders Fredriksson, drabbades av tekniska bekymmer i tävlingens inledning. Istället var det hemvändarna Tom Kristensson/Andreas Johansson som ledde SSR från start till mål.

**ANDRA HELGEN** i juni stod en rad värmlandsklubbar med MK Team Westom i spetsen för årets tredje deltävling, Rally Arvika.

Här rådde ingen tvekan om att arrangören stod på tå. Efter att regionen blivit av med sitt VM-rally gjorde de allt för att leverera en lyckad SM-tävling.

Förutom goda förberedelser och fantastiska vägar hade de tur med vädret när arrangemanget genomfördes i 20-gradig värme och solsken. Mängder av åskådare lockades ut i skogarna. Men inte bara dit. Start- och målceremoni på torget mitt i Arvika frestade hundratal intresserade att närvara för att se den svenska rallyeliten på riktigt nära håll.

Och under hela helgen öste deltagarna lovord över vägar som "innehöll allt".

Efter ett sommaruppehåll på nästan exakt två månader återstår nu två spännande deltävlingar, i Fagersta och Trollhättan.

Eftersom alla klasser fortfarande har öppen fight om medaljerna kan vi förvänta oss en riktigt trevlig fortsättning på säsongen! •



## INTERNATIONELLA 4WD

### Mattias Adielsson är glad att vara tillbaka

• Säsongen startade inte alls som **Mattias Adielsson**, Göteborgs MF, hade tänkt sig. Planerna var stora, med M-Sport-supportad Ford Fiesta och nytt samarbete med unga co-driverlöftet **Maja Bengtsson**.

Men i Boden bröt de med tekniskt fel. Rally Sweden blev ett fiasko och i South Swedish Rally kom Mattias inte ens till start. Den helgen stannade han hemma för att med all rätt prioritera familjen.

– Dagarna före tävling fick jag och min sambo **Nathalie** vårt första barn. Förlossningen var inte helt

okomplicerad och vi fokuserade på familjens välbefinnande, förklarade Mattias.

Nu mår alla bra och till Arvika kom han och co-driver-Maja med stora förväntningar. En stabil insats, med en sträckseger, resulterade i total fjärdeplats.

– Vi har visat att vi hänger med de bästa och att bilen är riktigt bra. Efter den tunga vintersäsongen har många jobbat hårt och ska känna sig delaktiga i den här framgången, sa Adielsson som även berömde Majas notläsning.





## NATIONELLA 4WD

### Ännu levererar SM-legendaren

● 18 guld i "stora rally-SM" är helt unikt. **Mats Jonsson**, Forshaga MC, är en av landets absolut mest framgångsrika rallyförare någonsin.

Sedan säsongen 2020 är det **Jon Magnusson** som sköter notläsningen i värmlänningens Skoda Octavia WRC.

Duon håller andraplatsen i klassen, efter "omöjlige" **Michael Wikström**.



## INTERNATIONELLA 4WD

### Mattis hade ett riktigt "grishäng"

● Ingen av tidningens fotografer fanns på plats där det hände. Men **Mattis Olsson**, Älmhults MK, berättade med liv och lust och stora gester hur han bar sig åt när han räddade en riktig kris på sjunde sträckan i Rally Arvika.

– En snabb sträcka som började med några sladdar. Det kändes lite halt, men vi åkte på. I hög fart kom vi upp i en MV- över krön.

Ford Fiesta R5:an gjorde ett tröskellådshäng som fick både Mattis och co-drivern **Timmy Berntsson** att tro att det var slutåkt för dagen.

– Hade det huggit i något så hade vi rullat 4–5 varv, sa Olsson samtidigt som han visade hur han rattade.

Så här långt har duon en bruten tävling (Boden) och två sjupoängare med sig in i avslutningen.



## INTERNATIONELLA 4WD

### Åkesson kör bättre än någonsin

● Karlskrona AK:s **Jonas Åkesson** har tagit ytterligare steg på utvecklingsstegen. Förra året var hans första säsong i en fyrhjuldriven rallybil och då blev han SM-trea.

Lotsad av **Martin Holmdahl**, bosatt i Norge, kör Jonas i år Skoda Fabia för Team Nybe. Och att duon är sugna på medalj, av finare valör än i fjol, råder ingen tvekan om.

Klasstrea i Boden, fyra i SSR och en ny tredjeplats i Arvika gör att de ligger SM-tvåa med två tävlingar kvar. De har hittills "bara" tagit en sträckseger under säsongen, men noterar stadigt sträcktider som imponerar, inte långt efter VM-rutinerade förare som **P-G Andersson** och **Pontus Tidemand**.

## INTERNATIONELLA 4WD

### Tom fick smak på totalsegrar

● 2020 års juniorvärldsmästare, **Tom Kristensson**, gör i år en satsning på blandade tävlingar utomlands och i Sverige.

Två veckor före South Swedish Rally slog SMK Hörby-föraren till med sin karriärs första totalseger när han vann polska mästerskapstävlingen Rajd Podlaski.

Hans årsnya samarbete med co-drivern **Andreas Johansson** ser ut att funka utmärkt, och duon tog sin Hyundai i20 till Älmhult för att smaka på det svenska motståndet.

Och South Swedish blev en formidabel succé för herrarna som ledde totalt från start till mål.

När Rally Arvika genomfördes var Tom och Andreas i Polen och skrällde när de blev tvåa totalt i EM-rundan Rally Poland.

Förhoppningsvis får vi se dem möta SM-motståndet igen, i finaltävlingen i Trollhättan i september.

FOTO: TOMMY SVENSSON/PRESSRELEASE







## INTERNATIONELLA 2WD

### Reiersen missade ett krön i Arvika

• Efter South Swedish Rally låg **Isak Reiersen**, Östmarks MFF, i knapp tabelledning. I Arvika var fighten mot **Albin Nordh** stenhård. Efter SS 4 ledde Isak och co-driver **Johan Johansson** med 0,9 sekund.

Då hände det som inte fick hända. Reiersen missbedömde ett krön och Fiestan Rally4:an lämnade vägen. Desto bättre utan personskador.

– Vi kommer tillbaka starkare, kommenterade teamet.

## NATIONELLA 2WD

### Mathias har slagläge på sin första SM-medalj

• Ett brons i Svenska Rallycupen, i C-förare VOC 2017 har **Mathias Savela** i ryggsäcken. Nu är Stockholms BK-föraren på väg mot en riktigt fin JSM-medalj.

Med två segrar (Boden och Älmhult) samt en tredjeplats i Arvika, toppar Mathias JSM Nationella 2WD med 20 poängs marginal.

**Emil Eklund** läste noterna i Älmhult medan **Madelene Buskas** fick äran att sköta co-driversysslan i Boden och Arvika.







## NATIONELLA 2WD

# Nu blir Patrik Flodin svårslagen

● **Patrik Flodin**, Iisbo MK, tog tre raka SM-guld säsongerna 2018–2020. Förra året tappade han titelfighten på grund av tekniskt fel.

I år har Patrik och co-driver **Göran Bergsten** vunnit alla tre tävlingar och toppar tabellen med 30 poäng över fjolårstvåan **Emil Karlsson**, Hällefors MK.

Men även om Patrik verkar omöjlig, så mötte han motstånd från flera håll i Rally Arvika.

En sten på SS 4 spräckte kardanstangen i Volvo 940:n. Desto bättre var det serviceuppehåll direkt efteråt. Och konkurrenterna åkte rejält fort. Flera namn överraskade.

Inför de två avslutande tävlingarna är läget så att bara tre förare kan ta guld i klassen. Förutom Patrik och nämnde Emil Karlsson, även SMK Hälsinges **Niklas Hägg**. Men Hägg ligger 54 poäng efter, då han tvingades bryta i Arvika när ett bakhjul lossnade från hans Toyota Corolla.



## STANDARD

# Fjolårstreaan på god väg mot guld

● Förra året infördes SM för standardbilar. Då tog SMK Trollhättans **Johan Holm** (bilden) bronsmedalj. I år är han och co-driver **Christer Holm** på god väg mot guld efter att ha vunnit de tre inledande deltävlingarna.

Men trots att det skiljer 21 poäng ner till andraplatsen är inte kampen avgjord. Volvo-kollegan, Älmhults MK:s **Stefan Håkansson**, har varit på pallen i de tre körda tävlingarna. Och även **Erik Sjöström**, Vännäs MK, kör riktigt bra med sin Opel Astra. I Rally Arvika tog Sjöström maximal power stage-poäng.

Johan har visat sin klass genom att hittills ha vunnit 17 sträckor. Fortsättning följer i Fagersta och Trollhättan.

## INTERNATIONELLA 4WD

# Binbach hänger i bra med nya R5:an

● I Boden körde **Robert Andersson** den här Hyundai i20 R5:an. Då stod **William Binbach**, Kolsva MS över. Senare visade William, som tidigare gjort sig känd som snabb 2WD-förare i R2, högt tempo med i20 R5:an i Lima (4:a totalt) och i Rally Gotland (2:a totalt).

SM-tempot finns där. För i South Swedish tog han en sträckseger och blev femma totalt och senast, i Arvika, sexa totalt. **Bosse Holmstrand** läste noterna i Rally Arvika.

– Farten finns, vi måste jobba på att leverera jämnare under en hel tävling, förklarade William.





## NATIONELLA 2WD

### En riktigt snabb överraskning

● MK Team Westom-föraren **Linus Harling** kör fort. Det vet vi. Men att han och co-drivern **Johan Grönvall** skulle imponera så stort på hemmaplan i Arvika var inte alla beredda på.

Duon tog inga sträcksegrar, men höll genomgående ett högt tempo och blev klasstvåa, 36,5 sekunder bakom **Patrik Flodin**.

Därmed hoppade de upp till en delad fjärdeplats i SM-tabellen.



## NATIONELLA 4WD

### Norrlänningarna dominerar helt

● NMS Boden-duon **Michael Wikström** med co-driver **Lennart Nilsson** har minst sagt dominerat sin klass i år.

Med sin Ford Fiesta WRC har herrarna vunnit 25 sträckor, klassegat alla tre deltävlingar samt tagit maximal power stage-poäng vid alla tre tävlingar.

Därmed leder duon klassen med 31 poäng och är på god väg mot sitt första SM-guld i rally.

Sedan tidigare har Wikström tagit guld vid SM-sprint vinter 2017, samt har ett RM-guld i rally och två SM-guld i isracing.



Michael Wikström.

# BILSPORT Rally & Racing MED FOKUS PÅ RALLY

## PRENUMERERA



## SOM PRENUMERANT FÅR DU FLERA FÖRDELAR

- Du får rabatter på entréer
- Du får tidningen bekvämt hem i brevlådan
- Du får exklusiva erbjudanden
- Du betalar mindre än de som köp av lösnummer

Starta din prenumeration på  
[rallyracing.se/prenumerera](http://rallyracing.se/prenumerera)

EN TIDNING FRÅN **Albinsson & Sjöberg**



VÄLKOMNA TILL  
**SKANDINAVISK  
ELITRACING**

BILJETTER OCH INFO  
**STCC.SE**

# STCC®

**TCR** Scandinavia  
Touring Car Championship

**PSB**  
PRO SUPERBIKE

VALERYD  
**LEGENDSCUP**  
SWEDEN

**RADICAL** CUP SCANDINAVIA

**V8 THUNDER** CARS

22-23 JULI 2022  
**KVÄLLSPOSTEN NEWSRACE**  
**RING KNUTSTORP**



**Se oss LIVE på** **STCC+** **plus.stcc.se**

Ladda ner app på Google Play eller App Store - NU ÄVEN I APPLE TV!

**VEIDEC**

**DÄCKTEAM**

**bravida**

**autocirc**  
VARJE DEL RÄKNAS

**SEMLER**  
PREMIUM

**CUPRA**

**BILSPORT**

**ROCK**  
KLASSIKER

**SVENSK  
BILSPORT**



# Rally-SM 2022 i siffror – efter tre av fem deltävlingar

## TABELLER

### Internationella 4WD (25 startande)

- 1) P-G Andersson, Årjängs MK, Ford, 67 p
- 2) Jonas Åkesson, Karlskrona AK, Skoda, 49
- 3) Jari Liiten, Sandvikens MK, Skoda, 46
- 4) Pontus Tidemand, SMK Eda, Skoda, 45
- 5) Tom Kristensson, SMK Hörby, Hyundai, 28

### Nationella 4WD (22 startande)

- 1) Michael Wikström, NMS Boden, Ford, 90 p
- 2) Mats Jonsson, Forshaga MC, Skoda, 59
- 3) Albert Friberg, SMK Motala, Mitsubishi, 43
- 4) Jonna Eson Brådhe, SMK Nyköping, Mitsubishi, 23
- 5) Mikael Gustafsson, Ludvika MS, Mitsubishi, 19

### Internationella 2WD (10 startande)

- 1) Albin Nordh, Ydre MK, Ford, 60 p
- 2) Isac Reiersen, Östmarks MFF, Ford, 41
- 3) Toni Herranen, Finland, Ford, 30
- 4) Lukas Hägg, Trelleborgs MK, Ford, 27
- 5) Isac Nordström, Kullings MS, Ford, 15

### Nationella 2WD (61 startande)

- 1) Patrik Flodin, Ilsbo MK, Volvo, 85 p
- 2) Emil Karlsson, Hällefors MK, Volvo, 55
- 3) Niklas Hägg, SMK Hälsinge, Toyota, 31
- 4) Linus Harling, MK Team Westom, Toyota, 24
- 4) Tommy Eliasson, Storfors MK, Volvo, 24

### Standard (9 startande)

- 1) Johan Holm, SMK Trollhättan, Volvo, 78 p
- 2) Stefan Håkansson, Älmhults MK, Volvo, 57
- 3) Erik Sjöström, Vännäs MK, Opel, 54
- 4) Ingemar Månsson, SMK Hörby, Volvo, 23
- 5) Niklas Ledin, MK Kopparberg, Saab, 14

### JSM Internationella 2WD (7 startande)

- 1) Albin Nordh, Ydre MK, Ford, 61 p
- 2) Isac Reiersen, Östmarks MFF, Ford, 42
- 3) Toni Herranen, Finland, Ford, 30
- 4) Lukas Hägg, Trelleborgs MK, Ford, 27
- 5) Isac Nordström, Kullings MS, Ford, 14

### JSM Nationella 2WD (9 startande)

- 1) Mathias Savela, Stockholms BK, Volvo, 66 p
- 2) Linus Harling, MK Team Westom, Toyota, 46
- 3) Gustav Hartzell, Norrköpings MK, Toyota, 39
- 4) Jacob Johannesson, Gullabo RC, Volvo, 29
- 5) Martin Broberg, Värmdö BK, Volvo, 21

### FOTNOT:

Maximal poäng per tävling är 25 för klasseger plus 5 för seger på Power Stage. Vid fem eller färre bilar till start ges 18 poäng för klasseger. Fyra bilar eller färre ger 15 poäng för klasseger o s v.  
Det innebär att ingen klass är avgjord med två deltävlingar kvar. Förarna "över strecket" i varje tabell har fortfarande chans på guld.



Robert Andersson/Jesper Samuelsson låg femma i knallhårda Nationella 2WD i Arvika. Tyvärr orkade inte Opel Astran med den hårda körningen. Efter ett lyft på femte sträckan brast hjulupphängningen.

I Arvika gjorde Andreas och Therese Levin sin första SM-start för året. Lima MS-syskonen stod på ordentligt, tog tre sträcksegrar och blev trea i Nationella 2WD.

## Längsta sträckorna

25,3 km – SS 4 & SS 6 Boden – [Kusträsk 1 & 2]  
22,41 km – SS 5 & SS 7 Boden – [Södra 1 & 2]  
19,21 km – SS 7 Arvika – [Stensjön]  
14,95 km – SS 1 & SS 3 Älmhult – [Hägghult 1 & 2]  
13,81 km – SS 6 Arvika – [Mangen]

## Kortaste sträckorna

1,75 km – SS 2 & SS 8 Arvika – [Westom 1 & 2]  
3,9 km – SS 6 & SS 10 Älmhult – [Eriksholm 1 & 2]  
4,2 km – SS 2 & SS 8 Boden – [Arena 1 & 2]  
4,67 km – SS 1 Arvika – [Brunskogsfjället]  
6,46 km – SS 2 & SS 4 Älmhult – [St. Bökön 1 & 2]

## Högsta snittfart sträcksegrare

120,82 km/h – SS 7 Arvika – P-G Andersson  
118,25 km/h – SS 1 Boden – P-G Andersson  
117,92 km/h – SS 4 Boden – P-G Andersson  
115,86 km/h – SS 1 Arvika – P-G Andersson  
114,90 km/h – SS 3 Älmhult – P-G Andersson

## Lägst snittfart sträcksegrare

67,89 km/h – SS 2 Arvika – P-G Andersson  
68,18 km/h – SS 8 Arvika – Mattias Adielsson  
72,87 km/h – SS 8 Boden – Pontus Tidemand  
76,4 km/h – SS 2 Boden – Pontus Tidemand  
93,02 km/h – SS 2 Älmhult – Jonas Åkesson

## Flest sträcksegrar per klass

25 st – Michael Wikström, Nationella 4WD  
20 st – P-G Andersson, Internationella 4WD  
18 st – Patrik Flodin, Nationella 2WD  
17 st – Johan Holm, Standard  
12 st – Albin Nordh, Internationella 2WD

## SM-KALENDERN 2022

7-8 jan, North Rally, Boden – 8 sträckor  
26-28 maj, South Swedish, Älmhult – 12 sträckor  
10-11 juni, Rally Arvika, Arvika – 9 sträckor  
12-13 aug, Nattkröken, Fagersta  
2-3 sep, Västrallyt, Trollhättan

## Antal startande

### Boden

Totalt – 50 st, varav 13 bröt  
Int 4WD – 14 varav 5 bröt  
Nat 4WD – 7 varav 3 bröt  
Int 2WD – 5 varav 2 bröt  
Nat 2WD – 20 varav 3 bröt  
Standard – 4 varav 0 bröt

### Älmhult

Totalt – 89 st, varav 31 bröt  
Int 4WD – 18 varav 5 bröt  
Nat 4WD – 17 varav 6 bröt  
Int 2WD – 9 varav 1 bröt  
Nat 2WD – 37 varav 16 bröt  
Standard – 8 varav 3 bröt

### Arvika

Totalt – 77 st, varav 23 bröt  
Int 4WD – 16 varav 1 bröt  
Nat 4WD – 13 varav 4 bröt  
Int 2WD – 4 varav 3 bröt  
Nat 2WD – 38 varav 15 bröt  
Standard – 6 varav 0 bröt



# ÖHLINS NORTHERN EUROPE

Vi har lång erfarenhet och gedigen kunskap för gatbilar, rally, racing, rallycross, drifting eller cross- och extremecart.

OHLINS.SE | OHLINSRACING

ÖHLINS NORTHERN EUROPE • Dagvindsgatan 10, 652 21 Karlstad • Tel 054 68 88 80







FOTO: ERC.COM

# Kristenssons EM-skräll i Polen

● 2020 års juniorvärldsmästare **Tom Kristensson** verkar göra helt rätt i år. Han satsar inte på något specifikt mästerskap, utan kör utvalda tävlingar i olika länder för att samla erfarenhet och bygga vidare på sitt höga tempo. I år har SMK Hörby-föraren **Andreas Johansson** vid sin sida i Hyundai i20 RS:an.

Efter totalsegrar i polska mästerskapstävlingen Rajd Podlaski och SM-rundan South Swedish Rally

var Tom och Andreas fyllda av självförtroende när de startade EM-arrangemanget Rally Poland andra helgen i juni.

På rejält snabba grusvägar höll svenskarna högt tempo från start till mål och blev slutligen tvåa totalt, tio sekunder efter hemmaduon **Mikolaj Marczyk/Szymon Gospodarczyk** i en Skoda Fabia.

– Jag visste inte vad jag förväntade mej när vi åkte hit. Det var min första tävling i högsta klassen

i EM och många snabba erfarna förare att tampas med.

– Vi har följt vår plan och succesivt höjt tempot utan att ta några större risker och legat i toppskiktet på sträckorna. Det har varit tajta sekundfighter på samtliga och jag är jättelycklig, kommenterade Tom som körde till sig två sträcksegrar, sina första i EM-sammanhang.

## Rafflande STCC-helg i Skellefteå

● **Hugo Nerman** (bilden) tog hem två segrar – trots bestraffning för tjuvstart – under en händelserik STCC TCR Scandinavia-helg på Skellefteå Drive Center Arena där han tog in på hemmaföraren **Robert Dahlgren** som hade tre turbulenta race.

I första tävlingen bestraffades Brink Motorsport-förare Hugo Nerman för tjuvstart och tappade ner till sjätte plats medan Robert Dahlgren tog hand om segern efter en snygg uppkörning från sjätte startruta.

Men domarna drog tillbaka bestraffningen efter tävlingen för Hugo Nerman som sedan defilerade i andra tävlingen där han tog sin andra raka seger – hans två första STCC-segrar i sin karriär. Dahlgren vann tredje racet och toppar tabellen med fem poängs marginal till Nerman.



FOTO: ANDERS HELGESSON/PRESSRELEASE





## Granfors kämpar i GB3-toppen

• Efter tre av åtta racehelger toppar **Joel Granfors** det brittiska GB3-mästerskapet med en poäng över engelsmannen **Luke Browning**. Senaste racehelgen, på Donington Park, präglades av både högt och lågt, där Joel inledde med att notera årets tredje pole position.

I det första av Donington-helgens tre race tog Granfors hand om den initiala ledningen, men utmanades hårt av den regerande brittiska Formel 4-mästaren **Matthew Rees**.

Halvvägs runt det första varvet försökte sig Rees på en osannolik attack på yttern om Granfors – en attack som resulterade i kontakt. Granfors Fortec-bil träffades på vänster bakhjul och Eskilstuna-sonen tvingades att bryta från ledning i en spektakulär snurrning med brusten hjulupphängning.

Svensken fick emellertid snabb revansch, när han tog sig upp på pallen som trea i race 2. Han avslutade sedan helgen med en metodisk uppkörning i ett kaotiskt sista race, där omvänd startordning tillämpas och där Granfors klättrade hela vägen från 21:a till 11:e plats.

## Nitro RX har startat – kommer till Sverige

• Säsongen 2018 startade Nitro RX som en amerikansk rallycrossserie med spektakulära hopp och rafflande action. I år blir serien för första gången global med flera tävlingar i Europa.

Premiären kördes helgen före midsommar, på Lydden Hill i England. Sista helgen i juli kommer mästerskapet till Strängnäs i Sverige.

Här tävlar man bland annat med nya, helt eldrivna FC1-X-bilar. Och i premiären drog **Robin Larsson** längsta strået i den klassen. Fina svenska resultat gjorde även **Casper Jansson**, tabelltvåa i SuperCar Lites samt **Sebastian Enholm**, tabelltvåa i Crosscar.

### Nitro RX 2022-2023

**18-19 juni**, Storbritannien  
**30-31 juli**, Sverige  
**27-28 aug**, Finland  
**1-2 okt**, USA, Minnesota  
**29-30 okt**, USA, Kalifornien

**12-13 nov**, USA, Arizona  
**10-11 dec**, Saudiarabien  
**21-22 jan**, Kanada, Quebec  
**4-5 feb**, Kanada, Alberta  
**Mars**, USA, TBA



## Tight i Carrera Cup-mästerskapet

• I årets Porsche Carrera Cup Scandinavia-mästerskap har det blivit en rejält intensiv fight om topplaceringarna.

Efter fyra race leder flerfaldige mästerskapsvinnaren **Lukas Sundahl**, men bara med tre poäng före **Hampus Ericsson** och fyra poäng ner till trean, **Emil Persson**.

Vädret spelade stor roll när Porsche-gänget gästade Drivecenter Arena i Fällfors. Från lågt stående midnattssol och behaglig sommarvärme till ihållande regn i andra racet. Tredje loppet kunde inte ens genomföras på grund av tjock dimma.

Regnracet behärskades bäst av Emil Persson (bilden) som tog sin karriärs första Carrera Cup-seger.

**MS2 RAPTOR**   **MS2 DUBB**   **RAPTOR L60**

**RAPTOR SEMI SPORT**   **RAPTOR SAFARI**   **RAPTOR A200**

**Däckbutiken**  
 Brattbyn 125  
 84396 Gällö  
 info@dackbutiken.nu  
 076-761 38 49

**RAPTOR** *SPORT*

**www.dackbutiken.nu**

**RAPTOR RED SMOKE**

## RACINGFEST

KINNEKULLE RING 30-31 JULI

Lördag: Test och kval 9.00-17.00

Söndag: Race 9.00-17.00

SSK-SERIEN, GINETTA,  
SHORTCAR, FORMEL BASIC



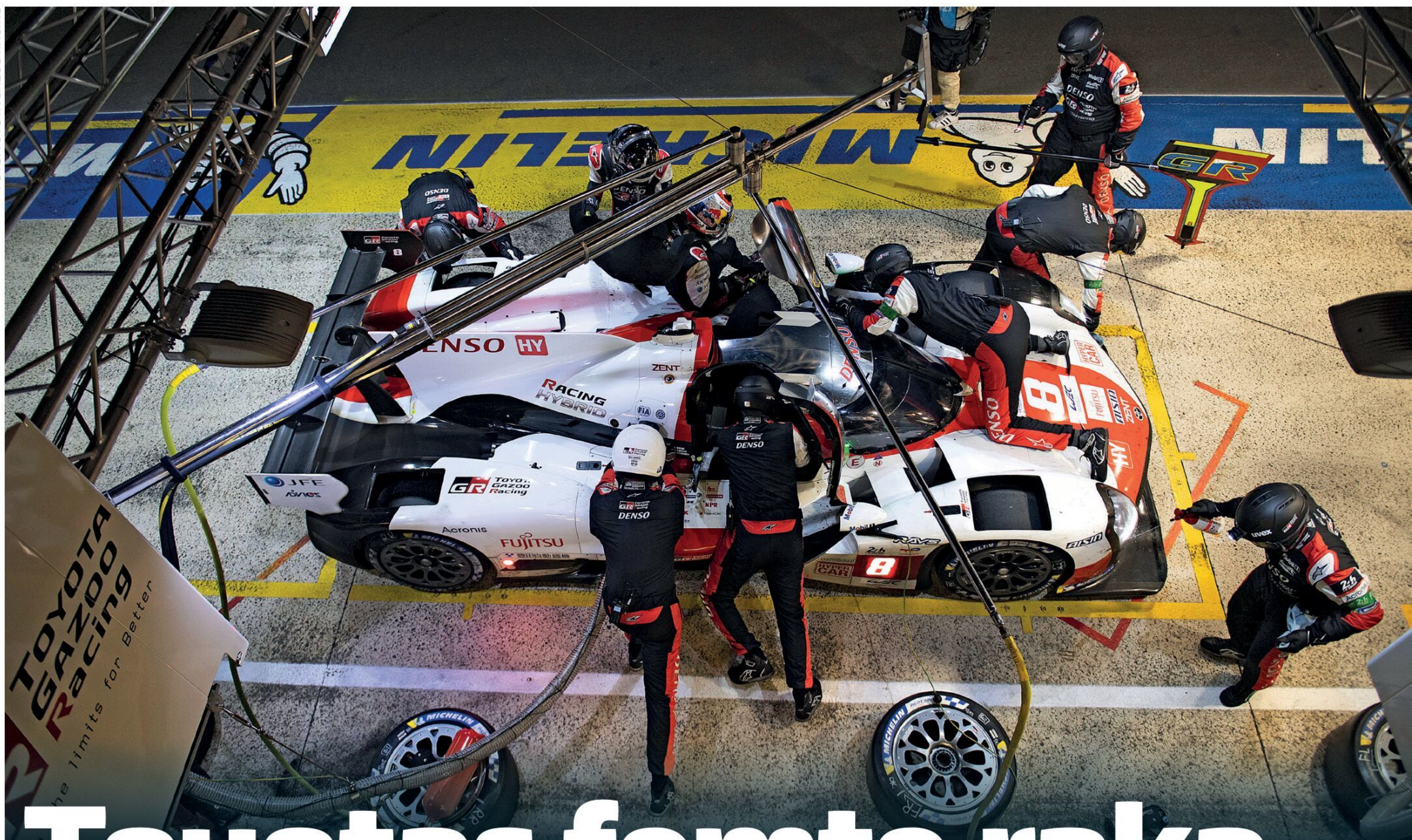
**SSK**  
RACING

www.sskserien.se



Restaurang, speaker,  
gratis parkering,  
gratis publikplatser,  
resultat via webben,  
inträde end. 100:-  
**VÄLKOMNA!**





# Toyotas femte raka Le Mans 24h-seger

- Med nummer 8 på sin GR010 Hybrid tog Toyota sin femte raka seger i världens mest prestigefyllda långloppstävling, 24-timmars i franska Le Mans. Förartrion som lyckades bäst på Circuit de la Sarthe var **Sébastien Buemi**, Schweiz, **Brendon Hartley**, Nya Zeeland och **Ryo Hirakawa**, Japan. De hann med 380 varv och vann, med bara två minuters marginal, före Toyotas nummer 7. Detta var Buemis fjärde seger i tävlingen och Hartleys tredje. För Hirakawa var det första gången som segrare i loppet.

## Långlopp byggs upp i Norrland

• Etablerade långloppsserier som MSLS, NSHC och Race4Fun lockar stora startfält i södra och mellan-Sverige. Fast det är långa avstånd till tävlingarna för raceglada team från Norrland. Därför jobbar ett antal entusiaster med att bygga upp en serie med bas i Fällfors och Drivecenter Arena.

Initiativet togs redan 2010–2011 av arrangörprofilen **Bengt Astergren** som skapade företagsevent med "skrotbilar". Något år senare formades ett enkelt reglemente till serien som då kallades SDC5000. Astergren avled dessvärre hastigt 2017 men arbetet med racingserien har fortsatt.

2019 togs serien in i SBF:s "Enkel Bilsport" med Skellefteå MS som arrangör. Och i fjol bytte serien namn till "Bengt Astergren Trophy". Reglementet har förfinats efter hand. Nu handlar det om Endurance Racing Light inom SBF Racing.

Tanken är att erbjuda enkla och säkra arrangemang som ett enkelt insteg i motorsport med filosofin att alla ska ha kul och kunna testa biltävling under ordnade former utan stora kostnader.

Tävlingskonceptet är långlopp, där flera förare delar bil under fyra timmar. Trots pandemirestriktioner deltog ett 20-tal team i förra årets fyra deltävlingar.

Årets premiärtävling vanns av Team 4Sign som ledde från start till mål med en nybyggd Volvo S40. Nästa tävling körs i augusti.



FOTO: FLATOUT.BE

## Volvo Euro Cup miljökompenserar

- Tillsammans med en global partner kommer Volvo Euro Cup att delta i ett av de ideella världsomfattande projekten för att plantera träd över världen.
  - Våra tävlingsbilar står inte för en högteknologisk vidareutveckling. Därmed anser vi att vi måste göra vårt arbete i andra änden, förklarar VEC-generalen **Ted Malm** och fortsätter:
  - Ur vår cupavgift avsätter vi en euro per körd 55-mil. Snittar vi 20 bilar per tävling kan vi plantera cirka 1.600 nya träd.
  - VEC-projektet sker i Danmark där endast 14,5 procent av landytan är skogbevuxen, på grund av en historisk avskogning.
  - På frågan varför VEC väljer att satsa på just träd svarar Malm:
    - Träd hjälper till att rena luften vi andas, filtrerar vattnet vi dricker och ger livsmiljöer till över 80 procent av världens jordnära biologiska mångfald. Lägg därtill att skogar ger jobb till över 1,6 miljarder människor, absorberar skadligt kol från atmosfären och är nyckelingredienser i 25 procent av alla läkemedel.



# En seger värd sin vikt i guld

**NÄR MARCUS ERICSSON** korsade tegelstenslinjen och vann den 106:e upplagan av Indy 500 skrevs ett nytt kapitel i svensk idrottshistoria. Efter en exceptionellt rafflande upplösning, där också **Felix Rosenqvist** fanns med i segerdiskussionen på en magisk dag (ingen överdrift) för svensk motorsport, fick vi till slut vår blott andre vinnare av världens mest galna idrottsspektakel.

340.000 människor lockades till Indianapolis Motor Speedway den där söndagen, den 29 maj 2022. Det gjorde Indy 500 till det mest välbesökta idrottsevenemanget i världen sedan utbrottet av coronapandemin.

Det är fortfarande svårt att greppa vad som faktiskt hände. Det som utspelade sig under de där 200 varven kommer att gå till historien på så många sätt. Det var en formidabel insats av både **Marcus Ericsson** och Felix Rosenqvist – etta och fyra i världens största race. Båda två levererade på den yttersta toppen av sin kapacitet på en dag när allting ställdes på sin spets. Det är större än vad den breda majoriteten av vår befolkning antagligen kommer att förstå.

**MARCUS SEGER** är kulminationen på år av otacksamt slit. Hans fem år i Formel 1 gav inte den utväxling han hade hoppats på och han har långa stunder fått ta emot en hel del kritik på vägen.

Även jag har haft mina tvivel. Marcus har alltid haft goda förutsättningar, sedan första dagen då en viss **Kenny Bräck** sjösatte den satsning som senare skulle leda till den punkt där vi står idag. Där de båda är vinnare av Indy 500.

Det har inte alltid känts som att Marcus till fullo tagit vara på de förutsättningarna. Under framför allt de sista åren i Formel 1 tycktes inspirationen och lågan delvis ha slocknat – något som Marcus faktiskt själv medgav på presskonferensen efter segern i Indianapolis.

Men: att vända sig från det läget, resa sig igen, och steg för steg vinna tillbaka tilltron till sig själv – det imponerar.

Nystarten i IndyCar, och speciellt hos Chip Ganassi Racing, har verkligen gjort Marcus gott. Det vi sett under de senaste säsongerna är en helt annan förare; en förare som tar för sig, som fartmässigt tagit betydande steg, och som jobbat hårt på att förbättra det som tidigare inte riktigt klaffat.

Det har gjort honom till en slipad konkurrent, som nu har vunnit tre IndyCar-race och bevisat att han är att räkna med, helg efter helg.

På presskonferensen efter 500-segern fick Marcus den kanske mest ledande frågan i sin karriär: "Do you rate this as the biggest win so far?"

Svaret: "By a million miles". Att vinna Indy 500 tar dig omedelbart in i motorsportens odödlighet.

**MITT BLAND ALL BLÅGUL EXTAS** fanns det, som alltid, en annan sida av årets Indy 500. Mörkret. Det som denna gång – återigen – drabbade **Scott Dixon** hårdare än någon annan.

Efter att ha dominerat stora delar av evenemanget, med en rekordtid i kvalet på vägen mot sin femte pole position, gick drömmen om en andra 500-seger ännu en gång i kras. En upplåsning i depån renderade en bestraffning för fortkörning, och dagen var förstörd.

1 mph – 1,6 km/h – var skillnaden mellan eufori och total misär.

Dixons besvikelse gick inte att ta miste på i år. Kanske formulerades det allra bästa av hans fru, **Emma**, i ett samtal vi hade senare den kvällen. "Scott har varit med och begravt två av sina närmaste vänner. Då grät han inte. Det gjorde han idag."

Det säger en del om kraften, om betydelsen, av Indy 500.

Jag är övertygad om att Scott Dixon en dag kommer att ta den där så desperat efterlängtnade andra segern, som han nu har jagat i 15 år. Han har varit snabbast i fältet så många gånger sedan den där första triumfen 2008 – inklusive i år och i fjol – men Indianapolis Motor Speedway tycks ha blivit ett spöke som ständigt står redo att vrida till kniven.

Det är en plats som kan krossa drömmar, men framför allt – en plats som kan skapa hjältar.

Fråga Marcus Thorbjörn Ericsson.



Välkommen att kontakta oss för mer information!

**GUNNARSSON MOTORSPORT AB**

Öxnevallavägen 15, 519 97 Öxnevalle

+46(320)80690 info@igmab.com

## MotorDesign SWEDEN

UNIQUE DESIGN & CASTING FOR HIGHEST PERFORMANCE AND RATING!

### NYHET!

**KOMPLETT SPJÄLLHUSKIT  
TILL VOLVO 531!**

Komplett spjällhuskit till Volvo 531 cylinderhuvud i 2150 klassen. Passar även till EVO 8V. Finns för både rakstående & lutande motor. 45-55 mm.



**EVO engine**

+46(0)300 544 300

**MOTORDSIGN SWEDEN AB**

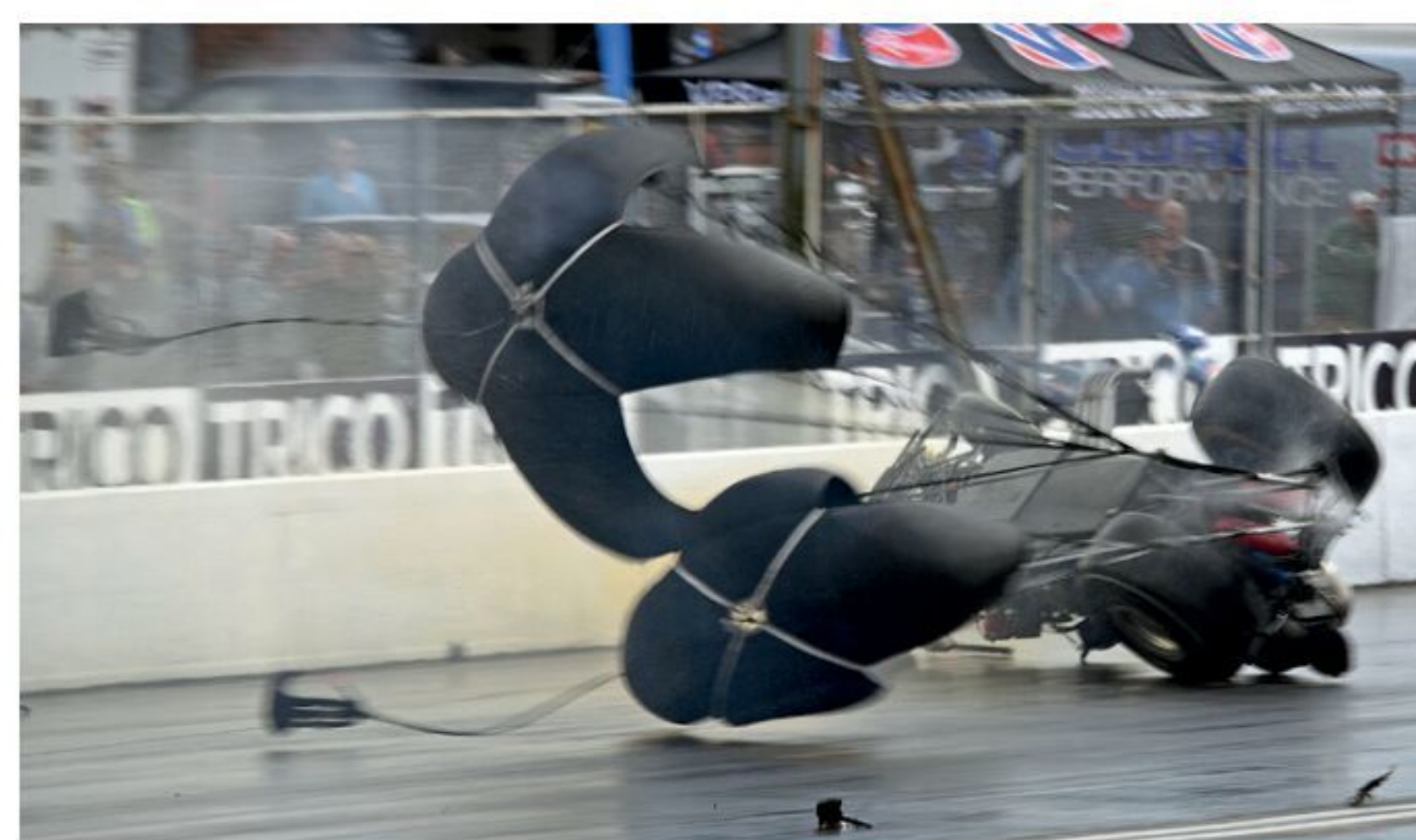
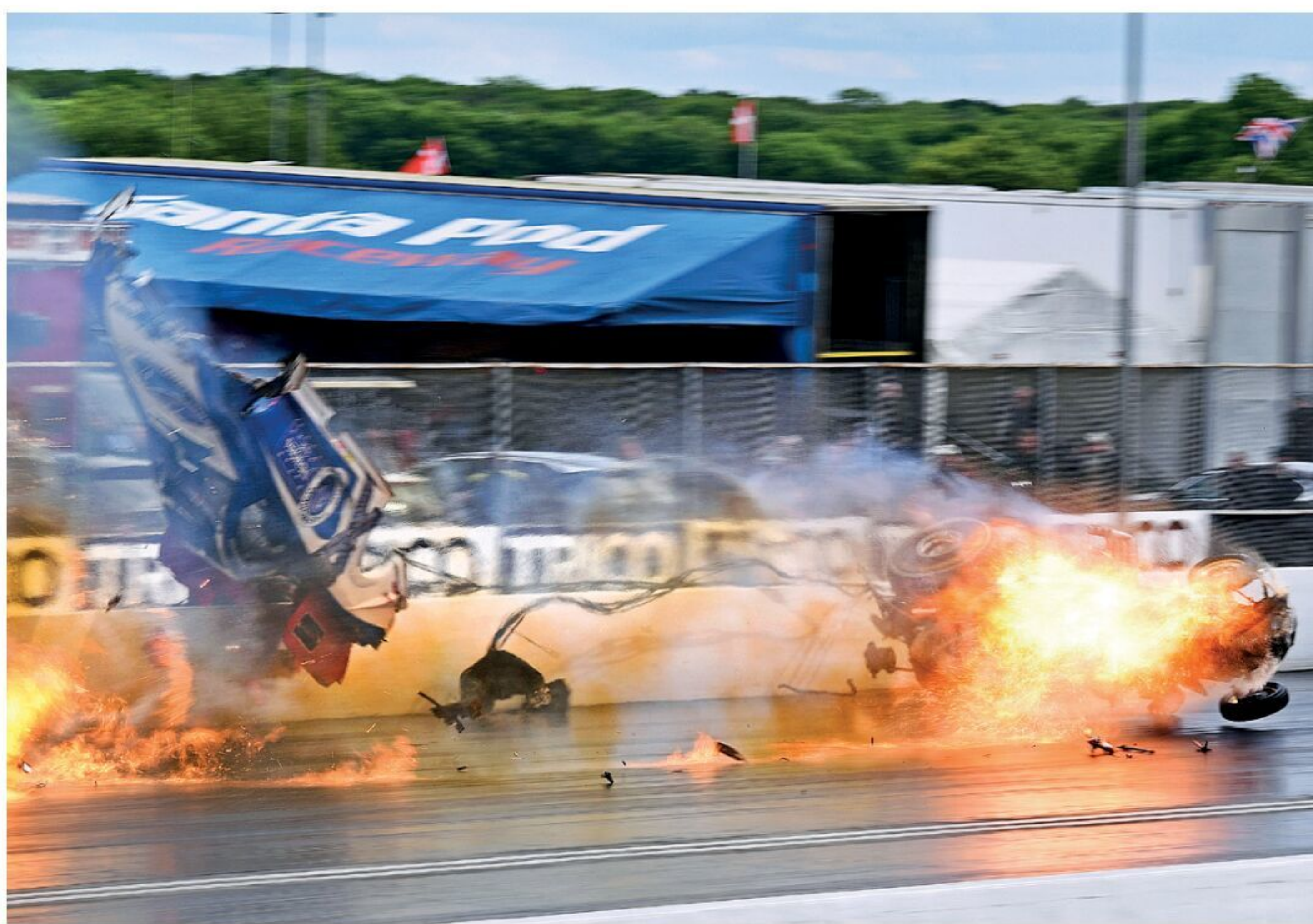
Öxnevallavägen 15

519 97 ÖXNEVALLA

mail@motordesign.se







# Kevin Chapman oskadd efter krasch

● Brittiske Funny Car-föraren **Kevin Chapman** kraschade otäckt när EM-serien i dragracing startade med klassiska Main Event på Santa Pod i England, sista helgen i maj. Före detta John Force Racing-bilen, som tidigare körts av **Robert Hight**, blev illa tilltygad, men Kevin klarade sig desto bättre oskadd.

Tre EM-klasser för bilar kördes. Få svenskar deltog. Bäst av dessa lyckades **Jan Ericsson** som vann Pro Modified. Västeråsaren tog EM-guld 2019 och utsågs då till Årets Dragracingförare inom ramen för Bilsport Awards.

Ålandsboende **Ida Zetterström**, med finsk licens, var kvaletta i Top Fuel där hon noterade

nytt europarekord. I finalen fick hon dock vika ner sig för finländaren **Antti Horto**. Belgaren **Sandro Bellio** toppade Top Methanol.

Nästa EM-runda körs på Tierp Arena i mitten av augusti. Därefter återstår en vända på Hockenheim innan finalerna på Santa Pod andra helgen i september.



Mats Andersson/Jörgen Jönsson, Eslövs MK.

## Upplösningen nära i asfalt-SM

● Tre av fyra deltävlingar i rally-SM asfalt har genomförts. Senast var det Seffle City Motor Challenge, som arrangerades helgen före midsommar. Nu återstår Rally Kristianstad näst sista helgen i juli. Ställningen i de tre klasserna inför avgörandet är följande:

### 4WD – SM

- 1) Dan Johannesson, Dals MK, Mitsubishi Mirage, 45 p
- 2) Mattias Olsson, Stenungsunds MS, Skoda Fabia, 41
- 3) Rolf Grybb, Hässleholms MK, Citroën DS3 R5, 35

### 2WD – SM

- 1) Mats Andersson, Eslövs MK, Opel Astra, 68 p
- 2) Joacim Kristiansson, SMK Hörby, Opel Corsa, 61

- 3) Bjarne Rutgersson, Stenungsunds MS, BMW M3, 35

### Standard – RM

- 1) Peter Vestlund, Hässleholms MK, BMW 320, 65 p
- 2) Thomas Brolin, Vara MK, Alfa Romeo, 36
- 3) Joakim Strömberg, Bengtsfors MC, Renault Megane, 36

## RallyX har startat med svensk dominans

● Med tre av fyra möjliga finalsegrar har **Johan Kristoffersson** öppnat årets RallyX-säsong på bästa sätt. Så långt toppar den regerande och fyrfaldige världsmästaren SuperCar-klassen med 19 poängs marginal till finländaren **Niclas Grönholm**.

Övriga klasser har följande ledare efter fyra deltävlingar: **Simon Olofsson**, SuperCar Lites, **Viktor Johansson**, 2WD Open, **Thomas Eek Murstad**, Norge, CrossCar och **Mikael Uitto**, Finland, CrossCar Junior.



## Andreas tog tidig V8-ledning

● Fjölårstväan i RM-serien V8 Thunder Cars, **Andreas Nilsson**, fick en smakstart på årets säsong. När premiären kördes på Scandinavian Raceway i Anderstorp vann Nilsson båda heaten. Hans tredje och fjärde seger någonsin i V8-karriären.

Säsongen fortsätter i Falkenberg 8–9 juli.



Koden **MOTOR15**  
ger **15% rabatt** på  
ditt första köp!

# HOMEWORX

En e-handel med fokus på garage, verktyg och förvaring.  
Välkommen till en värld av ordning och redskap!

➡ **homeworx.se**

\*Rabattkoden är giltig t.o.m 2022-12-31 och kan ej kombineras med andra priskampanjer.



## Ta chansen att få publicitet!

• Notissidorna i Bilsport Rally&Racing bygger mycket på pressreaser som sänds till redaktionen. Därför påminner vi om att vi välkomnar förare, team, arrangörer och företag i branschen att höra av sig med material. Redaktionen avgör vilket och hur mycket material som publiceras.

Se mer om copyright, och kontaktuppgifter, på sidan 3.

## Nu tar VOC Mekonomen sommarsemester

• I Sverigeserien i VOC Mekonomen Rally har redan avverkat fem av åtta deltävlingar. Så här långt toppas Elit A av **Patrik Fredriksson**, Fryksdalens MK. **Magnus Lindqvist**, Laxå MK och **Noah Grönkvist**, Gestrike RT, leder Elit B respektive VOC Mekonomen Cup.

Höstens tre avslutande tävlingar startar med Västrallyt i Trollhättan första helgen i september, då Volvo-gänget kör tillsammans med SM-eliten.

FOTO: MIKAEL JOHANSSON



Wille och Magnus Gad, Lessebo MK.

## Halva BRC-säsongen är genomförd

• Bilsport RallyCup hade från början åtta deltävlingar i årets kalender. Tyvärr har två av dem ställts in, vilket innebär att man nu genomfört halva säsongen då tre tävlingar är klara.

Bland de mest imponerande så här långt är Lessebo MK:s **Wille Gad** som vunnit Ungdomsklassen vid alla tre tävlingar. Ingen annan har vunnit sin klass tre gånger i år.

I senaste tävlingen, Gruvrundan i Åtvidaberg, totalsegrade arrangörsklubbens B-förare **Anton Måhagen** med co-driver **Joel Thapper**. Duon kör Grupp H-Volvo 240.

Alla klasser är fortfarande helt öppna vad gäller titelfighterna. Säsongen startar om efter ett sommaruppehåll, med Emiltrofén i Vimmerby den 20 augusti.

FOTO: MICKÉ FRANSSON



## Victor leder SSRC:s totala prispott

• När fyra av sju deltävlingar i Sydsvenska Rallycupen är genomförda leder **Victor Karlsson**, Vimmerby MS, (bilden) och co-driver **Jonas Magnér** cupens totala prispott. Detta efter att ha maxat poängen i samtliga deltävlingar.

Fjärde och senaste tävlingen var Skilling 500 i området där fjolårets SM-final avgjordes. Fast årets fem sträckor hade inte använts på länge. Totalt vanns Skilling 500 av SMK Trollhättans **Robert Blomberg/Ida Bood** i en Skoda R5.

Nu håller SSRC uppehåll fram till SMK Hörbys TV-Svängen 10 september.

## Med focus på uthyrning av Rally2 bilar i Norden!



Försäljning av Gulf Race Fuels.  
Service/underhåll av tävlingsbilar och transmission.  
Hankook tävlingsdäck.

**GN MOTORSPORT SWE**

0709-92 85 97 • Staffan@gnmsweden.se

## Kunderbjudande från

**BILSPORT Rally & Racing**

EN TIDNING FRÅN Albinsson & Sjöberg

**OPUS**  
Bilprovning

**20% rabatt**  
på besiktning hos Opus Bilprovning

Hämta ditt erbjudande på  
**rallyracing.se/lojalitetsklubb**





FOTO: MATTIAS PERSSON

# Stark Indy Lights-ledning för Lundqvist

● 23-årige **Linus Lundqvist** från Tyresö gör just nu en formidabel säsong i amerikanska Indy Lights. Sju race och halva säsongen är genomförd och den svenske talangen har tagit fem pole positions, vunnit fyra deltävlingar och noterat snabbaste varv i tre race.

Med halva säsongen kvar leder han förartabellen med 82 poäng före amerikanen **Sting Ray Robb**.

Danske **Benjamin Pedersen** är trea, 15 poäng bakom Robb.

Senaste tävlingen innan den här tidningen sändes till tryckeriet var Road America, bara dagar efter att svensken dubbelsegrade i Detroit.

Road America-helgen började bra när Linus toppade fria träningen. Under kvalet gjorde han ett för honom sällsynt misstag, körde av banan och fick nöja sig med sjätte plats på griden.

Racet blev dramatiskt. En olycka på tionde varvet föranledde tidskrävande reparationer av ett säkerhetsstaket och loppet kunde återupptas först fyra timmar senare.

Lundqvist slutade fyra i tävlingen och nästa race, på Mid Ohio, körs samtidigt som prenumeranterna får den här tidningen i sina brev-lådor.

## NOTERAT

● 17-årige rallytalangen **Mille Johansson** och hans co-driver **Julia Thulin** fightades om klasseger i slovenska Rally Velenje i slutet av maj. Men efter ett nattligt regnoväder och hala vägar prickade duons Rally4-Fiesta en halmbal och där tog resan slut. Svenskarnas satsning i Slovakien fortsätter under sommaren.

● **Mikaela Åhlin-Kottulinsky** axlar i år rollen som officiell utvecklingsförare för PWR-teamet, med fokus på den nya elektriska drivlineprototypen PWR 002. Tillsammans med teamet har hon en gemensam målsättning att fortsätta tävla för PWR Racing 2023 och framåt. I fjol blev hon tvåa i STCC.

● Norske VM-rallyföraren **Ole Christian Veiby** har länge velat tillbaka till rallycross. I år kan han kombinera sitt rallyprogram med en satsning i RallyX där han tävlar med hög målsättning för JC Raceteknik.

● Efter två av sju deltävlingar i Svenska RallyCupen toppas 4WD-tabellen av SMK Nyköpings **Christoffer Haglund**. Bäst i 2WD så här långt har **Linus Månsson**, Östgöta BSF, varit. **Melvin Bengtsson**, Kullings MS och **Joakim Wallin**, Östgöta BSF, leder B-, respektive C 2WD. SMK Nyköpings **Peter Johansson** håller täten i App K-klassen medan hans klubbkamrat, **Daniel Suvala**, leder A/B Grupp F/VOC.

# V8 THUNDER CARS

## VÄSTKUSTLOPPET FALKENBERG 8-9 JULI

MER INFORMATION: [WWW.V8THUNDERCARS.COM](http://WWW.V8THUNDERCARS.COM)  
FÖR BILJETTER: [WWW.FALKENBERGSMK.SE/TAVLINGAR/VASTKUSTLOPPET](http://WWW.FALKENBERGSMK.SE/TAVLINGAR/VASTKUSTLOPPET)

**YOKOHAMA**

**PERFORMANCE RACING**

**Rally & Racing**

**ASPEN**  
Fuel for professionals

**NGK**  
SPARK PLUGS

SINCE 1990  
EXCLUSIVE  
CARS

**ÖHLINS**  
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



## NOTERAT

• Efter nio av 16 deltävlingar i ABB FIA Formula E har belgaren **Stoffel Vandoorne**, Mercedes-EQ Formula E Team, tagit ledningen med fem poängs marginal ner till tvåan **Jean-Éric Vergne**, Frankrike.

• Fem av årets nio deltävlingar i 1300 RallyCup är genomförda. Senast Noratrofén, som kördes samma helg som SM-rundan i Arvika. Tabellen toppas av MK Ramunders **Joacim Rydin** före **Björn Norman**, Grödinge MK och **Lucas Axelsson**, MK Kopparberg. Nästa stopp för gänget blir Slottssprinten i Katrineholm den 16 juli.

• 2017 års JSM-mästare i Otrimmat 2WD, **Elias Lundberg**, har tagit beslutet att ta en paus från rallytävlande. På sociala medier skriver SMK Sala-föraren: "Bilen är såld och inga planer på något nytt finns inom en snar framtid. Där vårt team befinner sig i dag finns helt enkelt inte tid och kraft till att driva en satsning vidare."

• Regerande världsmästaren **Max Verstappen** har kopplat greppet om årets F1-tabell. Efter nio race, senast i Kanada, leder holländaren med 46 poängs marginal ner till teamkamraten i Red Bull, **Sergio Perez**, Mexiko. 13 race återstår.

• SMK Hörbys **Julia Thulin** hoppade in som co-driver åt estländaren **Robert Virves** i polska EM-rundan Rally Polen. Det blev klassseger och duon tog 13:e plats totalt. Efter den succén meddelas att de båda fortsätter jobba tillsammans. Nästa gång i VM-tävlingen i Estland i mitten av juli.

• Efter fina körningar och fyra racesegrar ligger Boden-föraren **Jessica Bäckman** tvåa i tyska standardvagnsmästerskapet Adac TCR Germany. Halva säsongen, med fyra racehelger, återstår.

• Fjölårmästaren i eldrivna FIA ETCR, **Mattias Ekström**, ligger tabelltvåa, bara två poäng efter ledande teamkamraten och fransmannen **Adrien Tambay**.

• På grund av ombyggnad av banan, inför RallyX och Nitro Rallycross, ställdes Supercuptävlingen i Strängnäs in. Tre tävlingar har genomförts och två återstår.

2400-klassen leds av MSK Kvarnvingarnas **Daniel Wall** och 2150 toppas av Orust MS-föraren **Kim Andersson**. Bäst av juniorerna har **Oskar Hellström**, Strängnäs AMS, lyckats hittills. Vimmerby MS-chauffören **Peter Fransson** toppar RCH-klassen.



FOTO: ELIAS ADESTAM RACING

## Unik hjälm överräcktes – samtidigt tar Adestam time out

• **Elias Adestam** Tribute Helmet är signerad av flera svenska racingstjärnor och auktionerades ut till förmån för Gunnar Nilssons Cancerstiftelse.

Vinnande budet i auktionen, som inbringade 56.000 kronor, lades av **Dan Johannesson** i Mellerud.

– Jättekul att få träffa Elias, en lovande racerförare och en ung kille med både hjärta och hjärna på rätt plats, säger Dan Johannesson som själv tävlar i rally och så sent som i fjol tog SM-silver i nationella 4WD-klassen.

– Man vill stötta sådana här initiativ. Dessutom har vi en historia av cancer inom familjen, och jag har

själv varit drabbad, så för mig var det viktigt att den här hjälmen gick för en skälig summa.

Elias utropades till bästa nykomling i Formula Nordic 2021 och inledde i våras sin första internationella racingsäsong i brittiska GB4-serien. Dock har Adestam tvingats till en tillfällig paus, av ekonomiska skäl.

– Vi jobbar stenhårt för att se till att det här bara blir en tillfällig paus och att jag så fort som möjligt kan vara tillbaka i bilen. Det här är tyvärr en del av sporten och jag är varken den första eller den sista som tvingas till den här typen av beslut.

– Satsningen fortsätter i högsta grad. Jag vill samtidigt passa på att tacka alla som stöttat mig hittills och sett till att vi faktiskt har kommit så här långt, nästan halvvägs in i säsongen, från ruta noll för bara några månader sedan. Det är en bedrift bara det, hälsar Elias som tidigare i år utsågs till mottagare av Rydell Special Award-stipendiet på 50.000 kronor.

Adestams teamchef hos Fortec Motorsports, **Oliver Dutton**, hoppas också på en snabb lösning.

– Vi har bara gott att säga om Elias och det är ett sant nöje att jobba med honom.



FOTO: PREMA/FOTOFORMULAK

## Dino Beganovic i europeisk formelbilstopp

• Svenske racingtalangen **Dino Beganovic** leder Formula Regional European Championship efter halva säsongen. Han har vunnit tre race och stått på pallen i nästan alla andra.

Hans största seger så här långt var när han vann racet i Monaco i maj, inför ögonen på hela Formel 1-eliten. Mästerskapet fortsätter i Ungern 8-10 juli.

## Rapport från Hansens EM-äventyr

• Fjölårets SM-tvåa i Internationella 2WD, SMK Hörbys **Victor Hansen** med co-driver **Victor Johansson** gör i år en spännande satsning på junior-EM med sin Ford Fiesta Rally4.

Första deltävlingen, på krävande asfaltvägar på Gran Canaria, blev en tuff utmaning med överhettade bromsar innan de ändrade körstil för att spara bromsarna.

Därefter kördes Rally Poland på grusvägar. Här drabbades teamet bland annat av en trasig drivaxel. Svenskduon ligger nu sexa i EM-tabellen som toppas av fransmannen **Laurent Pellier** och hans co-driver **Marine Pelamourgues**.



# RAKA VÄGEN TILL DITT INTRESSE!



 **motortidningar.se**

Albinsson & Sjöberg

NORDENS STÖRSTA MOTORFÖRLAG



FOTO: MCKLEIN



# Har Kalle redan avgjort rally-VM?

● Efter WRC-rundan på Sardinien leder 21-årige finländaren **Kalle Rovanperä** (bilden) VM-tabellen i rally med 55 poäng över belgaren **Thierry Neuville** och 58 poäng före **Ott Tänak**, Estland.

Safarirallyt körs samtidigt som den här tidningen ligger på tryckeriet, och då kommer förstås tabellen att ändras åt ena eller andra hållet. Klart är i alla fall att Toyota-föraren Rovanperä så här långt har haft en fantastisk säsong med

tre totalsegrar i de fem första tävlingarna. Neuville har haft en ojämn säsong och Tänak inledde magert men verkar ha hittat formen igen. Inte minst på Sardinien, där estländaren vann komfortabelt.



FOTO: MICHAELJURTI/UEURO RX

## Stark EM-öppning av Anton Marklund

● **Anton Marklund** (bilden) var stekhet i RX1 när årets EM-säsong i rallycross startade på Nyírád-banan i Ungern.

Svensken som i år kör Hyundai för Set Promotion vann sin semifinal och därefter finalen, före belgaren **Enzo Ide** (Audi) och danske **Ulrik Linnemann** (Ford).

Efteråt jublade Marklund när han berömde banan som enligt honom innehåller allt som en bra rallycrossbana ska ha.

RX3-klassen vanns av belgaren **Kobe Pauwels** före **Jan Cerný**, Tjeckien. EM fortsätter under "The Magic Weekend" i Höljes i juli.



FOTO: ADAC

## Nu laddar SM-vinnaren i Tyskland

● Efter fjolårets SM- och JSM-guld kände Nässjö MK:s **Calle Carlberg** att han behövde utvecklas vidare i rallysporten.

Beslutet blev att rallyemigrera till Tyskland där Adac och Opel Tyskland kör internationella Adac Opel e-rally cup.

Alla deltagare kör identiska Opel Corsa-e och serien omfattar sju deltävlingar i fyra länder. Som enda svensk deltar Calle Carlberg och hans co-driver, pappa **Torbjörn**.

Bilarnas 50 kWh-batterier laddas fulla på cirka en timma och internationellt drar cupen ett ganska stort medieintresse.

Förutom en bruten tävling, så här långt, har Carlberg placerat sig bra och ligger i skrivande stund femma i serien.





## Boken som firar 50 år av rally-VM

För att fira rally-VM:s 50-åriga historia ger Mcklein ut en 320 sidor tjock bok. "WRC 50 – The Story of the World Rally Championship 1973–2022" är skriven på engelska och innehåller 340 bilder i färg samt 22 svartvita.

Författaren **Markus Stier** levererar initierade och träffsäkra texter om tävlingarna, förarna, den tekniska utvecklingen samt dramatiken som har utspelats runt världen i ett halvt sekel.

Boken kostar 49,90 euro och beställs genom [www.mckleinstore.com](http://www.mckleinstore.com).

## Svenskarna fortsätter ta för sig i USA

I rask takt efter enorma Indy 500 har IndyCar-säsongen hunnit med ytterligare två race i USA. Senast, på Road America i Wisconsin, blev Indy-segraren **Marcus Ericsson** tvåa och befäste sin mästerskapsledning med 27 poäng ner till tvåan **Will Power**. Mer om Marcus i den här tidningens inledning.

Samtidigt har **Felix Rosenqvist** (bilden) en uppåtgående trend. Han kvalade in som sju på Road America, banan där han tog sin första IndyCar-seger säsongen 2020.

Han ledde sju varv av racet och blev sexa. Därmed avancerade Felix till åttonde plats i tabellen.

Road America-loppet vanns av **Josef Newgarden** som håller tredje plats i förartabellen.

När detta skrivs återstår nio tävlingshelger och i det här mycket spännande mästerskapet kan, och kommer, en hel del att hända innan målflagg på Laguna Seca den 11 september.

# Finess

**Försäljning  
Servicecenter**

Rörbärarmar  
Flockning m.m.

Skyddsburar:  
Byggsatser, Certifierade burar

## KBT Safety AB

### Skyddsbågar

Vi tillverkar även:

- Fram/bakvagnsbryggor
- Stag, fästen
- Stolsfästen

FIA stoppning 345:-/st  
Färdigt burkit  
Volvo 940 grH 15.190:-

Fabriksgatan 11 • 731 50 Köping  
Tel 0221-185 66 • E-mail: [poppo@kbtsafety.se](mailto:poppo@kbtsafety.se)  
[www.kbtsafety.se](http://www.kbtsafety.se)

## JB-ENGINE SWEDEN AB

### NYHETER 2022!

Ny serie 16V motorer. 330+HK  
Senaste MDS EVO motorer.  
2150 insprutarmotor.

Nu äntligen  
motorfäste  
för 940 med  
bakflytt o rakställd,  
komplett kit!

"För dig som vill ha det värsta!"

**JB-ENGINE  
SWEDEN AB**

Skrikarhyttan 315,  
713 92 Gyttoorp, Tel. 070-215 45 96

[www.facebook.com/JBengine](http://www.facebook.com/JBengine)

## E36 trimkit

19 950:-

192 - 230hk!!

### M50B25

- utbyteskamar
- oljepumps-uppgradering
- trimchip
- remhjulskit

BMW & MINI -specialist

- Vi bygger Prestandamotorer för Racing, Rally etc.  
- Vi har chassi, bakaxeldelar & svänghjul/koppling.

[www.jmbo.se](http://www.jmbo.se) 070-898 41 36

## RODOBAL

### När du behöver RIKTIGT hög kvalitet

#### MecMove AB

Speditionsvägen 39 • 142 50 Skogås • [www.mecmove.se](http://www.mecmove.se)  
Tel 08-520 140 00 • Fax 08-520 135 50



# SVENSK-COACHADE DUBBELSEGRARE

De svenska förarna hade ingen topphelg när den tredje ronden av fyra i EM för oväxlade kartingklasserna avgjordes på hemmaplan i Kristianstad. Men svenskt på pallen blev det ändå genom Kart Republic-teamets sportchef Rickard Kaell. Jönköpings-sonen fick dela äran med sina adepter Alex Powell och Kean Nakamura Berta som vann dubbelt i seniorklassen OK.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)



Rickard Kaell med sina adepter Kean Nakamura Berta (t.v.) tvåa och Alex Powell segrare i OK-klassen.

## Nionde året för Kristianstads KK och Bengt

● Sedan 2014 har Kristianstads KK varje år stått värd för en EM- eller VM-tävling – 2020 års dock inställd på grund av pandemin. Vid samtliga nio har en norrlänning, **Bengt Söderberg** från Lycksele, varit tävlingsledare underställd FIA:s Race Director.

– Jag hade erfarenhet från SM, men aldrig ens sett en internationell tävling, när kartingutskottets dåvarande ordförande **Stefan Andersson** ringde, sade att dom fått ett avhopp och frågade om jag ville ta jobbet, berättar Bengt.

– Jag låg vaken och grubblade en hel natt innan jag svarade ja.

I början gick det knackigt med engelskan som gäller i kommunikationen både i skrift och tal, men snart flöt det på för Bengt som i sin roll behöver kommunicera snabbt på både svenska – med klubbens funktionärer – och på engelska med FIA:s och promotorn RGM:s personal.

– Det gäller också att sälla i incidentrapporterna från posteringar, att sätta nivån så att inte domarjuryn blir överhopad och inte vara för snabb att svartflagga.

– Mindre incidenter kan man istället besluta om efter heatet.

Bevis på att Kristianstads KK, Bengt och de övriga svenska specialfunktionärerna gör bra jobb har de fått genom FIA-utmärkelsen Årets bästa kartingarrangör 2015 och 2021.



Kristianstad KK och Bengt Söderberg är redo om FIA vill ha dem som EM/VM-arrangör även 2023. – Men det är många banor som vill arrangera, så förr eller senare lär vi få stå över, säger Bengt.



**B**åde Alex Powell, Jamaica och brittisk-japanske Kean Nakamura Berta är förstaårsseniörer och har ännu inte fyllt 15 år, men redan knutits till Mercedes respektive Alpines Formel 1-stall. Powell slutade ifjol fyra i juniorklassens EM-tabell och Nakamura knep överraskande JVM-titeln.

Nu i Kristianstad var Nakamura ohotad fram till finalen där han startade master efter att ha vunnit såväl tidskörning som alla sina kvalheat coachad av Rickard Kaell.

– Jag trodde också mest på Nakamura i finalen, säger Rickard, som hade huvudansvaret för att coacha denne.

– Men på andra varvet fick Nakamura en tryckare bakifrån i chikanen, var ute i gräset, tappade två placeringar och med skräp på däck kunde han inte jaga ikapp Powell efter att halvvägs in i racet ha tagit sig upp på andraplatsen.

**TROTSRIKLIG** poängskörd i Kristianstad har Powell och Nakamura bara matematisk titelchans, då Parolin-stallets Joe Turney, bara sju i Kristianstad, har full pott från de båda inledande deltävlingarna.

– Ja, Joe har vuxit ur tonåren och är närmast veteran i sammanhanget, så det var inte lätt att matcha honom från säsongstart.

Hursom kan både Powell och Nakamura vara på väg till formelbil redan nästa säsong, i viss mån beroende på hur de lyckas i VM i september.

– Det är bara att acceptera och nu har vår teamägare Dino

Chiesa planer på att engagera sig i ett Formel 4-team för att kunna hjälpa till att slussa in och skola förare som tar steget från vårt kartingteam till formelbil.

Där kan då Rickard Kaell också få en roll med en fot i vardera sportgrenen.

– För ett antal år sedan hjälpte jag finske Mattias Laine från karting till formelbilsklättring upp till GP2, så jag har viss erfarenhet, men jag vill inte lämna kartingen som är mycket mer intensiv.

Därmed vill Rickard bland annat fortsätta coacha Kart Republics lovande förstaårsjuniorer mot kommande års EM och VM.

**ENHETSDÄCKEN** – brasilianska MG i seniorklassen OK och italienska Vega i juniorklassen OK Junior – var ett hett diskussionsämne i Kristianstad, liksom tidigare under säsongen.

– Det är inte bra att däck, främst MG, är så känsliga. På Kristianstadbanan som inte är så greppig kasar däck lätt och överhettas. Vi använder värmekamera och vet att MG-däcken blir väldigt varma på insidan, medan andra däck har jämnare temperatur över hela däckbredden. Överhettning försämrar permanent ett dücks grepp.

– Vi mäter temperatur på asfalten, på vänster bakfälg och analyserar värmekamera- och andra data väldigt noga och förarna kan se varandras. Vi ser också till att alla ligger på ungefär samma lufttryck på morgonen och anpassar det under dagen. Det ska inte vara en enskild mekanikers ansvar att välja optimalt lufttryck. ●



Efter ett andra brutet kvalheat var det nära att Caspian Hagman missat finalplats.

## Caspian bäste OK-svensk

● Med en tredje- och en fjärdeplats hade **Caspian Hagman** svenskbästa i heatresultaten i OK-klassen. Trots två brutna heat blev det till slut ändå finalplats, om än med start från 33:e position i näst sista rutan för Jönköpings-föraren.

I finalen tappade Caspian först en placering, men arbetade sig sedan successivt upp till 18:e plats i slutprotokollet.



**Sofia var dryga sekunden långsammare på varvet än de snabbaste, fick ofta nöja sig med sista plats i heaten, men imponerade ändå med sin körning och slutade 65:a av 68 startande. Här med mekanikern Jussi Ojala.**

## Karting-mamman tog ratten själv

● **Sofia Kohtala**, 46 år, är gammal nog att vara mamma till sina medtävlare. Och först var hon just en – måttligt intresserad – kartingmamma.

– Nu har sonen lagt av. Jag började själv tävla 2014 och bestämde mig för att i år satsa på EM, kör för Ward och dom har varit helt underbara, säger Sofia.

Hennes make Jussi driver kartingsteam i Finland, men är även mentor åt regerande världsmästaren **Tuukka Taponen**.

– Så Jussi är fullt upptagen, men Tuukka coachar mig, skrattar Sofia.



Oscar Pedersen ligger nia i EM-tabellen inför sista ronden i Italien i juli.

## Tungt för Oscar

● Uppsala-föraren **Oscar Pedersen**, som startade i första finalledet vid VM i höstas och var stark tvåa i EM-premiären i år, hade inte samma fart under hemmahelgen. Efter stabil körning kvalade han dock in som tolv och bäste svensk till OK-finalen. Där var Oscar uppe på nionde plats, men trettonde i mål efter tuffa närmkamper och slutplacerad tjugonde efter bumpertillägg.



Vanligtvis sköter pappa mekandet år Hugo, men under EM-helgen var det Ward Racings Anton Menander som skruvade.

## Stark debut av Hugo

● Sin första EM-start i karriären och första internationella tävling för året gjorde Klippan-föraren **Hugo Holm**. Hugo som har ett SM-brons i OK Junior från 2020, gör nu sin andra säsong i OK.

Helgen började inte bra med motorras på tidskörningen och därmed start långt bak i kvalheaten. Ändå jobbade Hugo ihop till en finalplats. EM-starten gav mersmak och kanske blir det VM i Italien i september.



**Kraschen med dubbla världsmästaren Lorenzo Trivisanutto kostade Joel Bergström [t.h.] finalplats i OK.**



**Inget stämde för hemmahoppet, förre europamästaren Viktor Gustafsson. Här var det reedbladshaveri som fick honom att ilska till...**



**Brittisk-svenske Arvid Lindblad startkraschade i ett kvalheat och springer här igång igen, men bröt senare. Final blev det ändå och snabbaste varv där, men bara åttonde plats.**



**Leo Nilsson blev 23:a och bäste svensk i OK Junior, placeringen före kollegan i Ward-teamet, Elliot Kaczynski. I final var även Vilmer Svahn. Ryssen Anatholy Khavalkin segrade.**



# Välkomna till Albinsson & Sjöbergs Bilmuseum + Karlskrona Porslinsmuseum



## TVÅ MUSEER UNDER SAMMA TAK

ÖPPET:  
28/6–21/8  
Tisdag–söndag  
kl. 11.00–16.00

## Årets utställningar 2022!

Inträde:  
70:- för båda  
museerna



### The Beatles – mer än bara musik!

En samling av  
Olle Klein.



### Erik Höglund – glas, trä, smide!

En samling av  
Göran Bergvall.







## ADRESS

Svenska Bilsportförbundet  
Box 705  
191 27 Sollentuna  
Tel: 08-626 33 00

## BESÖKSADRESS

Bergkällavägen 31A  
Bredden, Sollentuna

## E-POST

mailbox@sbf.se

## GENERALSEKRETERARE/VD

Anna Nordkvist, 08-626 33 13  
anna.nordkvist@sbf.se

## KOMMERSIELLT ANSVARIG

Peter Lindkvist, 08-626 33 06,  
peter.lindkvist@sbf.se

## EKONOMI

Mats Ekblad, 08-626 33 07,  
mats.ekblad@sbf.se

## ADMINISTRATÖR – LICENS

Tomasz Nowakowski  
Licens: 08-6263305  
licens@sbf.se

## ADMINISTRATÖR – KLUBB OCH TÄVLING

Kurt Lennart Jönsson, 08-626 33 09  
kurt.jonsson@sbf.se

## TEKNIKANSVARIG

Pär Karlsson, 08-626 33 03,  
par.karlsson@sbf.se

## SÄKERHETSANSVARIG

Rickard Johansson, 08-626 33 18  
rickard.johansson@sbf.se

## PRO OCH KOMMUNIKATIONSANSVARIG

Sören Emmervall, 08-626 33 17,  
soren.emmervall@sbf.se

## ADMINISTRATÖR – IT

Hans Ericson, 08-626 33 15,  
hans.ericson@sbf.se

## FÖRBUNDSKAPTEN

Pier Steffansson, 08-626 33 50,  
pier.steffansson@sbf.se

## UTBILDNINGANSVARIG/ IDROTTSLYFTET

Disa Glaser, 08-626 33 02  
disa.glaser@sbf.se

## SPORTGRENSKOORDINATOR

**Rally, Historisk BilSport, Bilorientering & Regularity**

Lars Jonsson, 08-626 33 08  
lars.jonsson@sbf.se

## Folktrace, Crosskart, Bilcross, Backe & Rallycross

Christer Jönsson, 08-626 33 04  
christer.jonsson@sbf.se

## Karting, Racing, Dragracing & Drifting

Magnus Krokström, 08-626 33 10  
magnus.krokstrom@sbf.se

## Enkel BilSport & Virtuellt BilSport samt Rekryteringsprojekt BilSport on Tour

Niklas Falk, 08-626 33 12  
niklas.falk@sbf.se



## Missa inte svenskbilSporttv.se

● Svensk BilSport har flyttat in sin webb-tv på en ny plattform, svenskbilSporttv.se.

Den 15 april kördes premiären av folkracesatsningen Återstartracet. Första tävlingen skedde i Varberg. Med den gjordes även flytten av Svensk BilSports nya playtjänst som med nya namnet svenskbilSporttv.se flyttar in hos Staylive.

Även premiären av SM i crosskart sändes och i kalendern

nu planeras det även för mer folktrace, rally och SM i ral-lycross för att nämna några av sportgrenarna som syns på svenskbilSporttv.se

Samtliga sändningar och reportage hittas även i appen svenskbilSporttv.se. Appen finns att ladda ner både på App-store och Google Play.

Den nya plattformen hittas på, [www.svenskbilSporttv.se](http://www.svenskbilSporttv.se)

## Enkät för att öka säkerheten i bilSporten

● I juni skickades en enkät ut till de medlemmar inom Svensk BilSport som innehar någon form av licens. Enkäten är en del i arbetet att utveckla en säkrare bilSport.

Svensk BilSport verkar för att aktivt

förhindra skador och öka säkerheten. Olyckor är dock något som inträffar. Nu vill Svensk BilSport undersöka hur de aktiva och engagerade inom bilSporten förhåller sig till området Försäkring. Därför behövs nu din hjälp att

besvara en enkät vilket kommer hjälpa det fortsatta arbetet med att utveckla verksamheten.

Enkäten skickades ut till licensinnehavarens mailadress och allas svar är till stor hjälp.

## Nu börjar resan mot Strategi 2030

● Svensk BilSport har beslutat om att påbörja ett strategiarbete för verksamheten fram mot 2030. Arbetet med den nya strategin börjar nu.

Arbetet med att ta fram den nya strategin kommer göras i tillsammans med företaget Reach Potential som har stor erfarenhet processarbete i stora organisationer och som är väl förankrade inom idrottsrörelsen och dess verklighet. Målet är att arbetet ska leda fram till en ny strategisk plan med inkluderande vision, verksamhetsidé, kärnvärden och strategiska fokusområden för Svensk BilSport fram till 2030. För strategiarbetet har styrelsen utsett en styrgrupp bestående av styrelserepresentanterna **Maria Björk Svensson** och **Susanne Kottulinsky**.

– Ja, nu ska kartan ritas som ska visualisera och ge oss i bilSporten en riktning framåt. Det blir en karta ritad av medlemmar och bilSportintressenter. En karta både för dem som redan finns, och de nya vi vill nå. Med början idag tas Svensk BilSport rakt in i framtiden. Där varje unik röst, kommer göra skillnad, säger **Maria Björk Svensson**.

Starten för strategiarbetet är nu och kommer börja med en analys- och kunskapsinhämtningsfas, där personer i och runt bilSportens olika delar kommer att bli delaktiga i inter-



vjuer och samtal. Efter sommaren kommer ett antal workshopar runt om i landet att genomföras för lyfta bilSportens viktigaste mål framåt.

– Det kommer bli ett stort processarbete men det är viktigt. Vi vill få hela bilSportrörelsen involverad i arbetet för det är vi som tillsammans ska utföra det som framkommer i strategin, säger Susanne Kottulinsky.

När workshoparna är genomförda kommer resultatet från dessa utgöra grunden för den strategi som bilSporten ska leva efter. Vid Förbundsmötet 2023 planerar styrelsen att lägga fram strategin för beslut om hur hela Svensk BilSport ska arbeta fram mot 2030.

## In- och utförsel till icke EU-länder

● Inför en resa med sitt tävlingsekipage till länder som inte är medlemmar i EU behövs förberedelse. Alla icke EU-länder behandlar inte in- och utresor på samma sätt.

Att resa in och ut genom den svenska tullen är sällan något problem. Här görs en tillfällig export från Sverige, med tillhörande återinförsel. Det som underlättar vid tullpasseringen är att förbereda en deklaration av vad som fraktas ut och sen tillbaka in i landet.

Vill den resande inte sköta det administrativa själv kan ett tullombud från svenska tullen anlitas mot en arbetskostnad.

Ett exempel på tullombud är Tullify i Göteborg. [www.tullify.se](http://www.tullify.se)

För att resa in- och ut till ett icke

EU-land gäller de lagar som länderna själva satt för in- och utresa till landet. Här är det viktigt att i god tid se över vilka regler som gäller i landet för den planerade resan.

Exempelvis i Storbritannien görs en tillfällig import till. Här kräver den brittiska tullen att den inresande deponerar moms och tullavgifter om varuvärdet överstiger 10.000 euro. Detta kan deklarerars via brittiska tullens egen hemsida. Mot en kostnad går det att få hjälp med detta av ett ombud från den brittiska tullen.

Exempel på brittiskt tullombud är The Custom House (Transit) Ltd [www.thecustomhouse.co.uk](http://www.thecustomhouse.co.uk).

I andra icke EU-länder kan det fungera på annat vis. Viktigt att se över vilka regler som gäller för det land som resan planeras till.

Ytterligare ett alternativ är att använda sig av ett ATA-carnet. Då erläggs inte moms och tull. ATA-carnet är ett internationellt tullpass som används vid tillfällig import och export utanför EU. Dock är en ATA-carnet förknippad med en del kostnader. Det utfärdas av den svenska Handelskammaren. Förutom de administrativa avgifterna behöver, enligt Handelskammaren, privatpersoner och "nya" ansökare garantera en summa pengar via bankgaranti eller pantförskrivning, motsvarande 35 % av det uppgivna varuvärdet som förs mellan länderna.

Mer information om ATA-carnet och hur en ansökan görs finns här, <https://handelskammaren.com/om-ata-carnet/>



Officiellt från sbf.se

**Vecka 16**  
**Racing**  
**Uppdaterade regler 2022**  
Sporting Regulations GT4 2022.  
sbf.se/Regler/Racing/

**Vecka 17**  
**Rally**  
**Mästerskapsregler SM asfalt och grus**  
Ny text i Mästerskapsregler Rally SM, Asfalt och Grus publicerade 2022-02-07:  
På förekommen anledning justeras med omedelbar verkan texten enligt nedan under 2.2.1 Däck, tredje punkten  
Antal däck att disponera ska anges i respektive arangörs tävlingsinbjudan. För grus gäller följande: Däckbegränsning till max 6 st. däck per tävling, ersätts med:  
Däckbegränsning till max 6 st. däck per tävling om inte tävlingsinbjudan anger annat antal.

**Ekonomi**  
**Uppdaterad reseräkning**  
Förbundets reseräkning har uppdaterats och kan laddas ned via följande länk:  
sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/SvenskBilSport/

**Bilcross**  
**Tekniska regler**  
sbf.se/Regler/Bilcross/

**Crosskart/Rallycross**  
**Mästerskapsregler SM-veckan**  
Reglerna för SM-veckan sommar och vinter, för crosskart och rallycross, har slagits ihop till ett dokument.  
SM-veckan Crosskart-Rallycross  
sbf.se/Regler/Crosskart/

**Vecka 18**  
**Dragracing**  
**EDPS – Uppdaterade regler**  
Reglerna för En dag på Strippen, BilSport, har uppdaterats:  
sbf.se/Regler/Dragracing/

**Racing**  
**Tävlingsregler V8 TC**  
Uppdaterade regler V8 Thunder Cars:  
www.sbf.se/Regler/Racing/

**Racing**  
**Dispens V8 TC tankblåsa**  
Racingutskottet har beviljat personliga och begränsade tekniska dispenser i V8 Thunder Cars. Orsak till dessa dispenser är uppenbara och dokumenterade leveransproblem av säkerhetstank Fuel Safe Pro Cell’soft bladder’.

**Vecka 19**  
**Klubbar**  
**Förening byter hemort**  
Föreningen Audi Club Sport har vid ett extra årsmöte den 9 april 2022 beslutat om en stadgeändring som innebär att föreningens hemort ändras från Stockholm till Ängelholm.  
Ändringen medför därmed att föreningen flyttas från Stockholms BF till Södra BF samt att motsvarande förändring sker inom RF och dess RF-SISU distrikt.

**Vecka 20**  
**Rallycross**  
**Gällande el- och hybriddrift**  
Igångsättningsstillstånd erfordras innan byggnation påbörjas av el eller hybriddrift.  
Detta på grund av utformning av ett regelverk är under uppbyggnad.  
Igångsättningsstillståndet ansöks hos rallycross-utskottet.

**Racing**  
**Tävlingsregler**  
Följande regler finns uppdaterade:  
Tävlingsregler Racing, Sporting Regulations STCC/TCR 2022 ENG.

Tävlingsregler Racing, SBF Mästerskapsracing 2022 uppdat.  
sbf.se/Regler/Racing/

**Vecka 21**  
**Karting**  
Info om motorinställning  
På Kartingsidan har publicerats värdefull info om motorinställning vid körning på bränslet Aspen+.  
Texten är uppdaterad 27/5 rörande Rotaxmotorer.  
sbf.se/Sportgrenar/Karting/

**Vecka 22**  
**Föreningar**  
**Ny medlem i SBF**  
Svensk BilSport hälsar en ny medlem välkommen till förbundet.  
Förening: Bärke Motorklubb  
Adress: c/o Mikael Parling, Grönstenvägen 10, 777 33 Smedjebacken  
E-post: andreas.parling@hotmail.com  
SDF-tillhörighet: Nedre Norra BF  
Föreningen avser att arrangera tävling/träning i Backe, Offroad, Radiostyrd BilSport, Rally och Time Attack. Föreningens medlemmar avser att vara deltagande som tävlande eller funktionär i Backe, Bilorientering, Folktrace, Offroad, Radiostyrd BilSport, Rally, Rallycross, Regularity Rally och Time Attack.

**Rally**  
**Tjänsteviktsavdrag – Grupp E & F**  
Vid homologering av tävlingsbil för Grupp E eller Grupp F gäller följande komplettering:  
För bilar med registrerad dragkrok dras 20 kg av från angiven tjänstevikt.  
Bilen ska då fortfarande uppfylla regelverkets krav på vikt/effekt.  
Bakgrund  
Anledningen till ”registrerad dragkrok” är att man inte längre behöver regbesikta dragkrok vid montering. Något påslag av vikt sker då ej i bilregistret och det står inte heller i detta att bilen har dragkrok.

**Bilcross**  
**Tävlingsregler**  
sbf.se/Regler/Bilcross/  
**Enkel bilSport**  
**Drivers Open – Uppdaterat**  
Uppdaterade regler för Drivers Open med förtydligande kring licenskrav samt utbildningskrav för chefsfunktionärsbefattningar.  
sbf.se/Regler/EnkelbilSport/

**Vecka 23**  
Inga officiella meddelanden.

**Vecka 24**  
**Rallycross**  
**Regndäck 2400 SM**  
På grund av bristande tillgång på tillåtna regndäck enligt däckreglemente för 2400 så beslutar Rallycrossutskottet att regndäcken är fria under säsongen 2022 i SM.  
Olika fabrikat av regndäck får blandas fritt.

**Rally**  
**Regler SM-veckan vinter/sommar**  
Under punkt 2.2.1 Däck har det smugit sig in ett fel i samband med att man gjort ett reglemente av två.  
Korrekt text ska vara:  
2.2.1 Däck  
– Endast däck noterade på gällande Däcklistor och som märkts in vid berörd tävling får användas. Däckbegränsning till max 6 st däck / tävling. Max fälgdiameter 15” vid vintertävling, fälgbredd enligt klassningshandling. Det är tillåtet med max 2 st reservhjul i bilen.  
– Endast de inmärkte däck, som är monterade på bilen och medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.  
– Däck som används på tävlingsbil och som medförs som reservhjul ska märkas vid utfart från serviceplats.

TÄVLINGSKALENDER

Kalendern är preliminär för perioden 1 juli 2022 – 2 oktober 2022.  
För utförligare information, se tävlingsinbjudningarna eller [www.sbf.se](http://www.sbf.se)  
Den här tävlingskalendern baseras på ansökta tävlingar registrerade hos SBF tredje veckan i juni 2022.

**Backe**  
**17 juli**, Vårdkasbacken, Örnsköldsviks RK  
**30 juli**, Klubbmästerskap, Laxå MK  
**19-21 aug**, Sprintserien, SMK Nyköping  
**26-27 aug**, Supercupen, Teknis MC  
**26-28 aug**, SM, Himlaracet, Borås MK  
**2-4 sep**, Sprintserien, Bollnäs MK  
**3-4 sep**, Ånnabodasprinten, Teknis MC  
**17-19 sep**, Minnesbergssprinten, Trelleborgs MK  
**23-25 sep**, Lima Racet, Lima MS

**Bilorientering**  
**10 sep**, Tröjemålsnurren, Ryds MK  
**1-2 okt**, Dacke-ratten, Grimslövs MS

**Crosskart**  
**15-17 juli**, NEZ, Tomelilla MK  
**24 juli**, Motorbanans Dag, Östmarks MFF  
**5-7 aug**, SM, Östmarks MFF  
**26-27 aug**, Svenska Cupen, SMK Gävle  
**2-4 sep**, SM, Västerås MS  
**10 sep**, Munkfors MC  
**11 sep**, Sprint, Munkfors MC  
**23-25 sep**, SM-final, Haninge MK

**Dragracing**  
**8-10 juli**, Midnight Sun Dragfestival, SHRA Luleå  
**15-17 juli**, Gold Town Summer Nats, Skellefteå MS  
**11-14 aug**, Scandinavian Internationals, NDRC MC  
**12 aug**, Musik och Motorfestivalen, Night Cruisers Färnäs MF  
**20-21 aug**, HDC1, SMK Söderhamn  
**26-28 aug**, Mid Sweden Finals, SHRA Sundsvall  
**10-11 sep**, HDC2, SMK Söderhamn

**Drifting**  
**1-2 juli**, Drift Masters GP of Sweden, Skellefteå MS  
**26-27 aug**, Gatebil SDS, Jämtlands MK  
**3-4 sep**, Bus1 – Grande Finale, Mittsverige MK  
**23-25 sep**, Gatebil Season Finale, Mantorps MK

**Drivers Open**  
**30 juli**, Bengtsfors MC  
**21 aug**, Näshult, Vetlanda RRC  
**10-11 sep**, Lunda Höst, VW Club Sweden  
**25 sep**, Falköpings MK

**Folktrace**  
**1 juli**, ICA Supermarket Racet, Robertsfors MS  
**1 juli**, Kvällstävling, Hallsbergs MK  
**1-2 juli**, Bilspeedway, Vetlanda RRC  
**1-2 juli**, Skövderacet, Skövde MK  
**1-2 juli**, Sommarracet, SMK Gävle  
**1-2 juli**, Kvällstävling, Varbergs MK  
**2 juli**, Degerfors RC  
**2-3 juli**, Willes Minnes Race, Jokkmokks MS  
**2-3 juli**, 2-dagars, Laholms MK  
**6-7 juli**, Pär Racet, Älvsbyns MS  
**7-8 juli**, Midnattssolsracet, NMS Boden  
**7-10 juli**, Mekonomen Tredagars, Krokoms MK  
**8 juli**, Kvällstävling, Tomelilla MK  
**8-10 juli**, Räkracet, Sotenäs MK  
**12-16 juli**, Semesterracet, Vimmerby MS  
**13-16 juli**, Semestercupen, Hagfors MK  
**14 juli**, Marknadsracet, Åsele MS  
**18-23 juli**, Folktracefestivalen, SMK Motala Bil  
**18-23 juli**, GutaFestivalen, Rosendals MK  
**21-22 juli**, Cup, Offerdals MK  
**22 juli**, KM FR/RC, Älvsbyns MS  
**22-23 juli**, Mekonomen i Osbyracet, Hästveda FRC  
**22-24 juli**, Hagmyrenracet, SMK Hälsinge  
**23 juli**, Cup, Föllinge MK  
**23-24 juli**, Cup, MK Nordjämten  
**27 juli**, Kvällsracet, Likenäs MK

**27-28 juli**, Motorveckanracet, Lycksele MK  
**28-30 juli**, Hedparksfestivalen, Fredriksbergs MK  
**28-31 juli**, Finnskogafestivalen, Finnskoga MK  
**29 juli**, Kvällstrollet, SMK Vingåker  
**29-30 juli**, Sommartävling, Dals MK  
**29-31 juli**, Uddagårdskampen, Falköpings MK  
**29-31 juli**, Väla Masters, SMK Helsingborg  
**30 juli**, Robertsfors MS  
**30 juli**, Julitävlingen, Årjängs MK  
**30 juli**, Juniorlägertävling, Kalmar MK  
**30 juli**, Sommarracet, Södra Lappmarkens MK  
**4-6 aug**, Svampafestivalen, Tomelilla MK  
**5-6 aug**, Tyckecupen #2, MK Ran  
**5-7 aug**, Älvsby 2-dagars, Älvsbyns MS  
**6-7 aug**, Slaget om Eriknäsbo, Bollnäs MK  
**7 aug**, VästSprinten, Mariestads MS  
**8 aug**, Höstracet, Luleå MS  
**11-14 aug**, Örnsköldsviks MK  
**12-13 aug**, Återstarsracet, SMK Eda  
**12-13 aug**, Kräfftracet, Eskilstuna MK  
**12-14 aug**, Laxåfestivalen, Laxå MK  
**13 aug**, Munkfors MC  
**13 aug**, Osbyracet, Osby MK  
**13 aug**, Bilspeedway, Målilla MK  
**13 aug**, Åland 2, Stockholms BK  
**19-20 aug**, Upplökampen, Alingsås MK  
**19-20 aug**, Bridgestone Fair Race Cup, Årjängs MK  
**19-21 aug**, Lumekfestivalen, AMF Årunda  
**19-21 aug**, Östersund Trofén, Jämtlands MK  
**20 aug**, Nässjö MK  
**20 aug**, Sprint, Hallsbergs MK  
**20 aug**, Sprint 3, MK Gutarna  
**20-21 aug**, Hösttävlingen, Jokkmokks MS  
**20-21 aug**, Robertsfors MS  
**20-21 aug**, Sparbanksracet, MK Kinda  
**21 aug**, Asarums MS  
**21 aug**, KM3, Rosendals MK  
**26-27 aug**, Nord-Jämt Loppet, MK Nord-Jämten  
**26-27 aug**, Glentonsracet, Hästveda FRC  
**26-28 aug**, 2-dagars, Ljusdals MS  
**26-28 aug**, 2-dagars, Karlstads MC Bil  
**26-28 aug**, Femtåfestivalen, Likenäs MK  
**26-28 aug**, Caravanhallen Cup, Haninge MK  
**27 aug**, Augustiracet, Oskarshamns RRC  
**27 aug**, Hösttävlingen, Laholms MK  
**27 aug**, Norsa, Kolsva MS  
**27 aug**, Jockes Minnesrace, NMS Boden  
**27 aug**, RasboRacet, Rasbo MK  
**28 aug**, Falerumsbacken, Ätvidabergs MK  
**2-3 sep**, Motalasprinten, SMK Motala  
**3 sep**, Hagaslätts Septemberrace, Lessebo MK  
**3 sep**, Septembertrollet, SMK Vingåker  
**3 sep**, Älgjaktssladden, Skellefteå MS  
**3 sep**, Älgjakten, Kramfors MSK  
**3 sep**, Ove Öbergs Memorial, Säffle MC  
**3 sep**, Åland 3, Stockholms BK  
**3 sep**, Höstracet, Films MK  
**3-4 sep**, Henning Jansson Emballage-sprinten, Norrköpings MK  
**3-4 sep**, Lagtävlingen, Borlänge MK  
**9-10 sep**, Partävling, Kristianstads FRC  
**9-10 sep**, Hösttävlingen, SMK Valdemarsvik  
**9-10 sep**, Höstracet, Skepptuna MK  
**9-10 sep**, Glädjeracet, MK Kinda  
**9-11 sep**, Jönköpings MK  
**10 sep**, Nymans Däck-racet, Vännäs MK  
**10 sep**, Bridgestone, Filipstads MC  
**10 sep**, Degerfors RC  
**10 sep**, Hösttävling, SMK Hedemora  
**10 sep**, Septembertrollet reserv, SMK Vingåker  
**10 sep**, Skaraborgscupen, Mariestads MS  
**10 sep**, Sparbanks-racet, Tjörns MF  
**10 sep**, Åkersjöracet, Junsele MS  
**10-11 sep**, BK Dundret  
**16-17 sep**, Tyckecupen final, MK Ran  
**16-17 sep**, Guldratten, MK Ratten  
**16-17 sep**, OKQ8-racet, Krokoms MK





FOTO: MIKAEL JOHANSSON

**NMS Boden-junioren Rasmus Hansén och hans co-driver Anton Englund sladdade hem en tredjeplats i Ungdoms-rally i Götenerundan. Sista helgen i september planeras arrangemanget Kanonrundan av just NMS Boden.**

16-17 sep, Höstracet, Malungs MK  
16-18 sep, Hjelms RövarRace, Fjärås MK  
16-18 sep, Slättaracet, Vara MK  
17 sep, Umeå AK  
17 sep, Mönsterås MK  
17 sep, X-Cupen, SMK Söderhamn  
17 sep, KM, SMK Helsingborg  
17 sep, Sprint 4, MK Gutarna  
18 sep, KM4, Rosendals MK  
23-24 sep, SMK Hälsinge  
23-24 sep, Hösttävling, Gestrike RT  
23-24 sep, Hjelmens Trofé, Dals MK  
23-24 sep, Höstracet, Strängnäs AMS  
23-25 sep, Conny Memorial, MK Team Westom  
24 sep, Robertsfors MS  
24 sep, Höstracet, Tomelilla MK  
24 sep, Kräftfajten, Skillingaryds MK  
24 sep, Höstracet, Mora MK  
24 sep, Höstracet, Hallsbergs MK  
24 sep, Klubbtävling, Grimslövs MS  
24 sep, Sista Chansen, Timrå MK  
24-25 sep, Tvådagars, Östmarks MFF  
30/9-1/10, Bjärnums Stålproduktterracet, Hästveda FRC  
30/9-2/10, Cirkus Hjelm, Västerås MS  
30/9-1/10, Mlimitrace, Finspångs MS  
30/9-2/10, Höstracet, Vimmerby MS  
1 okt, KM, BK Dundret  
1 okt, Munkfors MC  
1 okt, Mikaeliracet, Södra Lappmarkens MK  
1 okt, Falköpings MK  
1 okt, KM, NMS Boden  
1 okt, Klubb- och Kommunmästerskap, Fredriksbergs MK  
1 okt, Klubbtävling, Finnskoga MK  
1-2 okt, Cirkus Hjelm, Västerås MS  
1-2 okt, Potatisracet, Stockholms BK

### Karting

2-3 juli, Norrlandsdcupen 5 & 6, Vuollerims MF  
2-3 juli, MKR 4, Södertälje KRC  
10 juli, Easy Kart Race 4, Järfälla MK  
16 juli, Rauki-cup, MK Gutarna  
23-24 juli, Norrlandscupen, Lycksele MK  
2-6 aug, SM, Kalmar MK  
10 aug, Träning, Karlskoga MF  
13-14 aug, SKCC 5, Jönköpings KC  
13-14 aug, MKR 5, Järfälla MK  
16 aug, Klubbserie 3, Rasbo MK  
20 aug, Lördaxx/KCV, GKRC Team 13  
20-21 aug, MKR 6, Rasbo MK  
25 aug, Molles Kvällscup 4, Uddevall KK  
26-28 aug, Lidköping Open, Lidköpings KK  
26-28 aug, Prins Carl Philips Racingpokal, Karlskoga MF  
27 aug, NC8, Varggropens RC  
31 aug, Klubbtävling 3, Enköpings MK

2-4 sep, Distriktstävling 2, Enköpings MK  
3-4 sep, SKCC 6, Malmö AK  
3-4 sep, MKR 7, Katrineholms MK  
7 sep, East Karting Cup 3, Linköpings MS  
10-11 sep, Göteborgs Stora Pris, GKRC Team 13  
16-18 sep, KCV 5, Uddevalla KK  
16-18 sep, MKR 8, Rättvik RK  
22-24 sep, Sverigecupen, Linköpings MS  
24-25 sep, SKCC 7, Kristianstads KK  
1-2 okt, Höstrusket, SMK Västerås  
1-2 okt, Klubbtävling 4, Enköpings MK

### Offroad

6-7 aug, Häggumaträffen, Klubb Off Roaders Häggum

### Regularity

2 juli, Holmedalsrallyt, Årjängs MK  
13 aug, MölndalsTrippen, Mölndals BSK  
13 aug, Autoseum Oldtimer, KAK/S Motorsport  
3 sep, Finspångsrundan, Finspångs MS  
24 sep, Rally Uppsala Historic, SMK Uppsala  
30/9-1/10, Mölndals Challenge, Mölndals MK

### Racing

1-2 juli, MSLS Långlopp, Östergyllen RC  
1-3 juli, Svenskt Sportvagnsmeeting, MSCC  
8-10 juli, Västkustloppet, Falkenbergs MK  
21-23 juli, STCC, Hyllinge MS  
29-31 juli, Raceweek, Stockholms Sportvagnsklubb  
5-6 aug, NSHC, Karlskoga MF  
12-13 aug, MSLS Långlopp, Östergyllen RC  
13-14 aug, SSK, SPVM, Stockholms Sportvagnsklubb  
13-14 aug, BMW Cup 7-10, BMW Club Sweden  
18-21 aug, STCC, Karlskoga MF  
21 aug, BA Trophy 3, Skellefteå MS  
26-28 aug, Prins Carl Philips Racingpokal, Karlskoga MF  
26-27 aug, MSLS Långlopp, Östergyllen RC  
27 aug, CAR Challenge 7 & 8, Club Alfa Romeo Motorsport  
2-4 sep, SSK-finalen, Stockholms Sportvagns-klubb  
4 sep, BA Trophy 4, Skellefteå MS  
16-17 sep, MSLS Långlopp, Östergyllen RC  
16-18 sep, Falkenberg Classic, Falkenbergs MK  
17 sep, BA Trophy 5, Skellefteå MS  
23-24 sep, Legends Cup, GT4, Karlskoga MF  
24-25 sep, NSHC, Karlskoga MF  
25 sep, CAR Challenge 9 & 10, Club Alfa Romeo Motorsport  
29/9-1/10, STCC Grande Finale, Mantorps MK  
1-2 okt, Meckrace, Stockholms Sportvagns-klubb

### Racing Special

13 aug, DM, BK Dundret  
28 aug, Vännäs MK  
10 sep, RS, Umeå AK  
18 sep, FM, Vännäs MK  
24 sep, Klubbtävlingen, Piteå MS  
1 okt, FM, Lycksele MK

### Radiostyrt

2 juli, Mittsvenska Cupen #3, Eksjö RC Klubb  
2-3 juli, RM 1/5 LS, Lidköpings R/C Klubb  
9-10 juli, SM 1/8 Track, 1/10 ET, 1/10 NT, Staf-fanstorps Hobbysällskap  
9-10 juli, Mittsvenska On Road, Radiostyrd Bilsport i Norrköping  
16 juli, Sommarcupen, AMF Årsunda  
16-17 juli, RM 1/5 LS, MK Eskil  
17 juli, Tävling #2, Skellefteå MS  
23-24 juli, Sverigecupen 1/10 Elbuggy, Karlskrona MRK  
23-24 juli, Sverigecupen, MHF Skarpnäck  
30-31 juli, SM 1:10 OR, MHF Skarpnäck  
30-31 juli, SC 1:8 Track, Lidköpings R/C Klubb  
31 juli, DM 1:8 OR, Furulunds RC-Klubb  
6 aug, Fredriks Minne, Örebro RBC  
6-7 aug, RM 1/5 LS, Wäxjö MS  
6-7 aug, NM 1/8 OR, MK Eskil  
13-14 aug, RM 1/8 OR, Hässleholms RC Buggy Klubb  
20 aug, Nitro, Vetlanda RRC  
20 aug, Mittsvenska 1:8 OR, Skövde MK  
20 aug, DM, Älvsbyns MS  
20-21 aug, SC Large Scale, Radiostyrd Bilsport i Norrköping  
20-21 aug, Sverige Cup 1/8 IC Tr 1/10 Nt, MK Eskil  
21 aug, KM, Älvsbyns MS  
27 aug, Robertsfors MS  
28 aug, Team Office Cup, Lidköpings R/C Klubb  
10 sep, Mittsvenska Onroad Final 1/5 LS, MK Eskil

### Rally

1 juli, Kvällsrallyt, Eskilstuna MK  
2 juli, Hedström BilSprinten, SMK Hälsinge  
3 juli, Surasprinten, MSK Hammaren  
5-9 juli, Midnattssolsrallyt, KAK Motorsport  
9 juli, SM Grus, Bilam Mästarmötet, Älmhults MK  
15 juli, Rally Special i backe, Årjängs MK  
15-16 juli, Slotssprinten, Katrineholms MK  
22 juli, Svampasprinten, Tomelilla MK  
23 juli, Bresontrofén, Rasbo MK  
23-24 juli, SM Asfalt, Rally Kristianstad, Kristianstads MK  
30 juli, SM Grus, Skilling 50, Skillingaryds MK  
4 aug, Tuss, Films MK

5-6 aug, Kullingstrofén, Kullings MS  
6 aug, SM Grus, Hagforsssprinten, Hagfors MK  
12-13 aug, SM Nattkröken, Fagersta MK  
12-13 aug, BDS-Loppet, Fjärås MK  
13 aug, Mini Smedsvängen, SMK Örkelljunga  
13 aug, Grusoverallyt, Bergs MK  
19-20 aug, Snapphanerallyt, Hässleholms MK  
20 aug, Emiltrofén, Vimmerby MS  
20 aug, Umenatten, Umeå AK  
20 aug, Skogsrundan, Ludvika MS  
21 aug, Höstnatta, Vännäs MK  
21 aug, Brukssvängen, MSK Hammaren  
21 aug, Lundapokalen, Östhammars MK  
26-27 aug, Falerumsbacken, Åtvidabergs MK  
26-27 aug, Laxårallyt, Laxå MK  
26-27 aug, SM Grus, Karlskronapokalen, Karlskrona AK  
27 aug, Minnesbergssprinten, Trelleborgs MK  
1-3 sep, SM, Västrallyt, SMK Trollhättan  
2-3 sep, Addinolsprinten, Norrköpings MK  
2-3 sep, Finspångsrundan, Finspångs MS  
3 sep, Nybyrundan, SMK Södermanland  
3 sep, Lill-Eken, SMK Eksjö  
4 sep, EVB-Sprinten, Rasbo MK  
9-10 sep, East Sweden Rally, Västra Öster-götlands MK  
10 sep, SM Grus, YRC-Sprinten, Vallentuna MK  
10 sep, TV-Svängen, SMK Hörby  
10 sep, GRC 3, Gotlands MF BK  
10 sep, Malmjörn Runt, Hofors MS  
10 sep, Tossebergsrcet, Fryksdalens MK  
16-17 sep, Klappjakten, Ydre MK  
16-17 sep, Eskilstuna MK  
17 sep, OMK-Sprinten, Olofströms MK  
17 sep, Sprint, MK Rimo  
17 sep, Dalslandstjuren, Dals MK  
17 sep, HöstSprinten, Hällefors MK  
18 sep, Varvloppet, Eslövs MK  
23-24 sep, Kanonrundan, NMS Boden  
24 sep, Rally Uppsala Historic, SMK Uppsala  
24 sep, Polkatrofén, Gränna MK  
24 sep, Runt Mjölkpallen-pokalen, Gnesta MK  
25 sep, Wez-Mek Sprinten, MK Tierp  
25 sep, Ljungbyhedssprinten, Lunds AC  
30/9-1/10, Rikspokalen, SMK Örebro  
30/9-1/10, LightOn Sprinten, Jämtlands MK  
1 okt, Rally Gimmersta, Katrineholms MK  
1 okt, Rally Småland, Vetlanda RRC  
1 okt, Rally Karlshamn, Asarums MS  
1 okt, Rally Sigtuna, Sigtuna RC  
2 okt, Hedin Bils Rallysprint, Toarps MK  
2 okt, Allmagsprinten, Orust BSK

### Rallycross

30/6-3/7, FIA European Championship, Finnskoga MK  
2 juli, Mittsverigecupen, Jämtlands MK  
9-10 juli, Norrlandsveckan, Skellefteå MS  
12-13 juli, Norrlandsveckan, Piteå MS  
16-17 juli, Norrlandsveckan, Kalix MK  
22-24 juli, RallyX Nordic, Strängnäs AMS  
25-26 juli, SM, Lycksele MK  
29-30 juli, Supercupen, Strängnäs AMS  
19-21 aug, Östersundtrofén, Jämtlands MK  
26-27 aug, Nord-Jämt Loppet, MK Nord-Jämten  
27 aug, Nordic RX DM, Lycksele MK  
2-4 sep, SM, Strängnäs AMS  
4 sep, Älvsbyns MS  
10 sep, Supercupen, Götene MK  
30/9-1/10, Fjärås MK  
30/9-1/10, Götalandscupen, Skene MS

### Time Attack

2 juli, Mini fiesta, Rasbo MK

### Uthållighet

2 juli, Mittcup 5, SMK Sundsvall  
9-10 juli, Race4Fun, Svedala MK  
7 aug, Mittcup #3, SMK Sundsvall  
13 aug, Bergbycupen, Films MK  
11 sep, Mittcup #4, SMK Sundsvall  
17 sep, Bergbycupen, Films MK

### Virtuell Bilsport

22-24 juli, SM Virtuell Rallycross, Kolsva MS



# 50 ÅR I RALLY

## – och karriären fortsätter!

Femtio år i obruten svit med rally. Längsta "uppehållet" var ett rallybilsbygge som drog ut lite på tiden och tog sex månader. Bilsport Rally&Racing gör ett nedslag i den värmländska myllan vid Gustavsbergs Gård utanför Edsvalla.

Här tas rallytempen på "Biffen", som i år gasar på mot femtiostrecket som aktiv rallyförare tillsammans med co-driver Torbjörn Jönsson.

AV ANDERS EKSTRÖM (TEXT & FOTO)

### TEKNISKA FAKTA

#### Opel Ascona 400 -80

**Tävlingsklass:** Appendix K.

**Motor:** Opel CIH 2.440 cc, 16-ventilstopp från Cosworth, torrsumpsmörjning och dubbla Weber 50-förgasare.

**Effekt:** Drygt 300 hk, med 320 Nm vridmoment. Varvar drygt 8.000 rpm.

**Transmission:** 5-växlad Getrag dogleg, Opel Commodore-bakaxel med dubbla hjullager. 5,17:1-utväxling ger cirka 190 km/h toppfart.

**Hjulupphängning:** Ascona B-framvagn med dubbla A-armar och Commodore-spindlar, stel bakaxel, Bilsteindämpare runt om.

**Fälgar:** 8-spoke från Mocomp, 6 x 15" för grus, 8 x 15" bak och 7 x 15" fram för asfalt.

**Däck:** MRF och Hoosier sommaräck, Michelin och Pirelli vinteräck.

**Bromsar:** Ventilerade skivor runt om, 300 mm fram och 295 mm bak, AP-fyrkolvsok runt om, Endless belägg.

**Bilen byggd av:** Kommer från Finland, byggd 2009. byggare okänd.

**F**rågar du efter rallyföraren Lars-Ove Olsson står de flesta som levande frågetecken. Säger du däremot "Biffen", ja då vet alla i rallykretsar vem du menar.

– Det står Biffen till och med på licensen, berättar Lars-Ove och visar upp sin digitala licens i appen.

Smeknamnet har blivit ett med Lars-Ove och har hängt med

honom ända sedan ungdomsåren när det käckades hamburgare vid korvmojen i Norsbron.

Han har kört rallytävlingar i obruten följd under 1970-, 1980-, 1990-, 2000- och 2010-talet. Nu är han inne på sitt sjätte decennium med rally.

– Jag slutade räkna tävlingar i slutet av nittioalet. Då var jag uppe i över 800.

Nu är tusenstrecket passerat med råge. Fortfarande utan plan att sluta. Nu dessutom pensionär.

– Vid sidan av allt tävlande jobbade jag i däckbranschen i 41 år. Nu är det bara rally som gäller, berättar den alltid lika glade Edsvalla-bon.

**I ÅR BLIR DET** femtionde säsongen i obruten svit. Debutanten körde

han redan 1973, på hemmaplan i Forshaga Motorclub:s Lövkniexen.

– Det var i juni, med en Volvo 142, minns Biffen.

Under sitt femtionde år i sporten planerar han köra hela Västra Bilsportförbundets cup, Midnattssolsrallyt och alla tävlingar i Svenska RallyCupen som inte kolliderar med de två förstnämnda.



# KOGEN



De flesta associerar Biffen främst med Rüsselsheim'ska bilmärket Opel. Men rallyhistorien för honom började i en Volvo. Han har också gjort en kortare sejour i Ford och en lite längre i en fyrhjulsdriven Mazda.

Häng med på en resa genom femtio år, med plattan i mattan, genom rullningar, SM-triumfer och cupsegrar, av och med allas vår Biffen. ●

**Ovan: Opel Ascona 400:an är klar. Co-drivern Torbjörn Jönsson (t.v.) och Lars-Ove "Biffen" Olsson är klara. Teamet ser fram emot en fullspäckad tävlingssäsong med två olika serier samt Midnattssolsrallyt på agendan.**

## SNABBA FAKTA

### Lars-Ove "Biffen" Olsson

**Ålder:** 68.

**Bor:** Villa vid Gustavsbergs Gård, Skane, utanför Edsvalle.

**Familj:** Frugan Carina, barnen Björn, Mattias och Richard.

**Yrke:** Däckarbetare, ett vikariat som varade i 41 år, men nu mest pensionär.

**Utbildning:** Livets stora skola.

**Klubb:** Forshaga MC.

**Co-driver:** Nu Torbjörn Jönsson. Tidigare bl.a. Sune Elofsson, Per Wiksten, "Lollo" Johansson, Anders Moberg, Anita Jansson och Per-Anders Andersson.

**Äter helst:** Makaroner och falukorv.

**Dricker gärna:** Öl.

**Läser:** Bilsport Rally&Racing.

**Ser på tv:** Beckfilmer.

**Tävlingsdebut:** Juni 1973, debutant i Lövkrixen, Forshaga, med en Volvo 142.

**Antal tävlingar:** När jag slutade räkna var jag uppe i 800, det var i slutet av 90-talet.

**Tävlingsbilar:** Volvo 142, Volvo Amazon, Ford Escort RS2000, Opel Ascona A, Opel Ascona B, Opel Ascona 400, Opel Kadett GSi 8V, Opel Kadett GSi 16V, Opel Astra GSi och Mazda 323 GTR.

**Höjdare:** Första totalsegern i Höljes 1978, där jag var före Sven-Inge Neby i mål.

**Bottennapp:** Alla Midnattssolsrallyn med de tekniska problem som varit.

**Meriter i urval:** Två SM-guld (1993 och 1995), SM-silver 1992, SM-brons 1994. Fem segrar i Opel Cup lilla Grupp N. Vinnare 2016 och 2019 i HRC Klass 9.

## FEM SNABBA ...

Siffer eller beskrivande

Grus, asfalt eller snö

Kött eller fisk

Rally eller rallycross

Skidor eller solskemester

## SNABBA FAKTA

### Torbjörn Jönsson

**Ålder:** 68.

**Bor:** Segerstad.

**Familj:** Frun Anette och barnen Håkan, Elin och Emma.

**Yrke:** Instruktör, kranförare, men nu mest pensionär.

**Utbildning:** Gymnasielärare.

**Klubb:** Forshaga MC.

**Äter helst:** Stekt fläsk med löksås.

**Dricker gärna:** Öl.

**Läser:** Bilsport Rally&Racing och noter.

**Ser på tv:** Motorsport.

**Tävlingsdebut:** 1972, debutant i rally med Saab 96 trubbnos.

**Antal tävlingar:** Ett antal hundra.

**Höjdare:** Klass 2:a efter Petter Solberg och fyra totalt med "Biffen" i Historic Rally Sweden 2019.

## TEAMET

**Förare/teamchef:** Lars-Ove "Biffen" Olsson.

**Co-driver:** Torbjörn Jönsson.

**Mekaniker:** Anders Weststrand, Anders Höjman och Anders Ahlberg.

**Sponsorer:** Stort tack till Gate Security, Byggstål, Triton Valsteknik, Safe Explosives, Endless, Hallqvist i Kil, Arnessons Betongborrning, Dykeriet, PROMT, Rexus utbildningar AB – som alla ställer upp i vått och torrt.

**Web/sociala medier:** LOBO Motorsport på Facebook.

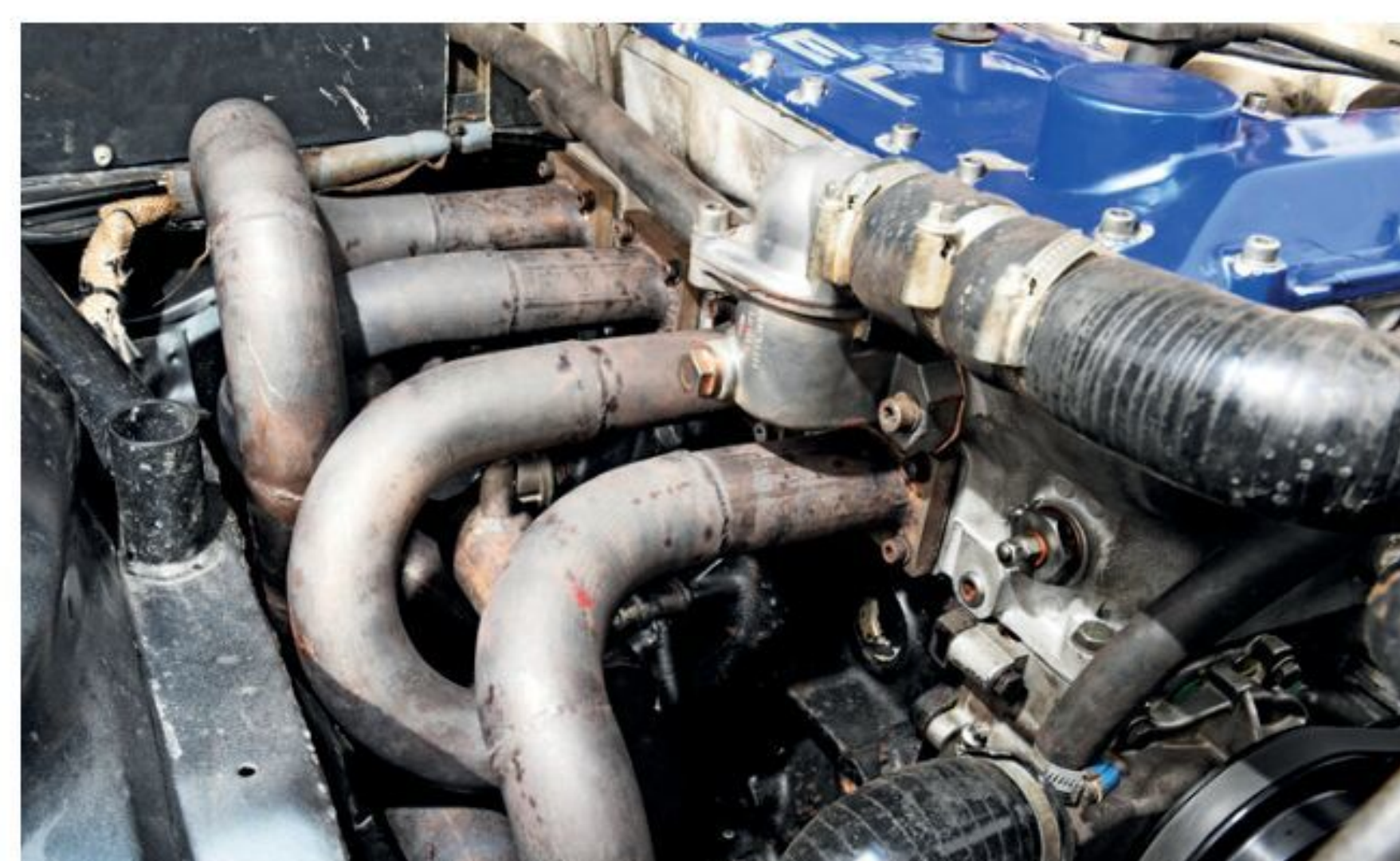




Den välljudande Ascona 400:n med dubbla Weber 50 får vilken rallynörd som helst att bli glad. Här är Biffen och Torbjörn Jönsson på väg in i byn Eksjöhult i samband med Marknadsnatta hösten 2020.



När det begav sig tillverkades 16-ventilstoppen till Opel Ascona 400 av Cosworth i England.



Avgasgrenrören är lite speciella. Kikar du noga ser du en "expansionskammare" med rör anslutna till huvudgrenrören.

FOTO: MIKAEL JOHANSSON

## Drömmen om Ascona 400 blev verklighet

● Suget efter en riktig "fabriksracer" från Rüsselsheim, en fullblodsracer med Cosworth-topp, hade väl alltid funnits. När motorn gick sönder i B-Asconan på Midnattssolsrallyt 2012 blev herrarna **Olsson** och **Jönsson** åskådare på en sträcka.

När Lars-Ove fick höra sången av **Frank Mårdh**:s 16-ventilare i en Ascona 400 gyl för full hals, då var det klippt.

– En sådan ska jag ha!, sa Olsson.

Letandet startade och det dröjde ända till 2015 innan rätt objekt hittades. Debuten med den råstarka besten gjordes på travbanan i Årjäng.

– Det bara spinner om man trampar fullt, så den här får man köra lite annorlunda, ler Biffen.

Olssons friska körstil, bitvis med bakändan först in i sväng, har förändrats lite i och med bilbytet.

– Jag har lagt ner lite tid på fjädring och höjder. Den här är nu mera mjuk och följsam än vad bilarna var förr.

Han sticker inte under stol med att han också är lite mer rädd om den här bilen än han varit med tidigare åkdon.

– Man vågar inte ladda fullt, speciellt när det är onotat.

Men även detta dilemma har Olsson en idé om lösning till, gasglad som han är. 68 år ung funderar han på en bil som han inte behöver vara så rädd om.

– Jag får nog köpa mig någon gammal Volvo och "bösa av mig" lite med ...

## Hetsigt år mot A-licens i Amazon

● Efter rallydebuten kände **Biffen** att 142:an var lite för stor och otymplig i skogen, så den byttes snabbt ut mot en Amazon. Direkt i första tävlingen som C-förare kom klassegern.

– Då var vi tre Forshagaförare på pallen i OLW-trofén i Filipstad. Det var många startande så jag fick fyra

uppklassningspoäng med mig hem. På den tiden krävdes det sex poäng upp till B-förare, berättar han.

Redan i tävlingen därpå, en rallyspecial i Örebro, bärgades de två sista poängen, detta trots trasig växellåda som sinkade Olsson.

Med B-licensen i sin hand tog han sedan rally-Värmland med storm.

Rallyt Solstanatta på byvägar kring residensstaden och SMK Glavas Tusenlappen gav sex friska uppklassningspoäng av de tio som krävdes till den hett eftertraktade A-licensen. Fyra poäng fattades när 1974 gick in i sin sista månad.

I Lindesberg kördes sedan vanligt rallytävlingen "Sista

Möjligheten", just för att ge en sista möjlighet att få ihop poäng till uppassning. Det var gott om B-förare i klassen special som ville ta chansen.

– Vi var över 40 förare i klassen och jag fick ihop mina sista fyra poäng där. Lyckades gå från C- till A-licens inom ett år.

FOTO: BIFFENS ARKIV



Alla som gör lumpen rullar. Ja, så här knölig blev Biffens första och enda Amazon efter en vändsträcka i Killingen 1975.

## "Alla som gör lumpen rullar"

● Det var ett vanligt ordspråk bland rallyvännerna på sjuttiotalet, då många av hans kollegor hade rullat just under denna fas i livet.

**Biffen** ryckte in för värnplikt 1975, men körde ändå så mycket han orkade med den beprövade Volvo Amazonen som tagit honom hela vägen till A-licens. Han försökte så gott han kunde att hålla sig på alla fyra hjulen. Det gick bra, ända till en vändning på en av sträckorna på rallyspecialen Killingen i Kil.

– Mycket riktigt, vi rullade på en vändsträcka där. Jag ville vända vänstervarv, men det gick inte och min sida var ju lite tyngre om man så säger, så det blev en snabbvändning i högervändningen. Men jag tappade inte så mycket, direkt vi var nere på hjulen så slog jag i ettan och for.

Det var rakt spår mot målgården av konor de skulle stoppa i, men vad Biffen inte visste vara att ett bromsrör gått av i rullningsövningen.

– Jag lyckades rädda upp det med handbromsen in i målgården. Sedan höll vi tyst om det och körde resten av tävlingen med bara handbroms, avslöjar han med ett skratt.

Likt sin framfart i Killingen avverkades också lumpen i racerfart. Biffen lyckades få fripass efter endast åtta veckor!





FOTO: BIFFENS ARKIV

När Amazonen förpassades till dyngstan var det dags för Volvo 142. Med detta exemplar blev Biffen och Per-Anders Andersson åtta i klassen och 17:e totalt i Svenska Rallyt 1979. Detta efter 63 mil specialsträckor. 38 stycken ...

## På dyngstan efter första Svenska Rallyt

- **Herr Olssons** första Svenska Rally kördes knappt tre år efter rallydebuten. Den då väl beprövade Amazonen fick bekänna färg, men höll ihop rätt så väl, tills de kom upp till Torsbytrakten.
  - Tvärstaget till bakaxeln lossnade i fästet och vi fick låna en svets på Shellmacken i Torsby, minns Biffen.
  - Väl medveten om risk för transportprickar var kartläsaren brysk i tonen vid ankomsten till nästa sträcka, begärde rätt tid trots att de var flera minuter sena, och fick den!
  - Då skulle jag förstås ladda på Torntorpssträckan efter, men drog av så rejält att vi till slut gav upp med snöskottandet.
  - Efter den tävlingen förpassades Amazonen till dom sälla jaktmarkerna.
  - Den fick åka på "dyngstan" hos mormor och morfar i Segerstad, där jag hade rallygarage då.
  - Sedan var det dags för Volvo 142 nummer två.

## Värsta vurpan i karriären

- South Swedish Rally anno 1977 etsar sig fast i **Olssons** minne som den absolut värsta skrotningen i karriären.
  - Det hände på en sträcka uppe vid Urshult, berättar han.
  - Dammet låg tätt i den småländska skogen och de kom ikapp en Saab, som de till slut lyckades ta sig om. Men sedan dröjde det inte länge förrän det kanade för mycket i en sväng och B-stolpen planterades rakt in i ett stort berg.
  - Vi kastades ut på vägen där vi blev stående tvärs över, sedan kom Saaben ...
  - I dammet såg den efterföljande föraren inte Biffen i tid, utan plöjde rakt in i sidan på den redan tilltufsade 142:an.
  - Det vart riktigt skrot, blev ny kaross på den 142:an.

## Kort, men intensiv sejour med Ford

- **Biffen** har faktiskt varit på gång att sluta med rally några gånger. Den första var 1979, efter ett mer än måttligt struligt South Swedish Rally i en Volvo 142.
  - Det bara krånglade hela tiden. Till slut tappade vi till och med hasplåten.
  - Då fick det vara nog, teamet packade ihop och reste hem till Värmland. Volvon såldes och Lars-Ove var fast inställd på att sluta med rally.
  - Det gick bra, ända till onsdagen efter, då Idrottsbladet kom ut. Där visade det sig finnas en Ford Escort RS2000 i Standard. A-utförande till salu hos **Åke Gustavsson**. Kärlek vid första ögonkastet och Forden hängde med hem till Biffen, för att användas i bland annat Värmlandsserien i rally. Forden hängde med fram till Svenska Rallyt 1981.
  - Vi blev sju i Grupp A med den i "Svenska", sedan hann jag med att köra 26 tävlingar med Escorten på ett år, innan vi skulle bygga hus och jag sålde bilen.

duab.se W  
0499-143 19 T  
kontakt@duab.se E

# Billyftar!

Hos Duab hittar du, förutom fordonslyftar, det mesta för garage och verkstad. Välkommen in på **duab.se!**

Duab  
Södra vägen 3  
Mönsterås

Priser inkl. moms  
Med reservation för  
tryckfel, slutförsäljning  
samt prisändringar!

Duab.se - Maskiner & verktyg till rätt pris!

**Hawk Enpelarlyft mobil  
2500 kg**  
**30 995 kr**

Kapacitet	2500kg
Min/Max höjd	110mm/1800mm
Motor	2,2kW 230V
Artikelnummer	4000035320

**Hawk Tvåpelarlyft  
4000 kg**  
**23 995 kr**

Kapacitet	4000kg
Min/Max höjd	95mm/1930mm
Motor	2,2kW 230V
Artikelnummer	4000035321

**Hawk Saxlyft  
Servicemodell 3000 kg**  
**24 995 kr**

Kapacitet	3000kg
Min/Max höjd	110mm/1000mm
Motor	2,2kW 230V
Artikelnummer	4000035325

Välkommen till **duab.se!**

Scanna QR-koden för att se samtliga fordonslyftar.





FOTO: TONY WELAM

# SM-gulden och fabriksstyr

● Till 1992 års SM-säsong delade SBF upp Grupp N i två klasser och detta gav möjlighet att bli svensk mästare i lilla Grupp N. Biffen gick all in redan första året och var snubblande nära, bara en ynka poäng från guldet, som detta år togs av **Jan Levin**.

Sporrad av segrarna både i Bergslagsrallyt, South Swedish och finalen Rejmerallyt tog han säsongen

1993 med storm. Seger direkt på vinterväg i Kolsva följdes upp med ytterligare tre segrar mot slutet av säsongen. **Biffen** kunde vinna guld, trots lika slutpoäng, på att vara snabbast i finalen.

Mot slutet av 1994 planerade **Ols-son** återigen tack och avsked från allt vad rallytävlande hette. Han hade varit tvåa hela året efter **Ingvar Carls-**

**son**, men petades ner till bronsmedalj av **Anders Söderberg** som vann minsta Grupp N-klassen upp till 1.300 cc. **Lars-Ove** skulle sluta, för andra gången. Det gick så där, trots att han sålt den segerrika gula Kadetten.

– Två dagar före julafton ringde **Pelle Tjerneld** och **Jan-Olov War-nestad** och frågade om jag kunde komma till Opel i Karlstad.

De kom med ett erbjudande som Olsson inte kunde motstå, att bli Opels nye fabriksförare i Grupp N.

Gul Kadett byttes ut mot Opel-lila Astra GSi 16V och Biffen hade helt plötsligt ny chans på SM-tecken. **Per Wiksten** hängde på som co-driver och de körde bara SM det året.

Biffen levererade, radade upp fem raka SM-vinster. Enda plumpen i



FOTO: BIFFENS ARKIV

Den glade värmälningen är sällan rädd om bilarna. Speciellt inte de han lånar. Här i hustrun Carinas Opel Ascona A, på full attack i Killingen.

## Opel för hela slanten

● **Biffens** första Opel i rally var egentligen inte hans egen, utan frugan **Carinas**, som hon tidigare kört med i tjejserien Ladies in Action. Med denna Ascona A blev det tävlande fram till 1984, då motorn gick sönder strax före South Swedish Rally.

Lars-Ove fick då låna en Ascona B av bagarn i Kil, **Lars Nilsson**, som också hängde med som co-driver till Kristianstad. Det visade sig vara ett gott lån. Duon slutade fyra i lilla Grupp A-klassen och elva totalt i mycket hård konkurrens.

Nu var Biffen fast vid Opel. Han köpte Asconan av Lars, byggde egen motor och stoppade i. Sedan dess har det blivit ett antal Asconor och Kadetter som rullat genom hans garage.

## Födelse och totalseger på samma dag

● Den kalla och snörika januarimånaden 1987 gick mot sin sista dag. **Biffen** låg i startgrupparna för Rally Snösvängen i Kil. Frugan **Carina** var också i startgrupparna, men med ett helt annat mål, nämligen BB i Karlstad.

På natten bar det av för Lars-Ove och Carina mot BB. Parets andra son, **Mattias**, föddes 05:30 och när det var klart fick Biffen åka hem.

– Jag lyckades sova ett par timmar innan vi tog servicebussen och Asconan till Kil.

Rallyt avverkades i expressfart. Biffen såg ut att gå mot en solklar totalseger, men tvingades slå stopp på en sträcka.

– Bilen framför oss hade snurrat och stod på tvären. Vi kunde inte komma förbi utan fick gå ut och lyfta. Där tappade vi runt 55 sekunder.

Trots denna fadäs kunde han ändå rulla i mål på sin son Mattias födelsedag som totalsegrare, fyra sekunder före **Johan Nyström**.



FOTO: TONY WELAM

Efter att ha inlett 1987 med att få sin andra son fortsatte Biffens intensiva tävlande. Opel Ascona B har han haft som redskap i många rallyn.





FOTO: TONY WELAM

Efter säsongen 1994, med den gula Kadetten, tänkte Olsson sluta köra rally. Men i julkapp fick han en fabriksstyrning för Opel Team Sweden. 1995 radade Lars-Ove och Per Wiksten upp SM-segrar med den lila Astra GSi:n och var klara mästare redan före finalen.

# ningen

protokollet var finalen i Hässleholm, då han som redan klar mästare klippte en sten i en gräskant och slutade tvåa.

– Det var en rolig tid. Jag fick ta med bilen hem efter finalen, göra iordning den och köra finska mästerskapsfinalen som tack. Vi vann där också, mot den finske mästaren, minns värmlänningen.

## Vägen mot SM-toppen

• Den krokiga rallyvägen mot SM och en ruggigt snabb **Biffen** i en framhjulsdreven Kadett, började egentligen med att han slog till och köpte en av de förårbilar som gått 1987 års Svenska Rally. En Opel Kadett GSi 8V som han for ner till Belgien med för att testa.

Han blandade sig direkt i toppstriden, låg trea i klassen när framvagnen tackade för sig efter för mycket stryk. Ekipaget hamnade nämligen rakt in i en häck med blåa bär på.

– Jäklar så den såg ut, vit med alla blåa bärfläckar. Man lärde sig mycket och det var hård konkurrens, hela 40 bilar med i Grupp N där nere.

Året efter frågade **Gert Blomquist** om Biffen ville vara med och köra Opel Cup i Grupp N-klassen. Det blev inte bara ett år, utan en hel räkka med fina resultat för Lars-Ove, som blev Grupp N:s okrona i Opel Cup under en rad år.

Efter Svenska Rallyt 1991 fick Olsson nog av den 8-ventilare som varit hans segervapen genom flera säsonger. Han laddade så hårt på Lönnhöjden att han sopade i en snövall och fick rensa snö i ett par minuter. Där flög också segern i rallyt.

– Jag fick stå upp och köra för att försöka hänga med **Nisse Flygare** i 16-ventilaren. Då tänkte jag att nu måste det bli en 16-ventilare för mig också.

Detta inköp, och att Biffen sålde av både 8-ventilaren och den Ascona B han kört på småtävlingar under några år, blev startskottet på kommande SM-satsning.



FOTO: BIFFENS ARKIV

En period var Lars-Ove dedikerad crosskartpappa. Här med sonen Björn i gul kart på startlinjen.

## Crosskartpappa och rally

• Via kompisar blev äldste sonen **Björn** tidigt intresserad av crosskart och när tiden var mogen blev det crosskart även i Olssons hem. Det smittade av sig till de yngre bröderna och det blev full satsning med **Biffen** som teamchef.

– Till slut var det husbil och hela köret. Mellangrabben **Mattias** började köra när han hade åldern inne och yngste sonen **Richard** fick dispens redan vid elva års ålder för att köra sprinttävlingar, minns Lars-Ove.

Men gift med rally som han var, och fortfarande är, kunde han givetvis inte hålla sig ifrån eget tävlande helt och hållet. Ibland hände det att Biffens rallykalender och sönnernas crosskartdito kolliderade.

– När jag själv skulle tävla var **Anders Höjman** stand in åt mig, körde husbilen och servade åt grabbarna, det var ”görsnällt” av honom.

## Dragracing 2022



✓14-15 May	Orsa Tallhed	S
✓20-22 May	Gardermoen	N
✓27-29 May	Kauhava	FIN
✓27-29 May	Vårgårda	S
✓10-12 June	Motopark	FIN
✓16-19 June	Tierp Arena	S
✓24-26 June	Orsa Tallhed	S
✓30 June-3 July	Kauhava	FIN
8-10 July	Piteå	S
9-10 July	Haapsalu	EST
15-16 July	Fällfors	S
22-24 July	Sundsvall	S
4-7 Augusti	Gardermoen	N
11-14 Augusti	Tierp Arena	S
19-21 Augusti	Motorpark	FIN
26-28 Augusti	Sundsvall	S
27-28 Augusti	Haapsalu	EST
2-3 Sept	Mosten	DK
9-11 Sept	Gardermoen (FINAL)	N
9-11 Sept	Kauhava (FINAL)	FIN



✓26-29 May	Santa Pod	GB
<del>4-6 June</del>	<del>Tierp Arena</del>	<del>S</del>
11-14 Augusti	Tierp Arena	S
26-28 Augusti	Hockenheim	D
8-11 September	Santa Pod (FINAL)	GB

www.edrsdragracing.com



# Fjorton år med Mazda

● Rallykompisen **Mats Jonsson** som har många års erfarenhet av Mazda, lyckades till slut övertyga **Biffen** hur kul det var med fyrhjulsdraft. Året var 2006. Biffen som just klotat sin Kadett på en sprint nere i Falköping var mottaglig för idéer till fortsatt tävlande.

– Vi åkte runt och kollade, köpte inte den första, men den andra slog jag till på.

Redan på vintern året därpå, kom första totalsegern, i Munkforsrundan med **Anders Moberg** vid notblocket. Omställningen till fyrhjulsdraft var inte så svår.

– Det var som att köra framhjulsdraftet.

Mazdan blev sedan Biffens trogna följeslagare under 13 år och levererade ett antal klassegrar och även ett par totalvinster, de flesta tävlingarna med Anders Moberg i högerstolen.

På första sträckan i LBC-Ruschen 2010 fanns en dum höger som lurade många förare. Biffen och Anders poffade i snömassorna och gjorde en rundpall som kostade en minut.

FOTO: THOMAS LINDBERG



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Med över 1.000 startade tävlingar och ett bra vägminne hittar Biffen bra i Sverige. Därför hade han och Torbjörn Jönsson inga problem här, förbi Höjen på Ramsjöhultsträckan utanför Katrineholm, i Midnattssolsrallyt 2014.

## Vägminne "värre än en häst"

● Att ha ett bra vägminne, komma ihåg knepigheter och "indianöverfall" längs sträckorna är en bra hjälp i rallyskogen, en egenskap som Biffen tidigt upptäckte att han hade.

– Jo, jag känner väl igen mig lite så där, myser han ödmjukt.

Grunden till **Biffens** inbyggda GPS lades i lastbilen som var hans första riktiga arbetsplats.

– Tidigt i yrkeskarriären körde jag virkesbil. Det blev runt tiotusen mil om året.

1997 körde han av en kulbult på Varvloppet i Vara. Bilen brakade rakt ut på ett gärd och in under ett träd. Knappt tjugo år senare, samma plats igen.

– Jag och **Torbjörn** åkte där nere 2016, kände igen platsen direkt.

"Här har jag kört av en kulbult", sa jag till Torbjörn.

**Herr Jönsson** som varit Biffens trogna vapendragare och co-driver under de senaste tio åren, intygar över en kopp kaffe:

– Han har vägminne värre än en häst!



## Mustaschkampen och blå bandet

● Sedan 2012 har **Lars-Oves** bilar pryttas med Prostatacancerförbundets symboler blå bandet och mustaschkampen.

– Det var **Torbjörns** idé och förtjänst, berättar Biffen.

Torbjörn tyckte att de kunde dra in pengar till detta välgörande ändamål, efter att en del kompisar och vänner till dem båda hade drabbats av prostatacancer.

Första året, innan de hade bössor med ute på tävlingar att samla i, så hade de med sig en 10-litersdunk med skåra sågad i till sparbössa.

– Vi fick ihop drygt 4.000 i dunken det året. Utöver det ytterligare 30.000 kronor som blev över i sponsorpotten.

Detta var också en del i uppgörelsen, att det som blev över i sponsorpotten för året oavkortat skulle gå till Prostatacancerförbundet.

– Tack vare trogna sponsorer har det blivit pengar över att sätta in under alla åren, berättar Biffen.





Första totalsegern med Mazdan tog Lars-Ove och Anders Moberg i Munkforsrundan 2007.



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Bra attack på utmanande 20 km långa "Järle-sträckan" gav utdelning. Biffen och Moberg blev totalsexa i Rikspokalen 2015 som lockade inte färre än 220 startande ekipage.



Herr Olsson är mer känd som Biffen än Lars-Ove. Till och med i Svenska Bilsportförbundets licensapp.

## Rally Van Looi – en internationell favorit

• **Biffens** första internationella tävling blev Rally Van Looi. Tillsammans med märkeskollegan **Jan-Erik Sundqvist** i en Manta, drog Biffen med inhoppande codriver **Claes Pettersson** mot Belgien och internationell debut i början av september 1986.

Olsson passade på, eftersom Grupp A-klassningen på den Opel Ascona 2000 han hade då, skulle upphöra vid årsskiftet. Lars-Ove vann klassen och den internationella debuten blev en succé som gav mersmak.

– Det gick riktigt bra där. Vi fick tag på några asfalthjul, sådana där bandäck som vi monterade på Asconan.

Rallyt i Tessenderlo sydväst om Antwerpen blev ett stadigt återkommande inslag i Olssons tävlingskalender och resultaten var strålande. Idel klassegrar och 1993 toppades de av en imponerande nionde plats totalt tillsammans med **Per Wiksten** i den gula Grupp N-Kadetten.

Detta före alla framhjulsdrivna Grupp A-bilar och med utklassningsseger i nio man starka N3, knappt sju minuter före tvåan.

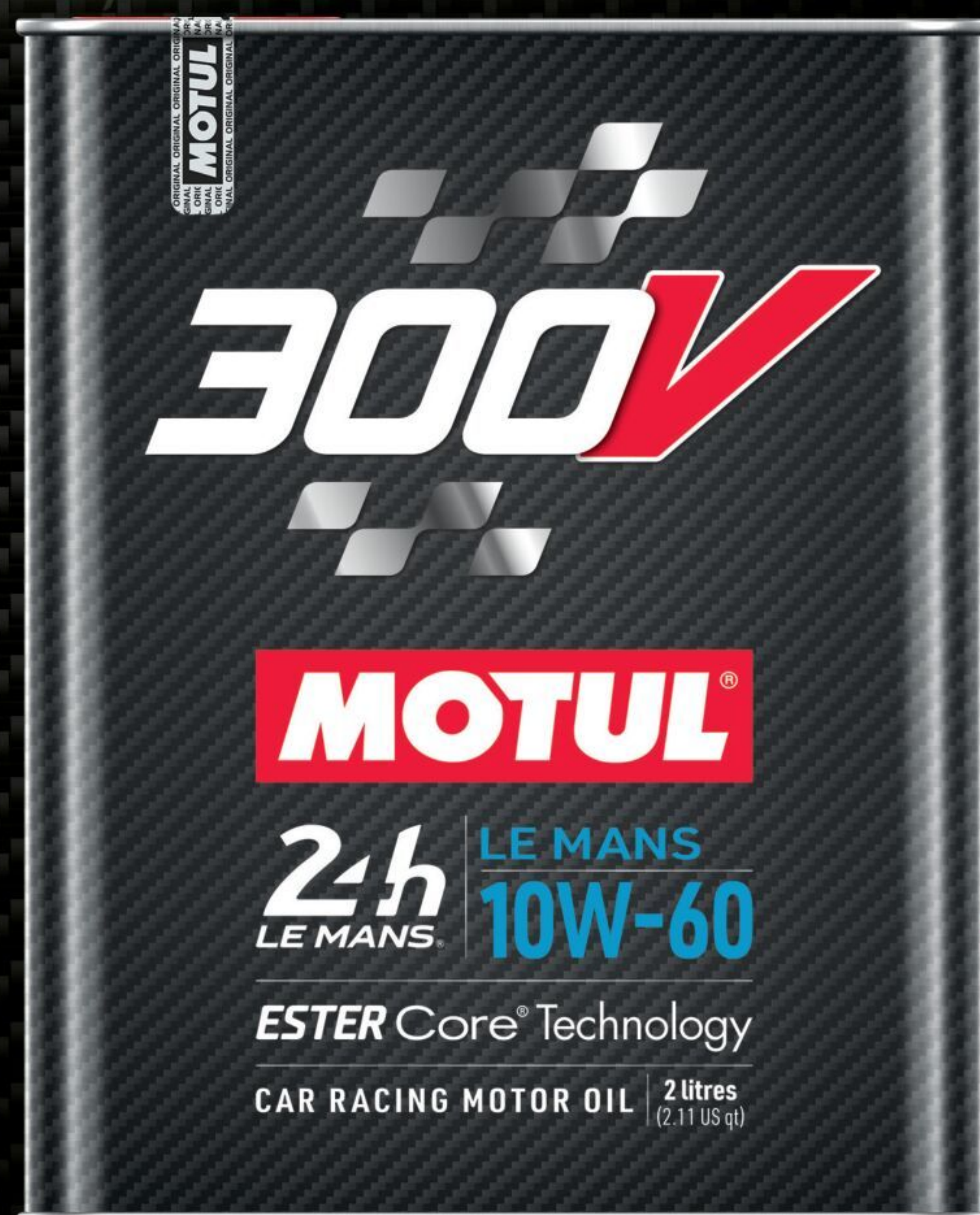
# MOTUL 300V

Motul 300V var en revolution när den lanserades 1971 som världens första helsyntetiska motorolja. Sedan dess har oljan uppgraderats kontinuerligt. Ledande racingteam inom F1, Le Mans 24h, Rally VM och dragracing har förlitat sig på att Motul förser dem med en olja som inte bara ger ett högre motorskydd, utan också maximerar effekten i motorn. Nya 300V finns i 12 olika viskositeter och oljorna fungerar i såväl standardbilar som i extrema racingbilar.

### NYUTVECKLAD TEKNOLOGI

## ESTER Core® Technology

- ✓ Ger högre motoreffekt jämfört med konkurrerande oljor\*
- ✓ Med ännu högre motorskydd
- ✓ Utvecklad tillsammans med bl.a. världsledande team inom endurance-racing (Le Mans 24h) och drifting
- ✓ Kompatibel med alla bränslen



\* Testresultat i dynojet med t.ex. BMW M3 2011 uppvisar signifikanta effekthöjningar på upp till +10 hk jämfört med konkurrerande 10W-60 oljor.



# MotorSportGuiden

## AVGASSYSTEM

### ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Standard • Sport • Racing •  
Performance • Special •  
Universaldelar • Katalysatorer •  
Aktivt ljud • Värmeisolering



Mästaregatan 10, Köping  
Tel. 0221-18070  
[www.ferrita.com](http://www.ferrita.com)

## SPORTAVGASSYSTEM

**SIMONS®**  
[www.simons.se](http://www.simons.se)

**Ray Metallfabrik AB**  
Avgassystem & universal  
avgasdelar i rostfritt, kromstål  
och aluminiserat!

Tel. 0321-53 09 30

## BAKAXELDELAR

**BAKAXELDELAR**  
[bakaxel.se](http://bakaxel.se)

BakaxelDelar i Gävle levererar  
helhetslösningar till din bils drivlina!  
Vi specialiserar oss på bakaxlar och  
växellådor till framförallt Volvo, men  
har delar till många andra bilmärken.  
Vi erbjuder svänghjul, kopplings-  
paket, ombyggda växellådor och  
mycket annat.

Vi har delarna till tävlingsbilen,  
vare sig du kör rally/rallycross,  
streetracing eller drifting!

070-680 52 60

Butiken öppen 8:00-16:30

Telefontid 12:30-16:30 Tis-Tors.

[www.bakaxel.se](http://www.bakaxel.se)

**Nästa utgåva  
av BilSport  
Rally & Racing  
kommer den  
8 september.**

## DESIGN & DEKOR

**DEKALTRIM**  
Racingdekor • Streamers • Dekaler • Bilddekor

Racingdekor, Streamers &  
Dekaler.

0381-505 33,  
[order@dekalttrim.nu](mailto:order@dekalttrim.nu)  
[www.dekalttrim.nu](http://www.dekalttrim.nu)

## DÄCK & FÄLGAR

**PLOMBO MOTOR**

Rallydäck från eget lager

Kumho • Yokohama • MRF •  
Gullabo • Braid • Minilite m.m.

070-302 80 23  
[david@plombo.se](mailto:david@plombo.se)  
[www.plombo.se](http://www.plombo.se)

## FOLKRACE

**FOLKRACESHOP.se**

Folkraceshops affärsidé är att ta fram  
billiga bildelar till alla bilentusiaster!  
Vi började med delar till Folkrace men  
vi har nu även de mesta till vanliga  
vägbilar. Vi har främst delar till Volvo,  
Saab, Opel och BMW, t.ex packningar,  
kolvringar, lager, kopplingssatser,  
Fajsförgasare samt delar därtill. Vi har  
också ett sortiment av tävlings-utrust-  
ning. Vi har nu även ett stort sortiment  
av bromsdelar såsom ok, skivor, belägg,  
renoveringssatser, slang m.m.  
Det mesta har vi i lager. Beställ i vår  
webshop och få delarna inom 2-5  
arbetsdagar.

Eller besök vår butik i Örebro!  
Vi har öppet vardagar 8-17 på  
Berglundavägen 1F.

Saknar du ändå något i vårt sortiment?  
Hör av dig till oss! Vi kan få hem det  
mesta till ett konkurrenskraftigt pris. Vi  
kan även ta hem delar till andra  
bilmärken speciellt för dig!

Tel 0702-13 56 20, 0702-13 56 40,  
0702-13 56 27  
[order@folkraceshop.se](mailto:order@folkraceshop.se)  
[www.folkraceshop.se](http://www.folkraceshop.se)

## MOTORDELAR/ MOTORARBETEN



Tillverkning och konstruktion  
av kamaxlar med ventilsystem.  
Färdiga produkter till utvalda  
motor-modeller, samt specialtill-  
verkning av enstaka kamaxlar och  
mindre serier.

036-32 77 70  
[www.agap.se](http://www.agap.se)

**K1  
RACING.se**

Ett av Sveriges största lager av tuning  
och reservdelar. Med över 5.000 m2  
lageryta och över  
10.000 olika produkter på hyllan.  
Vi har allt från vevstakar, ventiltfjädrar,  
packningar, förgasare, insug, grenrör,  
turbodelar, tillbehör till kylsystem,  
styrssystem, kopplingar, ljuddämpare,  
flänsar och mycket mer.  
Med produkter från kända  
tillverkare, bl.a. Bosch, ARP, Cometic,  
DTA, Sachs, Weber, Pipercross m.fl.  
Öppet vardagar 08.00 - 17.00

0515-124 40  
[info@klracing.se](mailto:info@klracing.se)  
[www.klracing.se](http://www.klracing.se)

**AutoVerdi**

Vi tillverkar vevstakar och torr-  
sumpsoljepumpar efter dina egna  
mått och önskemål.

0240-59 43 00  
[info@autoverdi.com](mailto:info@autoverdi.com)  
[www.autoverdi.com](http://www.autoverdi.com)

## MOTORTRIMNING



**KAMAXLAR**, över 35 års erfarenhet  
av konstruktion och tillverkning till  
de flesta fabrikat. Nya på våra chill  
cast ämnen, men även omslipning  
och renovering. Vi har i närmare 40  
år varit motorleverantör till både  
fabriksteam och amatörer som i rally  
vunnit SM-, EM- och VM-deltävling-  
ar med våra produkter.

Besök vår hemsida på [www.enem.se](http://www.enem.se)  
där du hittar ENEM:s produkter  
tillsammans med andra som vi  
representerar: Wössner kolvar,  
MBE insprutningssystem, Martelius  
grenrör, Maxpeedingrods vevstakar,  
HPS kompressorer m.m. Dessutom  
ett komplett sortiment av vanliga  
standarddelar till de flesta fabrikat.

08-715 04 00  
[enem@telia.com](mailto:enem@telia.com)  
[www.enem.se](http://www.enem.se)

## STÖTDÄMPARE

**KJM  
Service**

**Öhlins Servicecenter** **ÖHLINS**  
Service, reparation, uppdatering och  
försäljning av Öhlins stötdämpare  
för rally, racing & crosskart  
samt Dynokörning för stötdämpare  
och fjädrar.

Tel. 070-566 74 36

## VÄGHÅLLNING

**J-tech**

Med erfarenhet från så väl WRC  
som WTCC m.m. så kan vi renovera  
motorsports stötdämpare och  
växellådor inkl. diffar, och göra  
inställningar av era bilar på ett  
likvärdigt sätt som i större inter-  
nationella team. Så om du åker  
rally på lokal nivå, en långlopps  
serie med kompisarna, eller har  
ett team som satsar på att vinna  
internationellt kan ni få hjälp av  
J-tech.

0290-222 33,  
[joakim@j-tech.se](mailto:joakim@j-tech.se)  
[www.j-tech.se](http://www.j-tech.se)

**Du vet väl att du kan  
beställa din prenumeration,  
äldre nummer eller prylar  
från din favorittidning  
i vår shop!**



**shop.rallyracing.se**



# Lindberg i farten

Innan Thomas Lindberg lade passet på hyllan, blev redaktör för Bilsport-Börsen/Bilsport Rally&Racing och fokuserade på den inhemska bilsporten, flängde han jorden runt som frilansande reporter och fotograf. Det innebar ett hektiskt liv med dråpliga inslag som kanske kan roa även utanför kretsen av journalistkollegor, liksom annat med motorsportanknytning som drabbat redaktören i diverse sammanhang ...



Röda reflexer i bakljus och bakre stötfångare på redaktörens bil. Den spräckta reflexen till höger på stötfångaren lyser inte påtagligt sämre än den vänstra oskadda. I närbild (infälld) är skadan på reflexen och stötfångaren tydlig, men enbart kosmetisk.



## Den röda reflexen

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

I påskhelgen startade redaktören hemresan från vinterviste i sydöstra Spanien. Ett par flygsvängar hem hade det blivit, men bilen hade befunnit sig vid Medelhavets kust i fem månader.

Inför nedresan sent i höstas åkte de dubbfria vinterdäcken på, men varken serviceintervall eller besiktning kom i åtanke. En tid innan det var dags för hemresa började en varning på instrumentbrädan uppmana till service. Besiktningsbolagen mailade påminnelser om sista dag för besiktning. Strax före påsk landade körförbudsbesked från Transportstyrelsen i mailkorgen.

Särskilt nervöst var det ändå inte. Körförbudet gäller inte utomlands och några hundra extra mil mellan servicetillfällena ska inte vålla problem för en symptomfri bil.

Halvvägs hemåt fick motorn dock en halv liter olja efter att varningslampa tänds. Sedan susade

ekipaget vidare på autobahn i tempo 160 – där hastighetsgränser och trafik så tillät – upp mot nordtyska Rostock.

Medan dieseln kostat knappt 19 kr litern i Spanien, där dessutom 20 % statlig rabatt gällde och alltså i praktiken ett literpris under 16 kr, var literpriset i Tyskland uppe på svensk nivå – närmare 25 kr. Att rulla ombord på färjan Rostock-Nynäshamn kändes därmed extra bra. Vägvalet var planerat sedan länge. Det sparade inte bara cirka hundra mil och tio timmars körning, utan också problemet att bilen annars måste besiktas i Skåne före vidare färd hem till Stockholm.

**PRIORITET** sedan ekipaget småningom rullat av färjan och in på svensk mark, var att fixa besiktning. I Nynäshamn fanns för dagen varken bokningsbar tider eller drop-in ledigt, men lite närmare Stockholm löste det sig

– nästan. Medan redaktören sörplade bjudkaffe och bläddrade i senaste Rally&Racing som låg på kaffebordet i hallen, besiktades bilen – EJ GODKÄND.

– Du behöver inte komma tillbaka, men du måste fixa reflexen bak på höger stötfångare. Den är spräckt, meddelade besiktaren.

Visst den är spräckt och stötfångaren är också märkt av påbackningen för länge sedan, då redaktören backat ut från en p-ruta och inte brytt sig om backsensorns varning – där fanns ju bara grässlanten. Men nej där stod även – och står fortfarande orubbad – en P-skyld med texten 12 tim.

Skadan på reflexen är tydlig men mest kosmetisk. Reflexfunktionen är inte påtagligt skadad och vid föregående års besiktning gavs ingen anmärkning.

Efter att ha sovit på saken beslöt redaktören dyka ned i trafikförordningens bestämmelser om vad som egentligen gäller för

bakre reflexer. Huvudregeln är "Bil ska ha två icke triangulära bakre reflexanordningar som vid belysning återkastar rött ljus bakåt." Flertalet av dagens bilar – däribland redaktörens – har ju till och med dubbel uppsättning reflexer, nämligen dels i bakljuslyktorna och dels i eller under bakre stötfångaren.

**DÅ BORDE VÄL** saken vara klar? Nej, en mailväxling med Transportstyrelsen visade att det inte är så enkelt. Men exakt vad som gäller var fortfarande oklart, när redaktören for tillbaka till besiktningsanläggningen för att "snacka med domarn – förlåt chefen" – som glädjande nog ansåg reflexanmärkningen alltför hård och skrev ut ett ändrat protokoll – GODKÄND.

Bara att hoppas att chefen inte hade koll på vem redaktören är, befarat dålig PR och enbart därför ändrat sin besiktares beslut... ●



**BILSPORT RALLY&RACING NR 6/2022 UTE 8 SEPTEMBER**

Som prenumerant får du tidningen tidigare.

# NOTER MED GÖRAN OCH PATRIK

Ett vinnande tempo i rallyskogen skapas genom god kemi mellan förare och co-driver.

Vi bjuder på ett snack med SM-stjärnorna Patrik Flodin och Göran Bergsten.

Hur hanterar de recce? Hur skriver och läser de sina noter?

Svaren kommer i nästa nummer  
av BilSport Rally&Racing.



FOTO: MICKERANSSON

**FASTA SIDOR** | LEDARE • PARC FERMÉ • ARKIVET • NOTISER • SBF

OBS! INNEHÅLLET KAN KOMMA ATT FÖRÄNDRAS



## SÄKRA DITT DATUM 2022!

**EMMABODA**  
FLYGBANA  
[www.emmabodaflygbana.se](http://www.emmabodaflygbana.se)





#511034

## KRYMP & STRÄCK, HEAVY DUTY

Krymp- och sträckmaskin för yrkesbruk. Dubbel uppsättning av maskiner underlättar arbetet och spar tid genom att man inte behöver byta käftar när man ska krympa eller sträcka. Fotmanövrering gör maskinen enkel att jobba med eftersom du kan hålla i plåten med dina två händer. Den kan skapa kurvor ner till en diameter på 75 mm. Krympen gör yttre kurvor och sträcken inre.

**14.918KR****3.928KR**  
4723.KR

#496487

**KOMPRESSOR 3 HK OCH SLANGVINDA**  
Stark och stryktålig 1-fas helautomatisk oljesmord kompressor med tvåcylindrig pump, hög luftkapacitet och rymlig 50 liters tank. Perfekt för alla slags arbetsuppgifter i hemmet och verkstaden

**4.479 KR**

#520630

**HYDRALISKA HJULRAMPER, 1500 KG**  
Börja med att hissa upp bilen på ramperna och höj upp med hydraulpumpen. Passar utmärkt till låga bilar då ramperna endast är 125 mm i nedfällt läge, och 400mm i toppläge. Försedd med mekanisk spärr för hög säkerhet

**1.403KR**

#532267

### ÅNGTVÄTT, 2000 W

Kraftfull ångtvätt som effektivt tar bort ingrodd smuts från bilens in- och exteriör skonsamt utan någon risk för skada.

**KAMPANJ****5.995KR**  
9.8266KR

#511083

### VERKTYGSVAGN MED TUMVERKTYG, 143 DELAR

Verktygsvagn med totalt sju lådor varav fem av dessa är fyllda med verktyg i tum som täcker det större behovet i verkstaden och entusiastgaraget.

**19.995KR**

#506545

### SAXLYFT, 2800 KG, 1330 MM

Saxlyft med hydraulaggregat och två kraftiga hydraulcylindrar. Ger perfekt arbetshöjd vid reparationer, däckbyte, plåtjobb, tvätt m.m. Kräver ca 8 liter hydraulolja, medföljer ej. Max. fordonsbredd 2400 mm. Max. hjulbas 3000 mm. Används med fördel till veteranbilar.

**28.470KR**

#506475

### TVÅPELARLYFT MED FRITT GOLV, 4-TONE

Hydraulisk tvåpelaryft med självåsande lyftarmar och fritt golv som är lämplig till personbilar och mindre transportfordon. Perfekt lyft för verkstaden, de smidiga

**KAMPANJ****295KR**  
392KR

#489247

### BROMSVÄTSKE LUFTARE, PNEUMATISK

Tryckluftsdriven avluftare för bromsar och andra slutna system. Avluftaren kopplas enkelt till kompressor med och har ett uppsamlingskärl på 1 liter för spillolja. Medföljande påfyllningsflaska 0,75 liter kommer med 4 adapterar för montering av flaska för automatisk påfyllning av vätska

**NYHET****2.475KR**

#533428

### MATTVÄTT / TEXTILVÅRDSMASKIN, 1200W

Mattvätt och textiltvätt - en dammsugare för effektiv rengöring av mattor, bilklädsel och soffor men även en grovdammsugare på andra ytor. Maskinen löser och suger upp smutsen och levereras med två munstycken i olika bredd, båda är försedda med sprayfunktion. Rengöringsmedlet blandas i en separattank för att sedan sprayas på det som skall rengöras därefter suges det upp till den andra större tanken tillsammans med den upplösta smutsen. Rengör mattor, bilklädsel och soffor ända in i fibrerna.

**37.500KR**

#498004

### ENPELARLYFT, FLYTTBAR MANUELLA SPÄRRAR

Flyttbar hydraulisk enpelaryft med mekaniska spärrar som tar mindre plats än en tvåpelaryft. Inga installationsbekymmer med för klen betongplatta eller värmeslingor som ligger i vägen vid fastsättning.

**895KR**

#50845

### HJULDOLLY 2 ST

Skålad vagn som passar de flesta bilhjul. 35 cm bred. Alla hjul är vridbara 360°. Varje vagn tål 500 kg. Hjulen är tillverkade i nylon för att inte lämna spår på golvet. Säljs i 2-pack.

**KAMPANJ****3.995KR**  
5.385KR

#513169

### SLIPMASKIN MED DAMMSUGARE 30 L

Paket med oscillerande enhandslipmaskin och dammsugare, för dammfri slipning. Oscillerande enhands-slipmaskin för effektiv slipning av alla slags ytor.

**NYHET****995KR**  
1.080KR

#505553

### SKRUVSTYCKE, PROFFS, 125MM

Hörndel till PELA röd/svart garageinredning bestående av under- och överskåp, rostfri bänkskiva samt två verktygstavlor. (LxBxH): 1270x965x2005 mm.

[www.verktygsboden.se](http://www.verktygsboden.se)

Verktygsboden

**KUNDTJÄNST**[info@verktygsboden.se](mailto:info@verktygsboden.se)  
033 - 20 26 50**BUTIKEN I BORÅS**Källbäcksgatan 1  
Mån-Fre 08-17, Lör 09-15**VERKTYGSBODEN**

Vi reserverar oss för prisförändringar, slutförsäljning och feltryck.



## Motorsports

### Grus



Vårt grusdäck  
för både proffs  
och amatörer.

**A035**

Mönster och profil  
som passar för  
hårda underlag och  
för sträckor med  
både grus och asfalt.

**A036**

Grusdäcket  
som är utvecklat  
av proffs för proffs.  
Mycket bra prestanda  
och livslängd.

**A053**

## ADVAN

### Asfalt



Rally asfalt med  
uppdaterad stomme  
och mönster.

**A051**

R-däck för  
racing och gata.  
E-märkt.

**A052**

### Vinter



110/650 R15

150/650 R15

**A040S**

Nytt däck med  
asymmetriskt  
mönster.

**A057**

## speedline

Corse



**2118**

6,0 x 15  
7,0 x 15  
5,5 x 16

**2120**

7,0 x 17  
8,0 x 18

**2128**

6,5 x 15